

ДОГОВОР № _____
услуги авиатранспорта (облет ВЛ) в 4 квартале 2013 года
филиала ОАО "Тюменьэнерго" Когалымские электрические сети

г. Когалым

«___» _____ 201__ г.

Открытое акционерное общество энергетики и электрификации «Тюменьэнерго», именуемое в дальнейшем «**Заказчик**», в лице директора филиала ОАО «Тюменьэнерго» Когалымские электрические сети Мазурова Виталия Сергеевича, действующего на основании доверенности № 1В-39 от 22.03.2013 г., с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «**Исполнитель**», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, на основании протокола ЦЗК ОАО «Тюменьэнерго» №42/13 от «14» октября 2013 года, заключили настоящий Договор:

1. Термины и определения, используемые в настоящем Договоре

- 1.1. **АвиаГСМ** – авиационные горюче-смазочные материалы;
- 1.2. **Авиационные работы** – работы по облету объектов электрических сетей Заказчика с целью осмотров, в т.ч. определения места возникновения аварий на объектах Заказчика, выполнению воздушных съемок, перевозке пассажиров и грузов внутри фюзеляжа и на внешней подвеске ВС, работы по устранению аварийных ситуаций.
- 1.3. **ВК РФ** – Воздушный кодекс Российской Федерации;
- 1.4. **ВС** – воздушное судно, находящееся в состоянии готовности к выполнению полетов, удовлетворяющее техническим и коммерческим требованиям, предъявляемым к вертолетам данного класса (типа) и воздушным перевозкам в соответствии с документами, регламентирующими деятельность в гражданской авиации, имеющее на борту судовые документы в соответствии с требованиями ВК РФ, укомплектованное, исправное, прошедшее необходимое техническое обслуживание;
- 1.5. **Заявка на полет** – формализованный документ, оформляемый Заказчиком в установленном порядке, являющийся основанием для выполнения авиационных работ;
- 1.6. **КВС** – командир воздушного судна;
- 1.7. **Налет часов** – время работы ВС, исчисляемое с момента запуска силовой установки до ее полной остановки.
- 1.8. **Срочная заявка на полет** – заявка, оформленная в установленном порядке, поданная Исполнителю для осуществления авиационных работ в максимально короткий срок для обнаружения/ликвидации последствий аварийных ситуаций на объектах Заказчика.

2. Предмет Договора

2.1. Исполнитель при наличии технической возможности оказывает услуги авиатранспорта (облет ВЛ) в 4 квартале 2013 года филиала ОАО «Тюменьэнерго» Когалымские электрические сети, по заявкам Заказчика в сроки и на условиях, предусмотренных настоящим Договором.

2.2. Заказчик предоставляет, а Исполнитель обеспечивает выполнение авиационных работ в объемах согласно Плановому объему авиационных работ на 4 квартал 2013 год (Приложение №3). Разбивка количества летных часов по месяцам, указанная в Приложении №3 к настоящему Договору, является ориентировочной. В случае необходимости Заказчик вправе изменять месячные объемы летных часов, не изменяя общий квартальный объем. Увеличение и уменьшение месячных объемов производится Заказчиком в письменном виде.

2.3. Заказчик своевременно оплачивает выполненные авиационные работы.

СОГЛАСОВАНО.
Юриисконсульт филиала ОАО "Тюменьэнерго"
"Когалымские электрические сети"

СОГЛАСОВАНО.
секретарь конкурсной комиссии
филиала
"Когалымские электрические сети"

3. Общие положения.

3.1. Авиационные работы выполняются Исполнителем на основании заявок на полет оформленных Заказчиком в соответствии с требованиями настоящего Договора, поданных в установленном порядке с приложением необходимых документов на перевозку пассажиров и грузов.

3.2. ВС, предоставляемые Исполнителем для выполнения авиационных работ по заявкам Заказчика, должны удовлетворять всем техническим, коммерческим и иным требованиям, предъявляемым к воздушным судам данного класса и воздушным перевозкам в соответствии с нормативными актами и иными руководящими документами, регламентирующими деятельность гражданской авиации, иметь на борту судовые документы.

3.3. ВС, предоставляемые Исполнителем для выполнения авиационных работ по заявкам Заказчика, не могут использоваться для транспортировки военных грузов, оружия и наркотических веществ, в военных целях и в зонах боевых действий.

3.4. Авиационный персонал, привлекаемый Исполнителем для выполнения работ по настоящему договору, должен быть аттестован, Исполнитель должен иметь необходимые сертификаты и лицензии, необходимые для выполнения работ, предусмотренных настоящим Договором.

3.5. ВС должны управляться экипажами Исполнителя, обслуживаться инженерно-техническим персоналом Исполнителя, имеющим допуск на выполнение данного вида работ, подтвержденный соответствующими свидетельствами, в соответствии с требованиями нормативных актов и иных руководящих документов, регламентирующих деятельность гражданской авиации.

3.6. Экипажи ВС, предоставляемые Исполнителем для выполнения служебных обязанностей, должны иметь действующие свидетельства специалистов гражданской авиации и быть полностью подготовленными к полетам в соответствии с требованиями нормативных актов и иных руководящих документов, регламентирующих деятельность гражданской авиации (в т.ч. иметь подготовку, соответствующую видам выполняемых авиационных работ).

3.7. При возникновении аварийных ситуаций производственного характера на объектах Заказчика и подачи срочной заявки на полет (в соответствии с п.4.4.), Исполнитель должен предпринять все необходимые меры для выполнения авиационных работ в сроки, указанные в заявке.

3.8. В оперативном отношении авиационный персонал Исполнителя выполняет указания Заказчика, в соответствии с заявкой на полет согласно Приложения №1 к настоящему Договору, если они не противоречат нормативным документам, регламентирующим летную и коммерческую эксплуатацию ВС. Для обеспечения безопасности полета за КВС остается право принятия окончательного решения по организации и выполнению полета.

3.9. Ответственность за обоснованность поданной заявки на полет и достоверность сведений, указанных в заявке (список пассажиров находящихся на борту ВС, время вылета, маршрут полета и т.п. (Приложение №2 к настоящему Договору), сведений о массе багажа и груза и его свойствах (Приложение №7 к настоящему Договору) возлагается на Заказчика. Перевозка лиц, не включенных Заказчиком в список лиц, находящихся на борту ВС, запрещена.

3.10. Авиационные работы выполняются в соответствии с условиями настоящего Договора, требованиями Воздушного Кодекса РФ, Приказом Минтранса РФ от 31.07.2009 N 128 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации", Приказом Минтранса РФ от

СОГЛАСОВАНО
Юрисконсульт филиала ОАО "Тюменьэнерго"
"Когалымские электрические сети"

СОГЛАСОВАНО:
секретарь конкурсной комиссии
филиала
"Когалымские электрические сети"

05.09.2008 N 141 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации", Приказом Минтранса РФ от 20.06.1994 N ДВ-58 "Об утверждении "Наставления по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в гражданской авиации России. НТЭРАТ ГА-93", "Руководством по государственной регистрации и допуску к эксплуатации гражданских аэродромов Российской Федерации" (утв. Минтрансом РФ 11.02.1994 N ДВ-26/И), Приказом Минтранса России от 25.07.2007 N 104 "Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров", Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (ИКАО, DOC 9284-AN/905), Основными процедурами, связанными с перевозкой опасных грузов ВС ГА СССР (Указание МГА от 06.05.91г., № 195/у), Инструкцией МГА «По перевозке опасных грузов на работах ПАНХ» от 29.05.88г. № 26.68-833, Правилами подготовки стропов и грузов заказчиком для транспортировки грузов на внешней подвеске вертолетов от 17.06.1988 N 26.1.7-498, Распоряжением Минтранса России от 08.01.2004 N КР-5-Р "Об Инструкции по транспортированию грузов на внешней подвеске вертолетов", "Инструкцией о порядке оформления перевозки пассажиров, багажа и грузов на воздушных судах при выполнении авиационных работ в народном хозяйстве" (утв. МГА СССР 01.12.1986 N 66/и), «Временной Инструкцией по строительству, регистрации, эксплуатации и контролю за состоянием вертодромов и посадочных площадок для вертолетов в Тюменском регионе», утвержденной приказом № 221 от 04.12.2000г. ТМТУ ФСВТ ГС ГА РФ, иными нормативными актами и иными руководящими документами, регламентирующими деятельность гражданской авиации¹.

4. Оформление заявок на выполнение авиационных работ

4.1. Планирование полётов Исполнителем производится не позднее 10.00 часов местного времени накануне дня вылета².

4.2. Заказчик предоставляет Исполнителю Список лиц, уполномоченных подписывать от имени Заказчика заявки на полёт и акты-отчёты об их выполнении.

4.3. Заявка на полёты подается Заказчиком в письменном виде на formalized бланках³ (Приложение №1 к настоящему Договору) не позднее, чем за 2 (два) дня до вылета. В заявке на полет в обязательном порядке указывается время вылета, маршрут полета, загрузка по этапам маршрута. Заявки должны быть подписаны лицом, имеющим право подписи, и заверены печатью Заказчика.

4.4. При аварийных ситуациях производственного характера на объектах Заказчика, полет должен быть выполнен в течение 3-х часов⁴ с момента поступления заявки на полет при наличии технической возможности и получении разрешения от соответствующих органов. Заказчик несет ответственность за обоснованность подачи заявки в день вылета.

5. Права и обязанности Сторон

5.1. Исполнитель принимает на себя следующие обязательства:

5.1.1. Обеспечивать выполнение авиационных работ в объеме, не менее предусмотренного Приложением №3 к настоящему Договору, кроме случаев, предусмотренных п.5.1.8 настоящего Договора.

¹ Перечень документов подлежит уточнению с учетом интересов сторон.

² Указать период планирования, установленный в соответствующей авиакомпании. Если у авиакомпании установлена периодичность заявок (например 1,2,3 дни недели), в пункте указать периодичность.

³ Бланк заявки может быть изменен в соответствии с требованиями авиакомпании и включен как приложение к Договору вместо приложения, включенного в типовой Договор.

⁴ Определить время в течение которого авиапредприятие может организовать вылет (в том числе в день обращения).

Юрисконсульт филиала ОАО "Тюменьэнерго"
"Когалымские электрические сети"

СОГЛАСОВАНО
секретарь конкурсной комиссии
филиала
"Когалымские электрические сети"

5.1.2. В процессе полёта обеспечить выполнение рекомендаций специалистов Заказчика, вытекающих из существа работы, в соответствии с заявкой на полёт. Окончательное решение принимает КВС в целях безопасного выполнения полетов.

5.1.3. По окончании работы предоставлять Заказчику акт-отчёт о выполнении заявки с указанием налета часов и объёмов выполненных перевозок.

5.1.4. Допускать к работе с воздушными судами специалистов по организации авиационных работ и стропальщиков, прошедших подготовку и имеющих свидетельства на проведение работ по подготовке грузов, в том числе опасных, к перевозке на внешней подвеске, подцепке-отцепке грузов на внешнюю подвеску.

5.1.5. Своевременно извещать Заказчика об изменении тарифов на авиационные услуги.

5.1.6. В соответствии с п. 3 ст. 89 ВК РФ участвовать в организации поиска потерпевшего бедствие ВС и до прибытия поисковых и аварийно-спасательных сил принимать неотложные меры по спасению людей, оказанию им медицинской и другой помощи, охране потерпевшего бедствие ВС и находящихся на его борту документации и имущества.

5.1.7. По окончании работ КВС заполняет акт-отчёт о выполнении заявки на полёт с указанием налета часов и объёмов выполненных авиаперевозок, а представитель Заказчика своей подписью и печатью подтверждает выполнение заявки. Ответственность за достоверность сведений о налёте часов, указанных в задании на полет и в акте-отчете, несут КВС и представитель Заказчика.

5.1.8. Исполнитель имеет право требовать изменения условий или расторжения Договора с возмещением ему убытков, а также вправе приостановить выполнение авиационных работ и не нести ответственности за это, если:

– Заказчик использует ВС не в соответствии с целями Договора, оговоренными в разделе 2 Договора;

– Заказчик не вносит своевременно плату за авиационные работы, согласно разделу 6 Договора;

– Повреждение ВС или его комплектующих (в том числе силовой установки) произошло по причине ненадлежащего содержания посадочных площадок принадлежащих Заказчику;

– Заказчик не выполняет требований нормативных актов и иных руководящих документов по обеспечению безопасности полетов;

– Заказчик не выполняет требований нормативных актов и иных руководящих документов по обеспечению авиационной безопасности.

5.1.9. Предоставлять Заказчику в течение 5 (пяти) дней с даты изменений информацию об изменениях в составе собственников или органах управления Исполнителя, посредством предоставления сканированных копий документов, подтверждающих произошедшие изменения.

5.1.10. Осуществлять обязательное страхование, предусмотренное нормативными актами и иными руководящими документами, регламентирующими деятельность гражданской авиации.

5.1.11. Проведение предполетного медицинского контроля стропальщиков, выполняющих работы совместно с экипажем ВС при транспортировке грузов на внешней подвеске. При этом отметка о проведенном медицинском контроле производится в приложении №8 к настоящему Договору.

СОГЛАСОВАНО:
Юриисконсулт филиала ОАО "Тюменьэнерго"
"Когалымские электрические сети"

СОГЛАСОВАНО:
секретарь конкурсной комиссии
филиала
"Когалымские электрические сети"

5.2. Заказчик принимает на себя следующие обязательства:

5.2.1. Использовать ВС в соответствии с условиями настоящего Договора, нормативными актами и иными руководящими документами, регламентирующими деятельность гражданской авиации, не допуская действий со стороны своих работников, которые могут привести к запрету эксплуатации ВС, их аресту, штрафу или конфискации со стороны органов государства.

5.2.2. Предоставлять достоверные сведения о массе и свойствах опасного груза по форме Приложения №4 к настоящему Договору, и обеспечивать безопасную организацию работ по загрузке и выгрузке ВС.

5.2.3. При перевозке опасных грузов руководствоваться в части, не противоречащей Гражданскому кодексу РФ, Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (ИКАО, ДОС 9284-AN/905), Основными процедурами, связанными с перевозкой опасных грузов ВС ГА СССР (Указание МГА от 06.05.91г., № 195/у), Инструкцией МГА «По перевозке опасных грузов на работах ПАНХ» от 29.05.88г. № 26.68-833, иными нормативными актами и руководящими документами.

5.2.4. Обеспечить выполнение в части, не противоречащей Гражданскому кодексу РФ, "Инструкции о порядке оформления перевозки пассажиров, багажа и грузов на воздушных судах при выполнении авиационных работ в народном хозяйстве" (утв. МГА СССР 01.12.1986 N 66/и), Правил подготовки стропов и грузов заказчиком для транспортировки грузов на внешней подвеске вертолетов от 17.06.1988 N 26.1.7-498.

5.2.5. При вылете из аэропортов регистрация, посадка (высадка) пассажиров, досмотр и загрузка (выгрузка) груза и ручной клади, багажа, личный досмотр пассажиров осуществляется на общих основаниях в соответствии с требованиями ВК РФ и с действующими на воздушном транспорте правилами и инструкциями, а также Приказом Минтранса России от 25.07.2007 N 104 "Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров". При вылете с посадочных площадок, не имеющих специальных групп досмотра, производство досмотра пассажиров, их ручной клади и багажа возлагается на экипаж воздушного судна.

5.2.6. Во всех случаях началу досмотра должно предшествовать объявление о необходимости предъявления пассажирами возможно имеющихся у них веществ, груза и предметов, запрещенных к перевозке на гражданских воздушных судах. Руководитель группы Заказчика должен беспрекословно выполнять требования «Правил производства досмотра» и требовать этого от каждого члена группы, предупреждать пассажиров об уголовной ответственности за провоз в багаже и ручной клади веществ и предметов, запрещенных к перевозке на гражданских воздушных судах. Пассажиры, уклоняющиеся от личного досмотра или от предъявления к досмотру ручной клади и багажа, к перевозке не допускаются.

5.2.7. Допускать к работе с ВС Исполнителя специалистов по организации авиационных работ и стропальщиков, прошедших подготовку и имеющих свидетельства на проведение работ по подготовке грузов к перевозке на внешней подвеске, подцепке/отцепке грузов на внешнюю подвеску, а также специалистов, прошедших подготовку и имеющих свидетельства на проведение работ по подготовке опасных грузов к перевозке на ВС, загрузкой-разгрузкой ВС.

5.2.8. В начале летного дня по транспортировке грузов на внешней подвеске указывать в приложении №8 к настоящему Договору фамилии, имена и отчества стропальщиков и номера удостоверений о допуске к работе с вертолетом.

5.2.9. Проведение предполетного медицинского контроля стропальщиков, выполняющих работы совместно с экипажем ВС при транспортировке грузов на внешней подвеске. При этом отметка о проведенном медицинском контроле производится в Справке приложения №8 к настоящему Договору.

СОГЛАСОВАНО
Юриисконсульт филиала ОАО «Когалымские
«Когалымские электрические сети»

СОГЛАСОВАНО:
секретарь конкурсной комиссии
филиала
«Когалымские электрические сети»

5.2.10. Один раз в _____ дней⁵ сообщать Исполнителю о техническом состоянии посадочных площадок. При несоблюдении требований по содержанию и маркировке площадок полёты на непригодные площадки прекращаются до устранения замечаний.

5.2.11. Вместе с заявками на полет, не позднее чем за сутки⁶ до дня выполнения авиационных работ, за исключением срочных заявок, предоставлять Исполнителю списки лиц находящихся на борту ВС (сотрудников Заказчика) для оформления авиабилетов. Основание: перевозка пассажиров между аэропортами производится при наличии оформленных авиабилетов.

5.2.12. Своевременно производить расчёты с Исполнителем, согласно условиям настоящего Договора.

5.2.13. Согласно пункту 1 статьи 98 ВК РФ оказывать содействие комиссии по расследованию авиационного происшествия или инцидента, в том числе выделять в распоряжение комиссии необходимые силы и средства, принимать меры по обеспечению охраны места авиационного происшествия или инцидента, созданию безопасных условий для работы на месте авиационного происшествия или инцидента в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации.

6. Условия и порядок расчётов

6.1. Общая сумма Договора по заявленным объемам Заказчика и тарифам Исполнителя на момент заключения составляет _____ (_____) рублей __ коп., в том числе НДС 18% _____ (_____) рубля __ коп.

6.2. Заказчик обязуется оплачивать Исполнителю авиационные работы исходя из налета часов по действующим на дату выполнения работ тарифам летного часа Исполнителя в соответствии с Приложением № 5 к настоящему Договору. Тарифы летного часа в случае изменения стоимости авиаГСМ более, чем на 10% могут быть изменены по соглашению Сторон с оформлением соответствующего Дополнительного соглашения к настоящему Договору.

6.3. Проект Дополнительного соглашения направляется Заказчику совместно с уведомлением об изменении стоимости авиаГСМ.

6.4. Заказчик после получения уведомления об изменении стоимости авиаГСМ и проекта Дополнительного соглашения в течение 25 (двадцати пяти) дней направляет в адрес Исполнителя подписанный экземпляр Дополнительного соглашения к Договору либо мотивированный отказ.

6.5. При выполнении авиационных работ по заявке Заказчика в оплачиваемое летное время для Заказчика входит время перелета из аэропорта _____ до места выполнения работ и время перелета с места выполнения работ в аэропорт - _____. Все расходы, связанные с необходимостью произвести посадку на запасной аэродром или вернуть ВС в пункт вылета по метеоусловиям трассы (района полета), осуществляется за счет Заказчика.

6.6. При выполнении полётов Заказчик оплачивает дополнительно (на основании выставленных Исполнителем счетов-фактур и предоставленных первичных документов) стоимость непредвиденных расходов, не входящих в стоимость летного часа ВС и возникших при исполнении заявок Заказчика (вынужденная посадка на запасной аэродром и ночевка экипажа вне основных точек базирования, использование спецтехники,

⁵ Определить необходимую периодичность предоставления информации о состоянии вертолетных площадок, в зависимости от возможности самостоятельного наблюдения за их состоянием со стороны Заказчика. При наличии договора со сторонним владельцем вертолетных площадок, в договор с владельцем должен быть внесен пункт о предоставлении информации о состоянии площадки (периодически или по требованию)

⁶ В данном пункте указанное время должно соотноситься с временем, установленным в п. 4.3.1.04.

СОГЛАСОВАНО:

Юристы филиала ОАО "Томскэнерго"
"Когалымские электрические сети"

с.п.с. № 43/04
секретарь конкурсной комиссии
филиала
"Когалымские электрические сети"

необходимой для эксплуатации ВС, и т.д.). Непредвиденные расходы Исполнителя, возникшие при исполнении заявки Заказчика, не оплачиваются Заказчиком, если они были вызваны неисправностью ВС Исполнителя; ненадлежащей эксплуатацией ВС специалистами Исполнителя; отсутствием достаточного количества топлива для исполнения заявки Заказчика (при условии, что во время выполнения работ по заявке от Заказчика не поступали указания, изменяющие/дополняющие содержание ранее поданной заявки); виновными действиями сотрудников Исполнителя.

6.7. При отказе в день вылета от использования ВС согласно поданной заявки, Заказчик компенсирует Исполнителю затраты по подготовке ВС и экипажа к вылету в сумме стоимости одного летного часа соответствующего типа ВС.

6.8. Оплата выполненных Исполнителем в отчетном месяце работ осуществляется Заказчиком по факту выполненных работ не позднее 25 (двадцать пятого) числа месяца, следующего за отчетным. Оплата производится в российских рублях. Днем оплаты является дата списания денежных средств с расчетного счета Заказчика на расчетный счет Исполнителя.

6.9. Выполнение работ в отчетном месяце оформляется актами⁷ сдачи-приемки (по форме Приложения №6⁸ к настоящему Договору) авиационных работ в 2-х экземплярах, которые со счетами-фактурами и актами-отчётами о выполненных работах Исполнитель направляет Заказчику не позднее 5 дней после выполнения работ. Заказчик должен подписать акты сдачи-приемки авиационных работ, и в течение 10-ти (десяти) рабочих дней с момента получения актов один экземпляр вернуть Исполнителю. При не направлении Заказчиком Исполнителю подписанного экземпляра акта в указанный срок, либо обоснованных замечаний к нему, акт считается принятым в редакции Исполнителя без замечаний.

6.10. При необходимости Исполнитель составляет и направляет Заказчику акт сверки взаиморасчетов. Заказчик должен в течение 10-ти рабочих дней с момента получения акта сверки проверить его, подписать и один экземпляр вернуть Исполнителю. В случае несогласия с полученным актом, Заказчик должен в вышеуказанный срок направить Исполнителю мотивированный отказ от его подписания.

6.11. Исполнитель обязан выставить Заказчику счет-фактуру, соответствующий положениям ст. 169 НК РФ в срок, не позднее 5 дней после выполнения работ. В случае, если Исполнитель не выставил в срок счет-фактуру, либо выставил счет-фактуру, содержание которого не соответствует ст. 169 НК РФ, Заказчик вправе взыскать с Исполнителя неустойку в сумме налога на добавленную стоимость, которая могла бы быть предъявлена Заказчиком к вычету или возмещению из бюджета, при условии надлежащего оформления и предоставления счета-фактуры. Для целей применения настоящего пункта стороны признают, что понятие «выставил» означает изготовление и передачу Заказчику оригинала счета-фактуры. Стороны также признают, что для взыскания неустойки, предусмотренной настоящим пунктом, Заказчик не обязан доказывать факт отказа налоговых органов в предоставлении вычетов или возмещения Заказчику из бюджета, указанных выше.

6.12. Стороны в течение 5-ти рабочих дней с момента подписания настоящего Договора обязуются направить друг другу надлежащим образом заверенные копии документов, подтверждающие полномочия лиц, уполномоченных подписывать акты сдачи-приемки выполненных работ, акты-отчеты и акты сверки взаиморасчетов: для руководителя – документа о назначении на должность руководителя, для главного бухгалтера – приказа о назначении на должность главного бухгалтера, для иных лиц – приказа (иного распорядительного документа) по организации, а также предоставить заверенные

⁷ Акт сдачи-приемки работ включается в Договор как приложение в соответствии с формой акта авиапредприятия. Желательно, чтобы это была форма близкая по содержанию к КС-2.

⁸ Форма Акта определяется филиалом самостоятельно совместно с Исполнителем и прилагается к настоящему Договору.

Оформлено
Юридический филиал ОАО "Тюменьэнерго"
"Когалымские электрические сети"

соглашается
секретарь конкурсной комиссии
филиала
"Когалымские электрические сети"

организацией образцы подписей вышеуказанных лиц. В случае изменения перечня лиц, имеющих вышеуказанные полномочия, Стороны обязуются незамедлительно сообщать об этом друг другу и предоставлять указанные документы в отношении указанных лиц. Подписанные документы должны содержать расшифровки подписей с указанием фамилий и инициалов.

6.13. Исполнитель обязан предоставить Заказчику по первому требованию копии лицензий и сертификатов, на основании которых Исполнителем осуществляются авиационные работы.

7. Ответственность Сторон

7.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, принятых по настоящему Договору, Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

7.2. Исполнитель и Заказчик несут ответственность за последствия авиационных происшествий, если они произошли по вине их работников в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

7.3. Сторона, нарушившая свои обязательства, обязана возместить другой Стороне ущерб, возникший из-за нарушения этих обязательств, в полном размере.

7.4. При повреждении ВС Заказчиком, при установлении его вины в установленном порядке, Заказчик обязан возместить расходы по восстановлению ВС на основании калькуляции, составленной Исполнителем и согласованной с Заказчиком.

7.5. Заказчик несет ответственность за вред, причиненный по его вине экипажу ВС или имуществу Исполнителя, и обязан возместить этот вред в соответствии с действующим законодательством РФ.

7.6. В случаях, угрожающих безопасности полета, экипаж ВС вправе сливать авиатопливо, сбрасывать в полете груз, багаж, почту, если это необходимо для обеспечения безопасности полета, пассажиров, воздушного судна. В этом случае экипаж ВС и Исполнитель за сохранность груза, багажа, почты ответственности не несут. Заказчик осознает и принимает риск утраты незастрахованного груза, принятого к перевозке на внешней подвеске, в результате вынужденных случаев, угрожающих безопасности полетов.

7.7. Заказчик несёт ответственность за задержку оплаты авиационных работ согласно разделу 6 Договора. В случае просрочки платежей Исполнитель вправе не выполнять авиационные работы по вновь поступившей заявке Заказчика до полного погашения задолженности, письменно предупредив Заказчика об этом.

7.8. Заказчик несет ответственность за достоверность сведений, указанных в декларациях на перевозку опасных грузов, в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

7.9. Ответственность за несостоявшийся полёт ВС из-за неправильной строповки груза, нарушения инструкций и технологий по подготовке стропов и груза, предъявленного для перевозки на внешней подвеске, возлагается на виновную Сторону. Виновная Сторона обязана возместить другой Стороне убытки, рассчитанные исходя из затраченного времени на подготовку ВС и стоимости летного часа ВС на момент выполнения полета.

7.10. В случае несвоевременного предоставления либо непредоставления Исполнителем ВС и/или экипажа ВС, соответствующих требованиям настоящего Договора, в часы, указанные в заявке Заказчика, за исключением случаев, предусмотренных п. 7.11 настоящего Договора, Заказчик вправе взыскать с Исполнителя штраф в размере 10% от стоимости одного летного часа за каждый час просрочки исполнения обязательств до фактического исполнения обязательства.

СОГЛАСОВАНО:
Юрисконсульт филиала ОАО "Тюменьэнерго"
"Когалымские электрические сети"

СОГЛАСОВАНО:
секретарь конкурсной комиссии
филиала
"Когалымские электрические сети"

7.11. Исполнитель не несет ответственность за невыполнение обязательств по настоящему Договору в случаях наступления метеоусловий, препятствующих, согласно требованиям техники безопасности, в подобных условиях выполнению полетов по маршруту и в пункте посадки (выполнения работ) при условии документального подтверждения данных обстоятельств.

7.12. В случае неисполнения обязательств, предусмотренных п. 5.1.9 настоящего договора, Заказчик вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения договора. При этом, договор считается расторгнутым с даты получения Исполнителем уведомления об отказе от исполнения договора, если иной, более поздний, срок не указан в уведомлении. При неполучении Исполнителем уведомления по причинам, связанным с отсутствием у Заказчика информации о фактическом местонахождении Исполнителя, с изменением наименования, реорганизацией последнего, договор считается расторгнутым с даты получения Заказчиком уведомления об отсутствии Исполнителя по последнему известному Заказчику адресу, либо уведомления об истечении срока хранения корреспонденции органами связи.

8. Форс-мажорные обстоятельства

8.1. Под форс-мажором Стороны понимают находящиеся вне их контроля явления, которые препятствуют выполнению ими своих обязательств по настоящему Договору полностью или частично, а именно: природные явления, стихийного характера, военные действия. Доказательством действия таких обстоятельств считается официальный документ, выданный компетентным государственным органом, органом местного самоуправления, иным уполномоченным органом/организацией о наличии форс-мажорных обстоятельств и времени их действия/предполагаемом времени их действия.

8.2. Стороны освобождаются от выполнения обязательств по настоящему Договору, если одна из Сторон немедленно уведомит другую Сторону о наступлении форс-мажорных обстоятельств.

8.3. Стороны согласились, что при наступлении форс-мажорных обстоятельств Исполнитель, оказавшись под их влиянием, немедленно прекращает выполнять заявки Заказчика на полет, информация о чем передается Заказчику всеми имеющимися на этот момент видами связи.

8.4. По окончании действия форс-мажорных обстоятельств, Стороны в течение 5-ти дней письменно договариваются о целесообразности дальнейшего исполнения Исполнителем неисполненных заявок на полеты либо расторгают настоящий Договор, при этом Исполнитель возвращает полученную сумму предоплаты в оговоренные сроки, а Заказчик оплачивает услуги Исполнителя, оказанные до момента наступления форс-мажорных обстоятельств.

8.5. Если Сторона не направила извещение в соответствии с п.8.2, 8.3 о наступлении форс-мажорных обстоятельств, то она не может ссылаться на эти обстоятельства.

9. Рассмотрение споров

9.1. В случае возникновения разногласий и споров между Сторонами по вопросам, предусмотренным настоящим Договором или в связи с ним, они подлежат рассмотрению в Арбитражном суде в установленном действующим законодательством РФ порядке.

9.2. Стороны, подписав настоящий Договор, условились о том, что до обращения в суд обязателен досудебный (претензионный) порядок урегулирования споров. В случаях, предусмотренных ст. 126 ВК РФ, претензия должна быть предъявлена Исполнителю в сроки, установленные в указанной статье; сроки ответа Исполнителя на данную претензию также установлены в ст. 128 ВК РФ. В иных случаях, не предусмотренных ст. 126 ВК РФ,

Юрисконсульт филиала ОАО "Тюменьэнерго"
"Когалымские электрические сети"

СОГЛАСОВАНО:
секретарь конкурсной комиссии
филиала
"Когалымские электрические сети"

сроки предъявления претензии остаются на усмотрение иницилирующей Стороны; данная претензия подлежит рассмотрению и предоставлению ответа на нее другой Стороной в течение 20 дней с даты получения.

10. Срок действия и порядок расторжения Договора

10.1. Настоящий Договор вступает в силу с _____ 201__ года и действует по _____ 201__ года, а в части расчетов - до полного их завершения Сторонами.

10.2. Заказчик вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения Договора, в том числе, в случаях неисполнения обязательств Исполнителем. При этом Договор считается расторгнутым с даты получения Исполнителем уведомления об отказе от исполнения Договора, если иной более поздний срок не указан в уведомлении. При неполучении Исполнителем уведомления по причинам, связанным с отсутствием у Заказчика информации о фактическом местонахождении Исполнителя, с изменением наименования, реорганизацией последнего, Договор считается расторгнутым с даты получения Заказчиком уведомления об отсутствии Исполнителя по последнему известному Заказчику адресу, либо уведомления об истечении срока хранения корреспонденции органами связи.

10.3. Расторжение и истечение срока действия Договора не освобождает Стороны от исполнения денежных обязательств по Договору, возникших до момента его расторжения.

10.4. Исполнитель обязан немедленно сообщить Заказчику о приостановлении, ограничении действия, аннулировании лицензий/сертификатов Исполнителя. Если вследствие указанных обстоятельств Исполнитель не будет вправе выполнять работы, предусмотренные настоящим Договором, Заказчик вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения настоящего Договора, письменно уведомив об этом Исполнителя. При этом Договор считается расторгнутым с даты направления Заказчиком уведомления.

11. Прочие условия

11.1. Настоящий Договор является основным документом, регулирующим взаимоотношения между Заказчиком и Исполнителем.

11.2. Настоящий Договор составлен в двух подлинных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

11.3. Переписка между Сторонами ведется по адресам, указанным в настоящем Договоре. При изменении наименования, адресов, реквизитов Стороны обязаны уведомить друг друга в письменной форме в течение 5 (пяти) дней с момента вступления в силу этих изменений. В случае неисполнения указанного обязательства одной из Сторон, другая Сторона не несет ответственности за последствия, вызванные таким неисполнением.

11.4. Исполнитель в целях полного обеспечения потребности Заказчика имеет право для выполнения авиационных работ привлекать иные авиакомпании, соответствующие требованиям нормативных актов и иных руководящих документов, регламентирующих деятельность гражданской авиации. При этом между Заказчиком и Исполнителем сохраняются все условия настоящего Договора.

11.5. Иные вопросы, не урегулированные настоящим Договором, регулируются действующим законодательством РФ.

11.6. Любое изменение настоящего Договора или Приложений к нему (кроме ежемесячных объемов авиационных работ, указанных в Приложении № 3 к настоящему Договору) должно быть оформлено в виде дополнительного соглашения и подписано уполномоченными представителями Сторон.

СОГЛАСОВАНО:
Юриисконсульт филиала ОАС "Томьэнергo"
"Когалымские электрические сети"

СОГЛАСОВАНО:
секретарь конкурсной комиссии
филиала
"Когалымские электрические сети"

11.7. Стороны признают юридическую силу документов, касающихся исполнения настоящего Договора, переданных по факсимильной связи, при условии последующего предоставления оригиналов документов.

11.8. Переход возникших из настоящего Договора прав требований к Заказчику, зачет взаимных требований без письменного согласия последнего не допускается. Уступка прав требований, зачет взаимных, однородных требований к Заказчику оформляется 3-х сторонним Договором.

12. Конфиденциальность

Стороны обязуются без взаимного предварительного письменного согласования не разглашать третьим лицам информацию, составляющую коммерческую тайну: информацию, полученную в ходе заключения настоящего Договора; информацию, относящуюся к предмету и условиям настоящего Договора (содержащуюся в тексте настоящего Договора, а также в документах, являющихся неотъемлемой частью настоящего Договора); информацию, полученную в ходе исполнения Сторонами обязательств по настоящему Договору (далее – конфиденциальная информация)*. Срок неразглашения конфиденциальной информации устанавливается Сторонами в течение всего срока действия Договора, а также в течение трех лет после прекращения данного срока.

Каждая из Сторон обязуется предпринять все разумные меры, необходимые и целесообразные для предотвращения несанкционированного раскрытия конфиденциальной информации.

Стороны обязуются не использовать незаконно конфиденциальную информацию, а также обязуются незамедлительно информировать друг друга о ставших им известными угрозе разглашения, разглашении или ином незаконном использовании конфиденциальной информации, о случаях запросов конфиденциальной информации третьими лицами, в том числе органами государственной власти, иными государственными органами, органами местного самоуправления.

За разглашение или незаконное использование конфиденциальной информации Сторона, нарушившая обязательства, предусмотренные данным разделом настоящего Договора, обязана возместить потерпевшей Стороне причиненные убытки.

* За исключением информации, являющейся общедоступной; информации, в отношении которой в соответствии с действующим законодательством РФ не может быть установлен режим коммерческой тайны; информации, подлежащей раскрытию в соответствии с действующим законодательством РФ.

13. Приложения к Договору

13.1. Приложение №1 «Заявка на полет. Акт-отчет о выполнении заявки на полет».

13.2. Приложение №2 «Список лиц, находящихся на борту воздушного судна».

13.3. Приложение №3 «Плановый объем авиационных работ на 4 квартал 2013 года».

13.4. Приложение №4 «Перечень опасных грузов, допускаемых к перевозке воздушными судами».

13.5. Приложение №5 «Протокол согласования тарифов летного часа воздушных судов при выполнении авиационных работ».

13.6. Приложение №6 «Акт сдачи-приемки выполненных авиационных работ».

13.7. Приложение №7 «Справка о весе багажа, груза и его свойствах, предлагаемого к перевозке внутри фюзеляжа и на внешней подвеске».

13.8. Приложение №8 «Справка о персонале, выполняющем работы по транспортировке грузов».

СОГЛАСОВАНО:
Юриисконсульт филиала ОАО "Тюменьэнерго"
"Когалымские электрические сети"

СОГЛАСОВАНО:
секретарь конкурсной комиссии
филиала
"Когалымские электрические сети"

14. Адреса и банковские реквизиты Сторон

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

« _____ »

_____ (наименование должности)

_____/_____/_____
(подпись) (Ф.И.О)

ЗАКАЗЧИК:

**Открытое акционерное общество
энергетики и электрификации
«Тюменьэнерго»**

Юридический адрес: Россия, г. Сургут,
Тюменская область, Ханты-Мансийский
автономный округ - Югра, ул.
Университетская, д.4

Почтовый адрес: 628406, Россия, г.
Сургут, Тюменская область, Ханты-
Мансийский автономный округ - Югра,
ул. Университетская, д.4

Банковские реквизиты:

Р/счет 40702810267170101719 в Западно-
Сибирском банке ОАО «Сбербанк
России» РФ город Тюмень

К/счет 30101810800000000651

БИК 047102651, ОГРН 1028600587399

ОКПО 05770629, ИНН 8602060185,
КПП997450001

Получатель услуг: Филиал
«Когалымские электрические сети»:

Местонахождение филиала и почтовый
адрес: **628486, Тюменская область,**

Ханты-Мансийский автономный округ

- Югра, г. Когалым, пр. Нефтяников, 5

ИНН 8602060185, КПП 860802001, ОГРН
1028600587399

Р/с 40702810167170003810 в Западно-
Сибирском банке ОАО «Сбербанк
России» город Тюмень

Кор. счет 30101810800000000651, БИК
047102651

ОКОНХ 11170. 61110.71500 ОКВЭД
40.10.2

Тел.834667 441 02, гл. бух.-91358

Директор филиала

ОАО «Тюменьэнерго»

Когалымские электрические сети

_____ **В.С. Мазуров**

СОГЛАСОВАНО:
Юриисконсульт филиала ОАО "Тюменьэнерго"
"Когалымские электрические сети"

СОГЛАСОВАНО:
секретарь конкурсной комиссии
филиала
"Когалымские электрические сети"

Код формы по ОКУД

к Договору _____ от _____ 201_г.

Заказчик _____ Командиру _____
 (наименование министерства, ведомства, организации Заказчика) (авиапредприятия, воздушного судна)

Индекс Заказчика Регистрационный номер заявки **ЗАЯВКА НА ПОЛЕТ №** _____ на _____ для ВС типа
 полет перенесен на _____ № _____

Выполните полет, согласно Договору № _____ от « _____ » _____ 20 _____ г.

Цель полета _____
 (вид, особенности, способ, технология выполненных работ)

Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета

№ п/п	Время вылета	Аэропорт площадка (пункт) отправлен.	Аэропорт площадка (пункт) прибытия	Пункт дозаправки	ЗАГРУЗКА				Характер и свойства груза, габариты, кол-во мест***	Примечание****
					Кол-во пассаж. Заказчика*	Груз внутри фюзеляжа, неделимые партии**, Т	Груз на внешней подвеске, неделимые партии **, Т	Общий тоннаж, груз плюс пассаж., Т		

В состав экипажа включить _____

Пассажиры Заказчика с Правилами по технике безопасности ознакомлены. Основные договорные обязательства выполнены. Посадочные площадки в норме.

Заявка выдана _____ Заявку получил, ее соответствие условиям договора проверил _____

Представитель «Заказчика» _____ Представитель «Исполнителя» _____

М.П.

- * При перевозке пассажиров Заказчика список прилагается.
- ** Неделимые партии груза разделяются наклеенной чертой, первая из них – общее количество груза, отделяется от остальных двосточием.
- *** Грузы, относящиеся к категории опасных, перевозятся по существующим правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом.
- **** При изменении Заказчиком маршрута полета и загрузки воздушного судна (до начала выполнения Заявки) в графе «Примечание» указывается причина изменения и заверяется подписью ответственного представителя «Заказчика».

СОГЛАСОВАНО:
 Юриисконсульт филиала ОАО "Тюменьэнерго"
 "Когалымские электрические сети"

СОГЛАСОВАНО:
 секретарь конкурсной комиссии
 филиала
 "Когалымские электрические сети"

Оборотная сторона Приложения №1
к Договору от _____ 201_ г.

АКТ-ОТЧЕТ о выполнении заявки на полет

Заявка № _____ от _____ выполнено _____
 Код заказчика _____ на вертолете (самолете) № _____ цель полета _____ ***

Время вылета _____ час. _____ мин. Время прилета _____ час. _____ мин.

№ п/п	Вид транспортно-связных работ	Налет часов	Эксплуатационные расстояния				Пасса-жиры, чел	Груз, Т		Примечание, причины невыполнения заявки
			1 группа	2 группа	Время подвески	Посадки, висение		Внешняя подвеска	Общий тоннаж, Т	
			км	км	км	посадки	Всего			
1.	Внутри фюзеляжа									
2.	Внешняя подвеска									
3.	Висение									
	Итого, включая км посадок и висения									

К оплате Заказчику

№ п/п	Вид специальных работ	Налет часов по группам				Пассажиры, чел	Груз, Т*	Монтаж** конструк., Т	Примечание: причины невыполнения Заявки
		1	2	3	4				
	ИТОГО								

К оплате Заказчику

№ п/п	Вид транспортных работ	Пассажиры, чел	Груз, Т	Общий тоннаж, Т

Командир (пилот) воздуш. судна _____ (подпись, Ф.И.О.)

Представитель Заказчика _____ (подпись, Ф.И.О.)

СОГЛАСОВАНО:
 Юриисконсульт филиала ОАО "Томьэнерго"
 "Когалымские электрические сети"

СОГЛАСОВАНО:
 секретарь конкурсной комиссии
 филиала
 "Когалымские электрические сети"

М.П.

* Налет часов вертолетов с грузом на внешней подвеске соответствует третьей группе.
 ** Налет часов вертолетов для монтажа конструкций соответствует четвертой группе.
 *** Коды: Д-доставка пассажиров, грузов, монтаж, обследование трасс, площадей; Л - лесопосадочные, С - санавиация

**ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ,
ДОПУСКАЕМЫХ К ПЕРЕВОЗКЕ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ**

г. Когалым

«___» _____ 201_г.

№ п/п	Категория опасных грузов*	Наименование опасных грузов	номер по списку ООН	класс или подкласс	вид упаковки	масса груза (кг) нетто на 1 упаковку	планируемый объем общей перевозки	пункт перевозки (откуда)	пункт перевозки (куда)
1.	Взрывчатые вещества								
2.	Невоспламеняющиеся неядовитые газы								
3.	Невоспламеняющиеся ядовитые газы								
4.	Легковоспламеняющиеся неядовитые газы								
5.	Легковоспламеняющиеся ядовитые газы								
6.	Легковоспламеняющиеся жидкости								
7.	Легковоспламеняющиеся твердые вещества								
8.	Самовозгорающиеся вещества								
9.	Вещества, выделяющие легковосплам. газы при взаимодействии с водой								
10.	Окисляющиеся вещества								
11.	Органические перекиси								
12.	Ядовитые и инфекционные вещества								
13.	Радиоактивные вещества								
14.	Коррозионные вещества								
15.	Прочие опасные грузы								
16.	Горючие прочие опасные грузы								

- в случае отсутствия какой-либо категории в графе ставится прочерк

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

ЗАКАЗЧИК:

Директор филиала ОАО «Тюменьэнерго»
Когалымские электрические сети
_____ В.С. Мазуров

М.П.



ПРОТОКОЛ
согласования тарифов летного часа воздушных судов
при выполнении воздушных перевозок и авиационных работ

г. Когалым

«___» _____ 201 г.

Открытое акционерное общество энергетики и электрификации «Тюменьэнерго» (ОАО «Тюменьэнерго»), именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице директора филиала Когалымские электрические сети, действующего на основании доверенности № 1В-39 от 22.03.2013 г., с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, при совместном упоминании именуемые «Стороны», по результатам открытого запроса предложений, объявленного _____, на основании протокола по выбору победителя № _____ от «___» _____ 201__ года, составили и подписали протокол согласования цены о нижеследующем:

1. С _____ 201__ года тарифы летного часа Исполнителя при выполнении воздушных перевозок и авиационных работ составляют:

№ п/п	Наименование, тип ВС	Стоимость летного часа руб/час, без учета НДС.	Сумма НДС 18%, руб.	Стоимость летного часа руб/час, с учетом НДС.
1	Вертолет МИ-8			
2			
3			

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

ЗАКАЗЧИК:

Директор филиала
ОАО «Тюменьэнерго»
Когалымские электрические сети
_____ В.С. Мазуров

М.П.

СОГЛАСОВАНО:
секретарь конкурсной комиссии
филиала
"Когалымские электрические сети"

СОГЛАСОВАНО:
Юриисконсульт филиала ОАО "Тюменьэнерго"
"Когалымские электрические сети"

