

ДОГОВОР № 280-ВП/12
«на выполнение воздушных перевозок»

г. Салехард

10.10.2012г.

Общество с ограниченной ответственностью «Авиационная компания «Ямал», в лице директора Салехардского филиала ООО «АК «Ямал» Пузырева Александра Алексеевича, действующего на основании доверенности № 23 от 01.06.2012г., именуемое в дальнейшем «Перевозчик», с одной стороны,

и

Открытое акционерное общество энергетики и электрификации «Тюменьэнерго», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице заместителя директора по техническим вопросам – главного инженера филиала «Урайские электрические сети» ОАО «Тюменьэнерго» Брагина Андрея Анатольевича, действующего на основании доверенности № 07/11-94 от 26.12.2011г., с другой стороны, в дальнейшем по тексту договора именуемые Стороны, руководствуясь действующим гражданским законодательством, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Предметом настоящего договора является выполнение Перевозчиком воздушных перевозок по заявкам Заказчика воздушными судами (далее ВС) соответствующего типа и класса в порядке и на условиях предусмотренных настоящим договором.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Воздушные перевозки выполняются Перевозчиком на подготовленных и технически исправных ВС, в соответствии с требованиями действующих нормативных документов, регламентирующих порядок подготовки и выполнения воздушных перевозок гражданской авиацией РФ.

2.2. ВС эксплуатируются экипажами Перевозчика, имеющими соответствующие допуски к полетам, при этом каждый член экипажа обязан иметь при себе действующее свидетельство специалиста ГА, удостоверяющее его квалификацию.

2.3. Перевозчик выполняет полёты ВС на основании представленных Заказчиком заявок, в каждой из которых обязательно должны быть указаны:

- дата выполнения полета;
- тип и класс ВС (обычный или повышенной комфортности);
- маршрут полета, вид воздушной перевозки (перевозка груза, багажа или пассажиров) и иные необходимые сведения;
- потребное количество полетов;
- количество перевозимых пассажиров и т.д.

2.3.1. Заявка заполняется в соответствии с требованиями Инструкции МГА «О порядке оформления перевозки пассажиров, багажа и грузов на ВС при выполнении авиационных работ в народном хозяйстве» от 01.12.1986 г. № 66/И согласно наименований граф.

2.4. Заявка на полет в обязательном порядке заверяется подписью руководителя и скрепляется печатью Заказчика и является юридически значимым документом, который удостоверяет намерение Заказчика осуществить полет на ВС Перевозчика для перевозки грузов, пассажиров и багажа.

2.4.1. Вся ответственность за обоснованность заявки, за правильность сведений о массе багажа и груза и его свойствах, достоверность списков пассажиров, время вылета и маршрут полета возлагается на Заказчика.

2.5. При необходимости в использовании ВС Перевозчика повышенной комфортности Заказчик в заявке на полет проставляет пометку «салон».

2.6. Заявки на выполнение плановых полётов ВС Перевозчика подаются Заказчиком в срок не позднее 09 часов 30 минут местного времени (по часовому поясу Перевозчика), накануне дня вылета, ответственному представителю Перевозчика в письменной форме.

2.7. После окончания выполнения каждого полета, член экипажа ВС (командир или второй пилот) заполняет Акт-отчёт о выполненном полете, который является юридически значимым документом, установленной формы, удостоверяющим выполнение Перевозчиком своих обязательств перед Заказчиком по выполнению каждого полета. Ответственность за правильность составления Акта-отчёта о полёте, солидарно возложена на командира ВС и ответственного представителя Заказчика, подписавшего Акт - отчет.

2.8. ВС, предоставляемые Перевозчиком, в любом случае не могут использоваться в зонах боевых действий или региональных вооруженных конфликтов, определенных Правительством РФ, а также для транспортировки грузов, багажа и предметов, запрещенных к перевозке воздушным транспортом международными конвенциями, нормативно – правовыми актами РФ, действующими на воздушном транспорте, а также руководством по производству полетов Перевозчика.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. Перевозчик обязан:

Договор филиала 1
 ОАО «Тюменьэнерго»
 Урайские электрические
 сети

СОГЛАСОВАНО
 Секретарь конкурсной комиссии филиала
 ОАО «Тюменьэнерго»
 Урайские электрические сети
 Зайцев А.А.
 01.10.2012г.

3.1.1. В течение всего срока действия настоящего договора осуществлять воздушные перевозки грузов, пассажиров, ручной клади, и багажа по заявкам Заказчика ВС соответствующего типа и класса, указанных в заявке.

3.1.2. Своевременно извещать Заказчика о причинах задержек вылетов, произошедших по вине Перевозчика или любых наземных служб, обеспечивающих вылет ВС (службы аэропорта вылета-прилета, техническая неисправность ВС и т.д.), а также вследствие неблагоприятных метеословий или иных форс-мажорных обстоятельствах.

3.2. Заказчик обязан:

3.2.1. Своевременно предъявить Перевозчику, оформленную надлежащим образом заявку на полет, в соответствии с п. 2.3 и п. 2.4. настоящего договора.

3.2.2. Своевременно предъявлять к перевозке грузы, пассажиров, ручную кладь и багаж.

3.2.3. Своевременно производить оплату стоимости выполненных воздушных перевозок в соответствии с условиями настоящего договора.

3.2.4. Перед каждым полетом ВС оформить в соответствии с требованиями руководящих документов полномочного государственного органа на воздушном транспорте пассажиров Заказчика, ручную кладь, багаж и груз, перевозимые на борту ВС, которые подлежат обязательному предполетному досмотру работниками службы организации перевозок и авиационной безопасности (в аэропортах) или под контролем члена экипажа (на временных площадках и аэродромах). В предоставляемом Заказчиком списке пассажиров в обязательном порядке указываются номер, серия и вид документа, удостоверяющего личность пассажира (при этом Ф. И. О. пассажира указываются полностью), год рождения.

3.2.5. При транспортировке грузов на внешней подвеске использовать маркированные стропы установленного образца, готовить грузы в соответствии с требованиями руководящих документов. Обеспечить соответствие технологической исправности строп «Правилам подготовки строп и грузов для транспортировки на внешней подвеске вертолетов» (при необходимости выполнения данного вида полетов).

3.2.6. Уполномоченный представитель Заказчика обязан своевременно подписывать документы, подтверждающие выполнение Перевозчиком воздушной перевозки.

3.2.7. При использовании ВС Перевозчика не допускать действий, которые могут привести к запрету эксплуатации ВС, их аресту, конфискации или штрафу, налагаемыми полномочными государственными органами РФ.

3.2.8. В случае выполнения экипажами Перевозчика воздушных перевозок по заявке Заказчика в отрыве от мест постоянного базирования Перевозчика, Заказчик за свой счет обеспечивает проживание и питание экипажей ВС, а также обеспечивает поддержание используемых посадочных площадок и оборудования на них в надлежащем состоянии, исключая причинение ущерба ВС Перевозчика.

3.2.9. Предоставлять достоверные сведения о массе и свойствах грузов и обеспечить безопасную организацию работ по загрузке и выгрузке ВС, при посадке и высадке пассажиров, при перевозке опасных грузов руководствоваться Инструкцией МГА «По перевозке опасных грузов на работах ПАНХ» от 29.05.1988 года № 26.68-833.

Соблюдать указания и требования Инструкции для наземной бригады, обеспечивающей подготовку грузов для транспортировки их на внешней подвеске (РЛЭ вертолета Ми-8, 4-е издание, 1996 г., раздел 9.2.)»

3.2.10. Проводить занятия с членами бригад, связанных с перевозкой грузов на внешней подвеске вертолета, в соответствии с правилами, утвержденными Начальником Главного управления авиационных работ и перевозок МГА от 17.0.06.1988 года № 26.17-498 по мере необходимости, но не реже одного раза в год (с оформлением свидетельства).

3.2.11. Провести обучение своих работников, участвующих в полетах правилам техники безопасности, посадки и высадки в вертолет, с проведением инструктажа. Назначить ответственных руководителей работ, связанных с перевозкой грузов на внешней подвеске вертолета, из числа лиц инженерно-технического состава.

3.3. Перевозчик имеет право:

3.3.1. В случае не внесения Заказчиком предварительной оплаты в порядке, предусмотренном п.4.2. договора, либо при наличии задолженности Заказчика, Перевозчик вправе в одностороннем порядке приостановить исполнение своих обязательств по настоящему договору до полного погашения задолженности либо до внесения предварительной оплаты.

3.4. Заказчик имеет право:

3.4.1. В соответствии с условиями настоящего договора направлять Перевозчику заявки на выполнение полетов.

3.4.2. При выполнении каждой воздушной перевозки вправе перевозить на борту ВС пассажиров, багаж, ручную кладь, грузы общей массой, не превышающей предельную загрузку данного типа ВС, рассчитанную экипажем ВС для условий каждого конкретного полета, существующих на дату выполнения заявки Заказчика. Число пассажиров, перевозимых на борту ВС, не должно превышать количества мест, предназначенных непосредственно для перевозки пассажиров и оборудованных привязными ремнями, а фактическая загрузка ВС подлежит обязательному оформлению в справке на

перевозимый груз, списке пассажиров и в прочих необходимых в данном случае документах установленной формы. При этом общий вес пассажиров, багажа и грузов в любом случае не должен превышать предельно допустимую загрузку данного ВС.

4. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

4.1. Ориентировочная сумма Договора на момент заключения составляет 3 014 780 (Три миллиона четырнадцать тысяч семьсот восемьдесят) рублей 82 копейки, в том числе НДС 18%. Стоимость воздушных перевозок, выполняемых Перевозчиком по заявкам Заказчика, согласована Сторонами и включает в себя следующие составляющие:

- Сумму понесенных Перевозчиком расходов в аэропортах взлета и посадки, включая аэропорты промежуточной посадки и запасные аэродромы, по тарифам, ставкам и сборам действующим в аэропортах в момент выполнения каждого полета, взимаемых с Перевозчика в соответствии с приказом Минтранса РФ № 110 от 02.10.2000 года и иными нормативными актами в области обеспечения полетов ГА;
- Сумму понесенных расходов Перевозчика по заправке ВС авиационным топливом, специальными жидкостями и газами для выполнения каждого полета, включая стоимость сбора по обеспечению ГСМ на посадочных площадках, используемых для выполнения полетов по заявкам Заказчика;
- Сумму понесенных расходов, связанных с использованием Перевозчиком вертолетных посадочных площадок, предназначенных для выполнения полетов по заявкам Заказчика;
- Сумму оплаты за фактический налет, рассчитанную на основе фактической продолжительности каждого полета (часы, минуты) и стоимости летного часа соответствующего класса и типа ВС, действующей в момент выполнения каждого полета.

При этом:

- Летный час – период времени с момента запуска двигателей для взлета ВС до их полной остановки после посадки ВС, при выполнении каждого полета по заявке Заказчика.
- Стоимость летного часа – рассчитанный и утвержденный Перевозчиком размер платы Заказчика за каждый час полетного времени соответствующего типа и класса ВС. Стоимость летного часа ВС на момент заключения настоящего договора согласована сторонами и установлена в Приложении №1 к настоящему договору.
- Другие расходы Перевозчика, связанные с выполнением полета по заявке Заказчика.

4.2. До начала производства каждого полета по заявке, Заказчик на основании настоящего договора вносит 100% (сто процентную) предварительную оплату стоимости воздушного полета, указанного в заявке на полет. Стоимость полета определяется Заказчиком, самостоятельно исходя из средней стоимости полета по маршруту, указанному в заявке на полет на ВС соответствующего типа и класса, либо стоимость указывается Перевозчиком в счете, на предварительную оплату выставляется на основании письменного запроса Заказчика. В случае отсутствия денежных средств Заказчика на расчетном счету Перевозчика, в объеме необходимом для выполнения полета по маршруту, указанному в заявке Заказчика, Перевозчик вправе отказать в выполнении полета до внесения необходимой суммы денежных средств.

4.3. Предварительный платеж засчитывается в общую стоимость воздушных перевозок в отчетном периоде (календарный месяц).

4.4. При превышении общей стоимости воздушных перевозок в отчетном периоде внесенной суммы предварительного платежа, Заказчик производит доплату недостающей суммы на основании счета - фактуры, указанного в п. 4.6. настоящего договора.

4.5. В случае превышения суммы предварительного платежа, общей стоимости выполненных воздушных перевозок в отчетном периоде, сумма превышения засчитывается в счет последующих платежей по договору, либо возвращается Заказчику по его требованию.

4.6. Окончательно стоимость оказанных услуг в отчетном периоде указывается Перевозчиком в счете-фактуре. Счет-фактура, Акт выполненных работ и Акт сверки взаимных расчетов направляются Перевозчиком Заказчику ежемесячно, не позднее 15 числа месяца следующего за отчетным.

4.7. Заказчик в течение 20 календарных дней с момента выставления счета-фактуры обязуется произвести его оплату.

4.8. Заказчик обязан возвратить Перевозчику скрепленные печатью и подписью руководителя Акт сверки взаиморасчетов и Акт выполненных работ не позднее 25 числа месяца, следующего за отчетным. При наличии разногласий по суммам, предъявленным к оплате, Заказчик оформляет протокол разногласий к данным финансовым документам и прилагает подтверждающие возражения материалы. В случае не возвращения, просрочки возвращения направленных Актов, данное обстоятельство свидетельствует о признании Заказчиком окончательной стоимости оказанных услуг.

4.9. При несогласии Заказчика с размером денежных сумм, указанных в счете-фактуре, Заказчик вправе направить Перевозчику свои возражения в течение 20 дней с момента получения счета-фактуры, по истечении указанного срока претензии Заказчика не принимаются и не рассматриваются.

4.10. В случае изменения стоимости летного часа, в связи с изменением действующего законодательства РФ в сфере налогообложения, резкого изменения курса валюты и т.п. обстоятельств, Перевозчик не менее, чем за 14 дней до предполагаемой даты изменения стоимости летного часа, направляет Заказчику соответствующее уведомление, посредством электронной, факсимильной, почтовой связи, курьером, либо иным способом, обеспечивающим его получение Заказчиком.

Договор филиала
ОАО «Тюменьэнерго»
Уральские электрические
сети

3

СОГЛАСОВАНО
Секретарь выкусовой комиссии филиала
ОАО «Тюменьэнерго»
Уральские электрические
сети
Зайцев А.В. / В.
01/01/2011

4.11. При изменении стоимости летного часа Заказчик обязан в 10 дневный срок, с момента направления Перевозчиком уведомления об изменении стоимости летного часа, в письменной форме уведомить Перевозчика о своем согласии на изменение стоимости летного часа. Несвоевременное уведомление Перевозчика о своем несогласии или направлении новых заявок на полеты после истечения 14 дневного срока с момента направления Перевозчиком уведомления об изменении стоимости летного часа рассматриваются как согласие Заказчика на изменение стоимости летного часа (конклюдентные действия Заказчика).

4.12. Изменение стоимости летного часа, применяемого во взаиморасчетах Сторон, производится Перевозчиком после истечения 14 дневного срока со дня направления Заказчику уведомления об изменении стоимости летного часа, либо с иного срока указанного в уведомлении, при этом данный срок не может быть менее 14 дней.

4.13. При несогласии Заказчика с изменением стоимости летного часа настоящий договор подлежит досрочному расторжению в одностороннем порядке по письменному уведомлению Заказчика, направляемому Перевозчику не позднее 20 дней с момента направления Перевозчиком уведомления об изменении стоимости летного часа. В данном случае дата расторжения договора определяется датой установления Перевозчиком новой ставки летного часа, указанной в уведомлении, если соглашением Сторон не предусмотрено иное. В случае не соблюдения Заказчиком данной процедуры расторжения договорных отношений сторон в отношении даты расторжения договора данное обстоятельство обязывает Заказчика произвести оплату последующих полетов, выполненных после введения новой ставки летного часа по стоимости летного часа, указанной Перевозчиком в уведомлении.

4.14. При выполнении полетов по заявке Заказчика в отрыве от аэропортов базирования ВС Перевозчика, Заказчик возмещает фактические расходы Перевозчика на проживание членов экипажей ВС, используемых Заказчиком в отрыве от базы.

4.15. Перевозчик вправе направить Заказчику надлежащим образом оформленное (подписанное должностными лицами - распорядителями денежными средствами Перевозчика, и скрепленное печатью Перевозчика) финансовое распоряжение осуществить платеж за оказанные транспортные услуги третьему лицу. Заказчик обязан выполнить финансовое поручение Перевозчика надлежащим образом и направить Перевозчику копию платежного поручения, подтверждающего оплату.

4.16. Предоставление посадочных площадок при выполнении полетов по заявкам Заказчика подтверждается заданием на полет и заявкой на выполнение каждого полета, где указывается маршрут каждого полета и общее количество израсходованного ГСМ, при выполнении каждого полета по заявке Заказчика.

5. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА, ДОСРОЧНОЕ РАСТОРЖЕНИЕ

5.1. Настоящий договор вступает в силу с 10.10.2012г. и действует до 31 декабря 2013г. с возможностью его расторжения в порядке, установленном п.5.2. настоящего договора.

5.2. Договор, может быть расторгнут по инициативе одной из сторон при условии уведомления другой стороны по настоящему договору не менее, чем за 20 дней до предполагаемой даты расторжения договора и направления соглашения о расторжении настоящего договора составленного в двух экземплярах.

5.2.1. При отсутствии со стороны Заказчика заявок на выполнение полетов более двух лет с момента выполнения последней заявки Заказчика, а также при отсутствии задолженности Заказчика, договор автоматически расторгается в одностороннем порядке без подписания сторонами соглашения о расторжении договора.

5.3. В случае расторжения настоящего договора Заказчик в течение 10 дней с даты отправления уведомления о расторжении договора обязан произвести полную оплату всей имеющейся задолженности по настоящему договору. Прекращение договора, либо его приостановление, не влечет отмену обязательств Заказчика по окончательному расчету за оказанные услуги по настоящему договору.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН И ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ

6.1. За неисполнение либо ненадлежащее исполнение своих обязанностей по настоящему договору стороны несут ответственность, установленную действующим гражданским законодательством РФ, Воздушным кодексом РФ, Федеральными авиационными правилами и настоящим договором. Стороны несут ответственность в форме возмещения понесенных убытков, которые предьявляются виновной стороне претензией вместе с соответствующим расчетом и подтверждающими расходы материалами.

6.2. В случае просрочки платежа, предусмотренного п.п. 4.4. 4.7., настоящего договора, Перевозчик вправе начислить проценты за использование чужих денежных средств в размере, предусмотренном ст. 395 ГК РФ, при этом начисление процентов производится после истечения срока для оплаты счетов-фактур отчетного периода. Применение штрафных санкций производится Перевозчиком с момента направления обоснованной претензии Заказчику, а сумма процентов включается в расчеты сторон при признании Заказчиком своей вины в просрочке платежей и обоснованности начисленных процентов, либо взыскание производится по решению суда.

6.3. В случае не исполнения п. 4.2 настоящего договора и выполнением по согласованию сторон воздушных перевозок без предварительной оплаты, а также в случае несвоевременной оплаты, предусмотренной п.п. 4.4., 4.7. договора, предоставленные транспортные услуги Перевозчика

Договор филиала
ОАО "Тюменьэнерго"
Уральские электрические
сети

СОГЛАСОВАНО
Секретарь конкурсной комиссии филиала
ОАО "Тюменьэнерго"
Уральские электрические сети
Зачинов А.А.
© ИТО Тюмень

рассматриваются как предоставленные в рассрочку, т.е. в коммерческий кредит, а к договорным отношениям Сторон в части денежных расчетов применяются положения ст. 823 ГК РФ.

6.4. Заказчик в полной мере несет ответственность за нарушение своих обязательств, предусмотренных п.3.2.7. настоящего договора, и обязуется возместить возможные убытки Перевозчика связанные с арестом, запретом эксплуатации, конфискации ВС и т.п. обстоятельств в месячный срок с момента направления Перевозчиком соответствующего требования, в том числе и упущенную выгоду Перевозчика под которой предполагается среднемесячный налет соответствующего типа ВС, исчисленный по действующей ставке летного часа, установленной настоящим договором, а также среднемесячный доход, получаемый Перевозчиком от коммерческой эксплуатации данного типа ВС, рассчитанные пропорционально времени запрета коммерческой эксплуатации ВС.

6.5. При выполнении воздушных перевозок по заявкам Заказчика, Заказчик несет ответственность за ущерб причиненный ВС Перевозчика, связанный с неудовлетворительным состоянием посадочных площадок, не принадлежащих Перевозчику, но используемых Заказчиком, с выполнением погрузочно-разгрузочных работ персоналом Заказчика, с нарушением требований по подготовке к перевозке на ВС грузов Заказчика (в т.ч. опасных), включая их транспортировку на внешней подвеске, с нарушением правил техники безопасности и пожарной безопасности персоналом Заказчика при подготовке к полету и в полете, с нарушением правил подъезда - отъезда к ВС транспортных средств Заказчика, а также с ненадлежащей охраной ВС Заказчиком, сданного ему под охрану Перевозчиком, в полном объеме причиненного Перевозчику в связи с этим ущерба.

6.6. При отказе в день вылета от использования ВС согласно поданной заявке на полет «Заказчик» уплачивает «Перевозчику» штраф в размере стоимости одного летного часа соответствующего типа ВС в качестве возмещения затрат по подготовке ВС к вылету.

При подаче заявки на полет в день вылета или с нарушением установленных настоящим договором сроков «Заказчик» уплачивает «Перевозчику» штраф в размере стоимости одного летного часа соответствующего типа ВС в качестве возмещения затрат по организации срочного вылета ВС.

6.7. Перевозчик не несет ответственности за сброс груза с внешней подвески в случаях, угрожающих безопасному исходу полета, если:

- на висении была использована максимальная мощность двигателей, а вертолет начинает самопроизвольно снижаться, или если из-за снежного (пыльного) вихря не обеспечивается визуальный контакт с землей;
- при касании фалом о землю в момент перевода вертолета в разгон при взлете или торможении при зависании на посадке;
- при задевании грузом за землю в момент разгона вертолета, или при торможении;
- при необходимости произвести вынужденную посадку, когда безопасное приземление с грузом невозможно;
- при аварийной обстановке в полете (пожар, отказ двигателя и т.п.);
- при большой раскачке груза, угрожающей безопасности полета;
- при разрушении (обрыве) строповочных узлов на грузе, строп либо груза в полете.

6.8. Стороны установили досудебный (претензионный) порядок урегулирования споров. Претензия должна быть рассмотрена виновной Стороной в пятидневный срок со дня получения. В случае не достижения согласия Стороны передают возникший спор на разрешение Арбитражному суду Ямало-Ненецкого автономного округа.

7. ФОРС-МАЖОР

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, если оно явилось следствием природных явлений, действия внешних объективных факторов и прочих обстоятельств непреодолимой силы, если эти обстоятельства непосредственно повлияли на исполнение настоящего договора. При наступлении форс-мажорных обстоятельств, которые стороны не могли предвидеть при заключении договора и которые невозможно было избежать заинтересованная сторона для которой исполнение договора стало невозможным обязана уведомить контрагента об этом не позднее чем через 3 дня с момента наступления соответствующего обстоятельства.

7.2. Надлежащим доказательством наличия форс-мажорных обстоятельств и их продолжительности служат соответствующие документы государственных органов, а также общеизвестные факторы, имеющие юридическое значение.

8. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

8.1. В случае изменения своего правового статуса, реорганизации, ликвидации, возбуждения процедуры банкротства изменения руководителя организаций, имеющего право первой подписи или изменения банковских реквизитов, а также при изменении адреса местонахождения или номеров телефонов и иных средств связи, стороны должны в 10-ти дневный срок письменно сообщить друг другу свои новые данные. При не уведомлении об изменении адреса либо иных реквизитов, направление документов по адресу, указанному в настоящем договоре, либо оформление финансовых документов по реквизитам, имеющимся в настоящем договоре, рассматривается как надлежащее исполнение договорных обязательств.

8.2. Стороны условились, что в период действия настоящего договора, в официальной переписке, будут иметь значение документы, переданные другой стороне по факсимильной и иным средствам связи.

5
Договор филиала
ОАО «Тюменьэнерго»
Урайские электрические
сети

СОГЛАСОВАНО
Секретарь конкурсной комиссии филиала
ОАО «Тюменьэнерго»
Урайские электрические сети
Зайцев А.А.
© ООО «ЯМАЛ»

Данные сообщения имеют документальное значение и являются основанием в последующих судебных разбирательствах в судебных инстанциях в случае наступления таковых.

8.3. Стороны, подписав настоящий договор, установили, что в течение срока действия договора обязуются сохранять конфиденциальность его условий.

8.4. Неотъемлемой частью настоящего договора является Приложение № 1.

9. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ, И ПОДПИСИ СТОРОН

«Перевозчик»

ООО «АК «Ямал»
Юридический адрес: 125047, г. Москва,
4-й Лесной переулок д.4
Салехардский филиал ООО «АК «Ямал»
Почтовый адрес: 629004, ЯНАО, г. Салехард,
ул. Авиационная д.27
ИНН 771 069 7928, КПП 890 143 001
к/сч 301 018 101 000 000 006 39
в «Запсибкомбанк» ОАО г. Тюмень,
БИК 047 130 639,
р/сч 407 028 108 001 200 016 51,
ОКАТО 711 710 000 00
Тел. (34922) 2-52-51

«Заказчик»

ОАО «Тюменьэнерго»
Юридический адрес: 628406, ХМАО-Югра, г.Сургут,
ул. Университетская, д.4
Филиал ОАО «Тюменьэнерго» Урайские
электрические сети
Почтовый адрес: 628285, ХМАО-Югра, г.Урай, мкр.
Электросети
р/с 407 028 101 673 400 000 25 в Западно-Сибирском
банке ОАО «Сбербанк России» г.Тюмень
к/с 301 018 108 000 000 006 51
БИК 047 102 651
ИНН 860 206 0185 КПП 860 603 001
Тел. (34676) 2-60-60, 2-89-34, 2-71-77

Директор филиала



А.А. Пузырев

Заместитель директора по техническим вопросам
– главный инженер филиала Урайские
электрические сети ОАО «Тюменьэнерго»



А.А. Брагин

Договор филиала
ОАО «Тюменьэнерго»
Урайские электрические
сети

6

СОГЛАСОВАНО
Секретарь конкурсной комиссии филиала
ОАО «Тюменьэнерго»
Урайские электрические сети
Затульбаев В.А.

Приложение № 1 к договору № 280-ВП/12 от 10.10.2012г.

**СТОИМОСТЬ ЛЕТНОГО ЧАСА
ПО ТИПАМ И КЛАССАМ ВС ИСПОЛЗУЕМЫХ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

1. Стоимость летного часа для ВС обычной компоновки указана в рублях без учета НДС, с учетом всех затрат, за исключением расходов, связанных с продлением регламента работы аэропортов, служб метео и аэронавигационного обеспечения и составляет:

- 1.1. Ми-8 – 72 000 рублей;
- 1.2. Ми-8МТВ – 120 000 рублей.

«Заказчик»

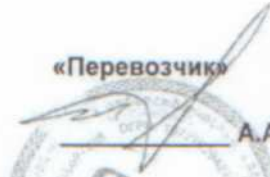


А.А. Брагин



**С протоколом
разногласий**

«Перевозчик»



А.А. Пузырев



Договор филиала
ОАО «Тюменьэнерго»
Урайские электрические
сети

СОГЛАСОВАНО
Секретарь конкурсной комиссии филиала
ОАО «Тюменьэнерго»
Урайские электрические сети
Зайцев А.А.