

ДОГОВОР № 2012/0596/01

на выполнение авиационных работ и воздушных коммерческих перевозок
для филиала «Энергокомплекс» ОАО «Тюменьэнерго»

г.Нягань

21 ноября 2012 г.

ОАО «Тюменьэнерго», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице директора филиала ОАО «Тюменьэнерго» «Энергокомплекс» Выставкина Евгения Николаевича, действующего на основании Доверенности № 07/10-89 от 01.12.2011 г., с одной стороны, и ООО «Сибавиасервис» именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице директора Бельшева Евгения Федоровича, действующего на основании Устава, с другой стороны, при совместном упоминании именуемые «Стороны», на основании протокола № 28/12 ЦЗК ОАО «Тюменьэнерго» от 28.09.2012 года заключили настоящий Договор.

1. Термины и определения, используемые в настоящем Договоре

- 1.1. **АвиаГСМ** – авиационные горюче-смазочные материалы;
- 1.2. **Авиационные работы** – работы по облету объектов электрических сетей Заказчика с целью осмотров, в т.ч. определения места возникновения аварий на объектах Заказчика, выполнению воздушных съемок, перевозке пассажиров и грузов внутри фюзеляжа и на внешней подвеске ВС, работы по устранению аварийных ситуаций.
- 1.3. **ВК РФ** – Воздушный кодекс Российской Федерации;
- 1.4. **ВС** – воздушное судно, находящееся в состоянии готовности к выполнению полетов, удовлетворяющее техническим и коммерческим требованиям, предъявляемым к вертолетам данного класса (типа) и воздушным перевозкам в соответствии с документами, регламентирующими деятельность в гражданской авиации, имеющее на борту судовые документы в соответствии с требованиями ВК РФ, укомплектованное, исправное, прошедшее необходимое техническое обслуживание;
- 1.5. **Заявка на полет** – формализованный документ, оформляемый Заказчиком в установленном порядке, являющийся основанием для выполнения авиационных работ;
- 1.6. **КВС** – командир воздушного судна;
- 1.7. **Налет часов** – время работы ВС, исчисляемое с момента запуска силовой установки до ее полной остановки.
- 1.8. **Срочная заявка на полет** – заявка, оформленная в установленном порядке, поданная Исполнителю для осуществления авиационных работ в максимально короткий срок для обнаружения/ликвидации последствий аварийных ситуаций на объектах Заказчика.

2. Предмет Договора

- 2.1. Исполнитель при наличии технической возможности выполняет авиационные работы для филиала «Энергокомплекс» ОАО «Тюменьэнерго», по заявкам Заказчика в сроки и на условиях, предусмотренных настоящим Договором.
- 2.2. Заказчик предоставляет, а Исполнитель обеспечивает выполнение авиационных работ в объемах согласно Плановому объему авиационных работ на 2013 год (Приложение №3). Разбивка количества летных часов по месяцам, указанная в Приложении №3 к настоящему Договору, является ориентировочной. В случае необходимости Заказчик вправе изменять месячные объемы летных часов, не изменяя общий годовой объем. Увеличение и уменьшение месячных объемов производится Заказчиком в письменном виде.
- 2.3. Заказчик своевременно оплачивает выполненные авиационные работы.

3. Общие положения.

- 3.1. Авиационные работы выполняются Исполнителем на основании заявок на полет оформленных Заказчиком в соответствии с требованиями настоящего Договора, поданных в установленном порядке с приложением необходимых документов на перевозку пассажиров и грузов.

СОГЛАСОВАНО
Юриисконсульт филиала
ОАО «Тюменьэнерго»
«Энергокомплекс»

СОГЛАСОВАНО
Секретарь конкурсной комиссии
филиала ОАО «Тюменьэнерго»
«Энергокомплекс»

3.2. ВС, предоставляемые Исполнителем для выполнения авиационных работ по заявкам Заказчика, должны удовлетворять всем техническим, коммерческим и иным требованиям, предъявляемым к воздушным судам данного класса и воздушным перевозкам в соответствии с нормативными актами и иными руководящими документами, регламентирующими деятельность гражданской авиации, иметь на борту судовые документы.

3.3. ВС, предоставляемые Исполнителем для выполнения авиационных работ по заявкам Заказчика, не могут использоваться для транспортировки военных грузов, оружия и наркотических веществ, в военных целях и в зонах боевых действий.

3.4. Авиационный персонал, привлекаемый Исполнителем для выполнения работ по настоящему договору, должен быть аттестован, Исполнитель должен иметь необходимые сертификаты и лицензии, необходимые для выполнения работ, предусмотренных настоящим Договором.

3.5. ВС должны управляться экипажами Исполнителя, обслуживаться инженерно-техническим персоналом Исполнителя, имеющим допуск на выполнение данного вида работ, подтвержденный соответствующими свидетельствами, в соответствии с требованиями нормативных актов и иных руководящих документов, регламентирующих деятельность гражданской авиации.

3.6. Экипажи ВС, предоставляемые Исполнителем для выполнения служебных обязанностей, должны иметь действующие свидетельства специалистов гражданской авиации и быть полностью подготовленными к полетам в соответствии с требованиями нормативных актов и иных руководящих документов, регламентирующих деятельность гражданской авиации (в т.ч. иметь подготовку, соответствующую видам выполняемых авиационных работ).

3.7. При возникновении аварийных ситуаций производственного характера на объектах Заказчика и подачи срочной заявки на полет (в соответствии с п.4.5), Исполнитель должен предпринять все необходимые меры для выполнения авиационных работ в сроки, указанные в заявке.

3.8. В оперативном отношении авиационный персонал Исполнителя выполняет указания Заказчика, в соответствии с заявкой на полет согласно Приложения №1 к настоящему Договору, если они не противоречат нормативным документам, регламентирующим летную и коммерческую эксплуатацию ВС. Для обеспечения безопасности полета за КВС остается право принятия окончательного решения по организации и выполнению полета.

3.9. Ответственность за обоснованность поданной заявки на полет и достоверность сведений, указанных в заявке (список пассажиров находящихся на борту ВС, время вылета, маршрут полета и т.п. (Приложение №2 к настоящему Договору), сведений о массе багажа и груза и его свойствах (Приложение №7 к настоящему Договору) возлагается на Заказчика.

4. Оформление заявок на выполнение авиационных работ

4.1. Планирование полетов Исполнителем производится не позднее 10.00 часов местного времени накануне дня вылета.

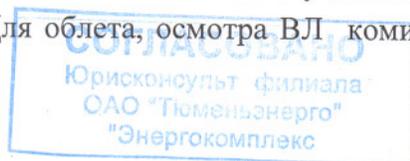
4.2. Заказчик предоставляет Исполнителю Список лиц, уполномоченных подписывать от имени Заказчика заявки на полет и акты-отчеты об их выполнении.

4.3. Заявка на полеты подается Заказчиком в письменном виде на бланках (Приложение №1 к настоящему Договору) не позднее, чем за 2 (два) дня до вылета. В заявке на полет в обязательном порядке указывается время вылета, маршрут полета, загрузка по этапам маршрута. Заявки должны быть подписаны лицом, имеющим право подписи, и заверены печатью Заказчика.

4.4. В исключительных случаях заявка может подаваться накануне дня вылета до 12:00 часов. К исключительным случаям относятся;

4.4.1 Для облета, осмотра ВЛ комиссией после реконструкции и вновь вводимые

ВЛ.



4.5. При аварийных ситуациях производственного характера на объектах Заказчика, полет должен быть выполнен в кратчайшие сроки с момента поступления заявки на полет при наличии технической возможности и получении разрешения от соответствующих органов. Заказчик несет ответственность за обоснованность подачи заявки в день вылета.

5. Права и обязанности Сторон

5.1. Исполнитель принимает на себя следующие обязательства:

5.1.1. Обеспечивать выполнение авиационных работ в объеме, не менее предусмотренного Приложением №3 к настоящему Договору, кроме случаев, предусмотренных п.5.1.8 настоящего Договора.

5.1.2. В процессе полёта обеспечить выполнение рекомендаций специалистов Заказчика, вытекающих из существа работы, в соответствии с заявкой на полёт. Окончательное решение принимает КВС в целях безопасного выполнения полетов.

5.1.3. По окончании работы предоставлять Заказчику акт-отчёт о выполнении заявки с указанием налета часов и объёмов выполненных перевозок.

5.1.4. Допускать к работе с воздушными судами специалистов по организации авиационных работ и стропальщиков, прошедших подготовку и имеющих свидетельства на проведение работ по подготовке грузов, в том числе опасных, к перевозке на внешней подвеске, подцепке-отцепке грузов на внешнюю подвеску.

5.1.5. Своевременно извещать Заказчика об изменении тарифов на авиационные услуги.

5.1.6. В соответствии с п. 3 ст. 89 ВК РФ участвовать в организации поиска потерпевшего бедствие ВС и до прибытия поисковых и аварийно-спасательных сил принимать неотложные меры по спасению людей, оказанию им медицинской и другой помощи, охране потерпевшего бедствие ВС и находящихся на его борту документации и имущества.

5.1.7. По окончании работ КВС заполняет акт-отчёт о выполнении заявки на полёт с указанием налета часов и объёмов выполненных авиаперевозок, а представитель Заказчика своей подписью и печатью подтверждает выполнение заявки. Ответственность за достоверность сведений о налёте часов, указанных в задании на полет и в акте-отчете, несут КВС и представитель Заказчика.

5.1.8. Исполнитель имеет право требовать изменения условий или расторжения Договора с возмещением ему убытков, а также вправе приостановить выполнение авиационных работ и не нести ответственности за это, если:

– Заказчик использует ВС не в соответствии с целями Договора, оговоренными в разделе 2 Договора;

– Заказчик не вносит своевременно плату за авиационные работы, согласно разделу 6 Договора;

– Повреждение ВС или его комплектующих (в том числе силовой установки) произошло по причине ненадлежащего содержания посадочных площадок принадлежащих Заказчику;

– Заказчик не выполняет требований нормативных актов и иных руководящих документов по обеспечению безопасности полетов;

– Заказчик не выполняет требований нормативных актов и иных руководящих документов по обеспечению авиационной безопасности.

5.1.9. Предоставлять Заказчику в течение 5 (пяти) дней с даты изменений информацию об изменениях в составе собственников или органах управления Исполнителя, посредством предоставления сканированных копий документов, подтверждающих произошедшие изменения.

5.1.10. Осуществлять обязательное страхование, предусмотренное нормативными актами и иными руководящими документами, регламентирующими деятельность гражданской авиации.

СОГЛАСОВАНО
Секретарь конкурсной комиссии
филиала ОАО "Тюменьэнерго"
"Энергокомплекс"

5.1.11. Проведение предполетного медицинского контроля стропальщиков, выполняющих работы совместно с экипажем ВС при транспортировке грузов на внешней подвеске. При этом отметка о проведенном медицинском контроле производится в приложении №8 к настоящему Договору.

5.2. Заказчик принимает на себя следующие обязательства:

5.2.1. Использовать ВС в соответствии с условиями настоящего Договора, нормативными актами и иными руководящими документами, регламентирующими деятельность гражданской авиации, не допуская действий со стороны своих работников, которые могут привести к запрету эксплуатации ВС, их аресту, штрафу или конфискации со стороны органов государства.

5.2.2. Предоставлять достоверные сведения о массе и свойствах опасного груза по форме Приложения №4 к настоящему Договору, и обеспечивать безопасную организацию работ по загрузке и выгрузке ВС.

5.2.3. При перевозке опасных грузов руководствоваться в части, не противоречащей Гражданскому кодексу РФ, Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (ИКАО, ДОС 9284-AN/905), Основными процедурами, связанными с перевозкой опасных грузов ВС ГА СССР (Указание МГА от 06.05.91г., № 195/у), Инструкцией МГА «По перевозке опасных грузов на работах ПАНХ» от 29.05.88г. № 26.68-833, иными нормативными актами и руководящими документами.

5.2.4. Обеспечить выполнение в части, не противоречащей Гражданскому кодексу РФ, "Инструкции о порядке оформления перевозки пассажиров, багажа и грузов на воздушных судах при выполнении авиационных работ в народном хозяйстве" (утв. МГА СССР 01.12.1986 N 66/и), Правил подготовки стропов и грузов заказчиком для транспортировки грузов на внешней подвеске вертолетов от 17.06.1988 N 26.1.7-498.

5.2.5. При вылете с посадочных площадок, не имеющих специальных групп досмотра, производство досмотра пассажиров, их ручной клади и багажа возлагается на экипаж воздушного судна.

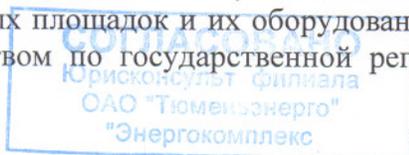
5.2.6. Во всех случаях начале досмотра должно предшествовать объявление о необходимости предъявления пассажирами возможно имеющихся у них веществ, груза и предметов, запрещенных к перевозке на гражданских воздушных судах. Руководитель группы Заказчика должен беспрекословно выполнять требования «Правил производства досмотра» и требовать этого от каждого члена группы, предупреждать пассажиров об уголовной ответственности за провоз в багаже и ручной клади веществ и предметов, запрещенных к перевозке на гражданских воздушных судах. Пассажиры, уклоняющиеся от личного досмотра или от предъявления к досмотру ручной клади и багажа, к перевозке не допускаются.

5.2.7. Допускать к работе с ВС Исполнителя специалистов по организации авиационных работ и стропальщиков, прошедших подготовку и имеющих свидетельства на проведение работ по подготовке грузов к перевозке на внешней подвеске, подцепке/отцепке грузов на внешнюю подвеску, а также специалистов, прошедших подготовку и имеющих свидетельства на проведение работ по подготовке опасных грузов к перевозке на ВС, загрузкой-разгрузкой ВС.

5.2.8. В начале летного дня по транспортировке грузов на внешней подвеске указывать в приложении №9 к настоящему Договору фамилии, имена и отчества стропальщиков и номера удостоверений о допуске к работе с вертолетом.

5.2.9. Проведение предполетного медицинского контроля стропальщиков, выполняющих работы совместно с экипажем ВС при транспортировке грузов на внешней подвеске. При этом отметка о проведенном медицинском контроле производится в Справке приложении №9 к настоящему Договору.

5.2.10. При наличии у Заказчика вертолетных площадок, обеспечить содержание вертолетных площадок и их оборудования в соответствии с установленными требованиями "Руководством по государственной регистрации и допуску к эксплуатации гражданских



аэродромов Российской Федерации" (утв. Минтрансом РФ 11.02.1994 N ДВ-26/И), «Временной Инструкцией по строительству, регистрации, эксплуатации и контролю за состоянием вертодромов и посадочных площадок для вертолетов в Тюменском регионе», утвержденной приказом № 221 от 04.12.2000г. ТМТУ ФСВТ ГС ГА РФ.

5.2.11. Один раз в десять дней сообщать Исполнителю о техническом состоянии посадочных площадок. При несоблюдении требований по содержанию и маркировке площадок полёты на непригодные площадки прекращаются до устранения замечаний.

5.2.12. Вместе с заявками на полет, не позднее чем за сутки до дня выполнения авиационных работ, за исключением срочных заявок, предоставлять Исполнителю списки лиц находящихся на борту ВС (сотрудников Заказчика).

5.2.13. Своевременно производить расчёты с Исполнителем, согласно условиям настоящего Договора.

5.2.14. Согласно пункту 1 статьи 98 ВК РФ оказывать содействие комиссии по расследованию авиационного происшествия или инцидента, в том числе выделять в распоряжение комиссии необходимые силы и средства, принимать меры по обеспечению охраны места авиационного происшествия или инцидента, созданию безопасных условий для работы на месте авиационного происшествия или инцидента в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации.

6. Условия и порядок расчётов

6.1. Общая сумма Договора по заявленным объемам Заказчика и тарифам Исполнителя на момент заключения составляет **3 278 900 (Три миллиона двести семьдесят восемь тысяч девятьсот) рублей 00 коп.**, в том числе **НДС 18% 500 171 (пятьсот тысяч сто семьдесят один) рубль 00 коп.**

6.2. Заказчик обязуется оплачивать Исполнителю авиационные работы исходя из налета часов по действующим на дату выполнения работ тарифам летного часа Исполнителя в соответствии с Приложением № 5к настоящему Договору. Тарифы летного часа в случае изменения стоимости авиа ГСМ, запасных частей, авиационной техники, стоимости ремонта авиатехники и других факторов, оказывающих влияние на себестоимость авиационных работ, могут быть изменены. Исполнитель письменно уведомляет Заказчика об изменении тарифов за 15 дней до даты их введения. Изменение тарифов оформляется подписанием Дополнительного соглашения к настоящему Договору.

6.3. При выполнении авиационных работ по заявке Заказчика в оплачиваемое летное время для Заказчика входит время перелета до места выполнения работ и время перелета с места выполнения работ. Все расходы, связанные с необходимостью произвести посадку на запасной аэродром или вернуть ВС в пункт вылета по метеоусловиям трассы (района полета), осуществляется за счет Заказчика.

6.4. При выполнении полётов Заказчик оплачивает дополнительно (на основании выставленных Исполнителем счетов-фактур и предоставленных первичных документов) стоимость непредвиденных расходов, не входящих в стоимость летного часа ВС и возникших при исполнении заявок Заказчика (вынужденная посадка на запасной аэродром и ночевка экипажа вне основных точек базирования, использование спецтехники, необходимой для эксплуатации ВС, и т.д.). Непредвиденные расходы Исполнителя, возникшие при исполнении заявки Заказчика, не оплачиваются Заказчиком, если они были вызваны неисправностью ВС Исполнителя; ненадлежащей эксплуатацией ВС специалистами Исполнителя; отсутствием достаточного количества топлива для исполнения заявки Заказчика (при условии, что во время выполнения работ по заявке от Заказчика не поступали указания, изменяющие/дополняющие содержание ранее поданной заявки); виновными действиями сотрудников Исполнителя.

6.5. При отказе в день вылета от использования ВС согласно поданной заявки, Заказчик компенсирует Исполнителю затраты по подготовке ВС и экипажа к вылету в сумме стоимости одного летного часа соответствующего типа ВС.

6.6. Оплата выполненных Исполнителем в отчетном месяце работ осуществляется Заказчиком по факту выполненных работ не позднее 25 (двадцать пятого) числа отчетного

СОГЛАСОВАНО
Юриисконсульт филиала
ОАО "Тюменьэнерго"
"Энергокомплекс"

СОГЛАСОВАНО
Секретарь конкурсной комиссии
филиала ОАО "Тюменьэнерго"
"Энергокомплекс"

месяца. Оплата производится в российских рублях. Днем оплаты является дата списания денежных средств с расчетного счета Заказчика на расчетный счет Исполнителя.

6.7. Выполнение работ в отчетном месяце оформляется актами сдачи-приемки авиационных работ в 2-х экземплярах, которые со счетами-фактурами и актами-отчётами о выполненных работах Исполнитель направляет Заказчику не позднее 5 дней после выполнения работ. Заказчик должен подписать акты сдачи-приемки авиационных работ, и в течение 10-ти (десяти) рабочих дней с момента получения актов один экземпляр вернуть Исполнителю. При не направлении Заказчиком Исполнителю подписанного экземпляра акта в указанный срок, либо обоснованных замечаний к нему, акт считается принятым в редакции Исполнителя без замечаний.

6.8. При необходимости Исполнитель составляет и направляет Заказчику акт сверки взаиморасчетов. Заказчик должен в течение 10-ти рабочих дней с момента получения акта сверки проверить его, подписать и один экземпляр вернуть Исполнителю. В случае несогласия с полученным актом, Заказчик должен в вышеуказанный срок направить Исполнителю мотивированный отказ от его подписания.

6.9. Исполнитель обязан выставить Заказчику счет-фактуру, соответствующий положениям ст. 169 НК РФ в срок, не позднее 5 дней после выполнения работ.

6.10. Стороны в течение 5-ти рабочих дней с момента подписания настоящего Договора обязуются направить друг другу надлежащим образом заверенные копии документов, подтверждающие полномочия лиц, уполномоченных подписывать акты сдачи-приемки выполненных работ, акты-отчеты и акты сверки взаиморасчётов: для руководителя – документа о назначении на должность руководителя, для главного бухгалтера – приказа о назначении на должность главного бухгалтера, для иных лиц – приказа (иного распорядительного документа) по организации, а также предоставить заверенные организацией образцы подписей вышеуказанных лиц. В случае изменения перечня лиц, имеющих вышеуказанные полномочия, Стороны обязуются незамедлительно сообщать об этом друг другу и предоставлять указанные документы в отношении указанных лиц. Подписанные документы должны содержать расшифровки подписей с указанием фамилий и инициалов.

6.11. Исполнитель обязан предоставить Заказчику по первому требованию копии лицензий и сертификатов, на основании которых Исполнителем осуществляются авиационные работы.

7. Ответственность Сторон

7.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, принятых по настоящему Договору, Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

7.2. Исполнитель и Заказчик несут ответственность за последствия авиационных происшествий, если они произошли по вине их работников в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

7.3. Сторона, нарушившая свои обязательства, обязана возместить другой Стороне ущерб, возникший из-за нарушения этих обязательств, в полном размере.

7.4. При повреждении ВС Заказчиком, при установлении его вины в установленном порядке, Заказчик обязан возместить расходы по восстановлению ВС на основании калькуляции, составленной Исполнителем и согласованной с Заказчиком.

7.5. Заказчик несет ответственность за вред, причиненный по его вине экипажу ВС или имуществу Исполнителя, и обязан возместить этот вред в соответствии с действующим законодательством РФ.

7.6. В случаях, угрожающих безопасности полета, экипаж ВС вправе сливать авиатопливо, сбрасывать в полете груз, багаж, почту, если это необходимо для обеспечения безопасности полета, пассажиров, воздушного судна. В этом случае экипаж ВС и Исполнитель за сохранность груза, багажа, почты ответственности не несут. Заказчик

СОГЛАСОВАНО
Юрисконсульт филиала
ОАО "Тюменьэнерго"
"Энергокомплекс"

СОГЛАСОВАНО
Секретарь конкурсной комиссии
филиала ОАО "Тюменьэнерго"
"Энергокомплекс"

осознает и принимает риск утраты незастрахованного груза, принятого к перевозке на внешней подвеске, в результате вынужденных случаев, угрожающих безопасности полетов.

7.7. Заказчик несёт ответственность за задержку оплаты авиационных работ согласно разделу 6 Договора. В случае просрочки платежей Исполнитель вправе не выполнять авиационные работы по вновь поступившей заявке Заказчика до полного погашения задолженности, письменно предупредив Заказчика об этом.

7.8. Заказчик несет ответственность за достоверность сведений, указанных в декларациях на перевозку опасных грузов, в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

7.9. Ответственность за несостоявшийся полёт ВС из-за неправильной строповки груза, нарушения инструкций и технологий по подготовке стропов и груза, предъявленного для перевозки на внешней подвеске, возлагается на виновную Сторону. Виновная Сторона обязана возместить другой Стороне убытки, рассчитанные исходя из затраченного времени на подготовку ВС и стоимости летного часа ВС на момент выполнения полета.

7.10. Исполнитель не несет ответственность за невыполнение обязательств по настоящему Договору в случаях наступления метеоусловий, препятствующих, согласно требованиям техники безопасности, в подобных условиях выполнению полетов по маршруту и в пункте посадки (выполнения работ).

8. Форс-мажорные обстоятельства

8.1. Под форс-мажором Стороны понимают находящиеся вне их контроля явления, которые препятствуют выполнению ими своих обязательств по настоящему Договору полностью или частично, а именно: природные явления, стихийного характера, военные действия. Доказательством действия таких обстоятельств считается официальный документ, выданный компетентным государственным органом, органом местного самоуправления, иным уполномоченным органом/организацией о наличии форс-мажорных обстоятельств и времени их действия/предполагаемом времени их действия.

8.2. Стороны освобождаются от выполнения обязательств по настоящему Договору, если одна из Сторон немедленно уведомит другую Сторону о наступлении форс-мажорных обстоятельств.

8.3. Стороны согласились, что при наступлении форс-мажорных обстоятельств Исполнитель, оказавшись под их влиянием, немедленно прекращает выполнять заявки Заказчика на полет, информация о чем передается Заказчику всеми имеющимися на этот момент видами связи.

8.4. По окончании действия форс-мажорных обстоятельств, Стороны в течение 5-ти дней письменно договариваются о целесообразности дальнейшего исполнения Исполнителем неисполненных заявок на полеты либо расторгают настоящий Договор, при этом Исполнитель возвращает полученную сумму предоплаты в оговоренные сроки, а Заказчик оплачивает услуги Исполнителя, оказанные до момента наступления форс-мажорных обстоятельств.

8.5. Если Сторона не направила извещение в соответствии с п.8.2, 8.3 о наступлении форс-мажорных обстоятельств, то она не может ссылаться на эти обстоятельства.

9. Рассмотрение споров

9.1. В случае возникновения разногласий и споров между Сторонами по вопросам, предусмотренным настоящим Договором или в связи с ним, они подлежат рассмотрению в Арбитражном суде в установленном действующим законодательством РФ порядке.

9.2. Стороны, подписав настоящий Договор, условились о том, что до обращения в суд обязателен досудебный (претензионный) порядок урегулирования споров. В случаях, предусмотренных ст. 126 ВК РФ, претензия должна быть предъявлена Исполнителю в сроки, установленные в указанной статье; сроки ответа Исполнителя на данную претензию также установлены в ст. 128 ВК РФ. В иных случаях, не предусмотренных ст. 126 ВК РФ, сроки предъявления претензии остаются на усмотрение иницилирующей Стороны; данная

Юрисконсульт филиала
ОАО "Тюменьэнерго"
"Энергокомплекс"

СОГЛАСОВАНО
Секретарь конкурсной комиссии
филиала ОАО "Тюменьэнерго"
"Энергокомплекс"

претензия подлежит рассмотрению и предоставлению ответа на нее другой Стороной в течение 20 дней с даты получения.

10. Срок действия и порядок расторжения Договора

10.1. Настоящий Договор вступает в силу с 01.04.2013 года и действует по 31.12.2013 года, а в части расчетов - до полного их завершения Сторонами.

10.2. Заказчик вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения Договора, в том числе, в случаях неисполнения обязательств Исполнителем. При этом Договор считается расторгнутым с даты получения Исполнителем уведомления об отказе от исполнения Договора, если иной более поздний срок не указан в уведомлении. При неполучении Исполнителем уведомления по причинам, связанным с отсутствием у Заказчика информации о фактическом местонахождении Исполнителя, с изменением наименования, реорганизацией последнего, Договор считается расторгнутым с даты получения Заказчиком уведомления об отсутствии Исполнителя по последнему известному Заказчику адресу, либо уведомления об истечении срока хранения корреспонденции органами связи.

10.3. Расторжение и истечение срока действия Договора не освобождает Стороны от исполнения денежных обязательств по Договору, возникших до момента его расторжения.

10.4. Исполнитель обязан немедленно сообщить Заказчику о приостановлении, ограничении действия, аннулировании лицензий/сертификатов Исполнителя. Если вследствие указанных обстоятельств Исполнитель не будет вправе выполнять работы, предусмотренные настоящим Договором, Заказчик вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения настоящего Договора, письменно уведомив об этом Исполнителя. При этом Договор считается расторгнутым с даты направления Заказчиком уведомления.

11. Прочие условия

11.1. Настоящий Договор является основным документом, регулирующим взаимоотношения между Заказчиком и Исполнителем.

11.2. Настоящий Договор составлен в двух подлинных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

11.3. Переписка между Сторонами ведется по адресам, указанным в настоящем Договоре. При изменении наименования, адресов, реквизитов Стороны обязаны уведомить друг друга в письменной форме в течение 5 (пяти) дней с момента вступления в силу этих изменений. В случае неисполнения указанного обязательства одной из Сторон, другая Сторона не несет ответственности за последствия, вызванные таким неисполнением.

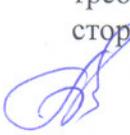
11.4. Исполнитель в целях полного обеспечения потребности Заказчика имеет право для выполнения авиационных работ привлекать иные авиакомпании, соответствующие требованиям нормативных актов и иных руководящих документов, регламентирующих деятельность гражданской авиации. При этом между Заказчиком и Исполнителем сохраняются все условия настоящего Договора.

11.5. Иные вопросы, не урегулированные настоящим Договором, регулируются действующим законодательством РФ.

11.6. Любое изменение настоящего Договора или Приложений к нему (кроме ежемесячных объемов авиационных работ, указанных в Приложении № 3 к настоящему Договору) должно быть оформлено в виде дополнительного соглашения и подписано уполномоченными представителями Сторон.

11.7. Стороны признают юридическую силу документов, касающихся исполнения настоящего Договора, переданных по факсимильной связи, при условии последующего предоставления оригиналов документов.

11.8. Переход возникших из настоящего Договора прав требований к Заказчику, зачет взаимных требований без письменного согласия последнего не допускается. Уступка прав требований, зачет взаимных, однородных требований к Заказчику оформляется 3-х сторонним Договором.


СОГЛАСОВАНО
Юриисконсульт филиала
ОАО "Тюменьэнерго"
"Энергокомплекс"

СОГЛАСОВАНО
Секретарь конкурсной комиссии
филиала ОАО "Тюменьэнерго"
"Энергокомплекс"

12. Конфиденциальность

12.1 Стороны обязуются без взаимного предварительного письменного согласования не разглашать третьим лицам информацию, составляющую коммерческую тайну: информацию, полученную в ходе заключения настоящего Договора; информацию, относящуюся к предмету и условиям настоящего Договора; информацию, полученную в ходе исполнения Сторонами обязательств по настоящему Договору (далее – конфиденциальная информация). Срок неразглашения конфиденциальной информации устанавливается Сторонами в течение всего срока действия Договора, а также в течение трех лет после прекращения данного срока.

12.2. Каждая из Сторон обязуется предпринять все разумные меры, необходимые и целесообразные для предотвращения несанкционированного раскрытия конфиденциальной информации.

12.3. Стороны обязуются не использовать незаконно конфиденциальную информацию, также обязуются незамедлительно информировать друг друга о ставших им известными угрозе разглашения, разглашении или ином незаконном использовании конфиденциальной информации, о случаях запросов конфиденциальной информации третьими лицами, в том числе органами государственной власти, иными государственными органами, органами местного самоуправления.

12.4. За разглашение или незаконное использование конфиденциальной информации Сторона, нарушившая обязательства, предусмотренные данным разделом настоящего Договора, обязана возместить потерпевшей Стороне причиненные убытки.

13. Приложения к Договору

13.1. Приложение №1 «Заявка на полет. Акт-отчет о выполнении заявки на полет».

13.2. Приложение №2 «Список пассажиров, находящихся на борту воздушного судна».

13.3. Приложение №3 «Плановый объем авиационных работ на 2013 год».

13.4. Приложение №4 «Перечень опасных грузов, допускаемых к перевозке воздушными судами».

13.5. Приложение №5 «Протокол согласования тарифов летного часа воздушных судов при выполнении авиационных работ».

13.6. Приложение №6 «Инструкция о порядке оформления перевозки пассажиров, ручной клади и грузов при выполнении авиационных работ в отраслях экономики».

13.7. Приложение №7 «Справка о весе багажа, груза и его свойствах, предлагаемого к перевозке внутри фюзеляжа и на внешней подвеске».

13.8. Приложение №8 «Справка о персонале, выполняющем работы по транспортировке грузов».

СОГЛАСОВАНО
Юрисконсульт филиала
ОАО "Тюменьэнерго"
"Энергокомплекс"

СОГЛАСОВАНО
Секретарь конкурсной комиссии
филиала ОАО "Тюменьэнерго"
"Энергокомплекс"

14. Адреса и банковские реквизиты Сторон

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

ООО «Сибавиасервис»
Почтовый адрес: 628181, ХМАО-Югра,
г. Нягань, 2 м-н, дом 22, кв. 197.
факс 6-28-90, 55381. Моб. тел. 72890.
ИНН 8610008647/ КПП 861001001
Р/с 40702810367230100013
в Западно-Сибирском Банке СБ РФ г. Тюмень
кор. Счет 30101810800000000651
БИК 047102651
ОКПО 43129891 ОКВЭД 62.20.2, 62.20.1

ЗАКАЗЧИК:

«Заказчик» ОАО «Тюменьэнерго»
Юридический адрес: 628406 г. Сургут,
Тюменская область, ХМАО – Югра,
ул. Университетская д. 4
Почтовый адрес: 628187 Тюменская
область, ХМАО – Югра, г. Нягань,
мкр. Энергетиков, 70
Факс (34672) 9-33-82 тел. (34672) 9-33-
59
Р/с № 40702810267230001979
в Западно -Сибирском банке СБ РФ г.
Тюмень.
к/с № 30101810800000000651
БИК 047102651,
ИНН 8602060185,
КПП 861002001

«ИСПОЛНИТЕЛЬ»



Е.Ф.Бельшев

«ЗАКАЗЧИК»



Е.Н.Выставкин

СОГЛАСОВАНО
Юрисконсульт филиала
ОАО "Тюменьэнерго"
"Энергокомплекс"

СОГЛАСОВАНО
Секретарь конкурсной комиссии
филиала ОАО "Тюменьэнерго"
"Энергокомплекс"

ПЛАНОВЫЙ ОБЪЕМ АВИАЦИОННЫХ РАБОТ НА 2013 ГОД

№ п/п	Пункт базирования в процессе перевозок, работ, маршрут полетов (общее наименование работ)	Период проведения работ		Тип ВС	Объем работ	Количество летных часов ежемесячно (час)											
		начало	конец			I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
1	Авиационные работы	1 апреля	31 декабря	Ми-8	48,167				5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	6,167
	Всего годовой объем летных часов								5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	5,25	6,167

ИСПОЛНИТЕЛЬ:



Е.Ф. Бельшев

ЗАКАЗЧИК:



Е.Н. Выставкин

СОГЛАСОВАНО
Юрисконсульт филиала
ОАО "Тюменьэнерго"
"Энергокомплекс"

СОГЛАСОВАНО
Секретарь конкурсной комиссии
филиала ОАО "Тюменьэнерго"
"Энергокомплекс"

ПРОТОКОЛ
согласования тарифов летного часа воздушных судов
при выполнении воздушных перевозок и авиационных работ

г. Нягань

21 ноября 2012 г.

ОАО «Тюменьэнерго», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице директора филиала ОАО «Тюменьэнерго» «Энергокомплекс» Выставкина Евгения Николаевича, действующего на основании Доверенности № 07/10-89 от 01.12.2011 г., с одной стороны, и ООО «Сибавиасервис» именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице директора Бельшева Евгения Федоровича, действующего на основании Устава, с другой стороны, при совместном упоминании именуемые «Стороны», на основании протокола № 28/12 ЦЗК ОАО «Тюменьэнерго» от 28.09.2012 года составили и подписали протокол согласования цены о нижеследующем:

1. С 01.04.2013года тарифы летного часа Исполнителя при выполнении воздушных перевозок и авиационных работ составляют:

№ п/п	Наименование, тип ВС	Стоимость летного часа руб/час, без учета НДС.	Сумма НДС 18%, руб.	Стоимость летного часа руб/час, с учетом НДС.
1	Вертолет МИ-8	54 982,00	9 896,76	64878,76

ИСПОЛНИТЕЛЬ:



Е.Ф. Бельшев

ЗАКАЗЧИК:



Е.Н. Выставкин

СОГЛАСОВАНО
Юрисконсульт филиала
ОАО "Тюменьэнерго"
"Энергокомплекс"

СОГЛАСОВАНО
Секретарь конкурсной комиссии
филиала ОАО "Тюменьэнерго"
"Энергокомплекс"

Код формы по ОКУД

к Договору _____ от _____ 201_г.

Заказчик _____
(наименование министерства, ведомства, организации Заказчика)

Командиру _____
(авиапредприятия, воздушного судна)

Индекс Заказчика

Регистрационный номер заявки

ЗАЯВКА НА ПОЛЕТ № _____ на _____

полет перенесен на _____

для ВС типа

№

Выполните полет, согласно Договору № _____ от « _____ » _____ 20__ г.

Цель полета _____

(вид, особенности, способ, технология выполненных работ)

Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета

№ п/п	Время вылета	Аэропорт площадка (пункт) отправлен.	Аэропорт площадка (пункт) прибытия	Пункт дозаправки	ЗАГРУЗКА				Характер и свойства груза, габариты, кол-во мест***	Примечание****
					Кол-во пассаж. Заказчика*	Груз внутри фюзеляжа, неделимые партии**, Т	Груз на внешней подвеске, неделимые партии **, Т	Общий тоннаж, груз плюс пассаж., Т		

В состав экипажа включить _____

Пассажиры Заказчика с Правилами по технике безопасности ознакомлены. Основные договорные обязательства выполнены. Посадочные площадки в норме.

Заявка выдана _____ Заявку получил, ее соответствие условиям договора проверил _____

Представитель «Заказчика» _____ Представитель «Исполнителя» _____

М.П.

* При перевозке пассажиров Заказчика список прилагается.

** Неделимые партии груза разделяются наклеенной чертой, первая из них – общее количество груза, отделяется от остальных двоеточием.

*** Грузы, относящиеся к категории опасных, перевозятся по существующим правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом.

**** При изменении Заказчиком маршрута полета и загрузки воздушного судна (до начала выполнения Заявки) в графе «Примечание» указывается причина изменения и заверяется подписью ответственного представителя «Заказчика».

СОГЛАСОВАНО
Юрисконсульт филиала
ОАО "Тюменьэнерго"
"Энергокомплекс"

СОГЛАСОВАНО
Секретарь конкурсной комиссии
филиала ОАО "Тюменьэнерго"
"Энергокомплекс"

АКТ-ОТЧЕТ о выполнении заявки на полет

Заявка № _____ от _____ выполнено _____

Код заказчика _____ на вертолете (самолете) _____ № _____ цель полета _____ ***

Время вылета _____ час. _____ мин. Время прилета _____ час. _____ мин.

№ n/n	Вид транспортно- связных работ	Налет часов	Эксплуатационные расстояния						Пасса- жиры, чел	Груз, Т		Общий тоннаж, Т	Примечание, причины невыполнения заявки
			1 группа		2 группа		Время подвески			Всего	Внешняя подвеска		
			км	Посадки, висение	км	Посадки, висение	км	посадки					
1.	Внутри фюзеляжа												
2.	Внешняя подвеска												
3.	Висение												
	Итого, включая км посадок и висения												

К оплате Заказчику

№ n/n	Вид специальных работ	Налет часов по группам				Пассажиры, чел	Груз, Т*		Монтаж** конструк., Т	Примечание: причины невыполнения Заявки
		1	2	3	4		всего	подвеска		
	ИТОГО									

К оплате Заказчику

№ n/n	Вид транспортных работ	Пассажиры, чел	Груз, Т	Общий тоннаж, Т

Командир (пилот) воздуш. судна _____
(подпись, Ф.И.О.)

Представитель Заказчика _____
(подпись, Ф.И.О.)

М.П.



* Налет часов вертолетов с грузом на внешней подвеске соответствует третьей группе.

** Налет часов вертолетов для монтажа конструкций соответствует четвертой группе.

*** Коды: Д-доставка пассажиров, грузов, монтаж, обследование трасс, площадей; Л - лесопосадочные, С - санавиация

**ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ,
ДОПУСКАЕМЫХ К ПЕРЕВОЗКЕ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ**

г. _____

« ____ » _____ 201_г.

№ п/п	Категория опасных грузов*	Наименование опасных грузов	номер по списку ООН	класс или подкласс	вид упаковки	масса груза (кг) нетто на 1 упаковку	планируемый объем общей перевозки	пункт перевозки (откуда)	пункт перевозки (куда)
1.	Взрывчатые вещества								
2.	Невоспламеняющиеся неядовитые газы								
3.	Невоспламеняющиеся ядовитые газы								
4.	Легковоспламеняющиеся неядовитые газы								
5.	Легковоспламеняющиеся ядовитые газы								
6.	Легковоспламеняющиеся жидкости								
7.	Легковоспламеняющиеся твердые вещества								
8.	Самовозгорающиеся вещества								
9.	Вещества, выделяющие легковосплам. газы при взаимодействии с водой								
10.	Окисляющиеся вещества								
11.	Органические перекиси								
12.	Ядовитые и инфекционные вещества								
13.	Радиоактивные вещества								
14.	Коррозионные вещества								
15.	Прочие опасные грузы								
16.	Горючие прочие опасные грузы								

• в случае отсутствия какой-либо категории в графе ставится прочерк

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

ЗАКАЗЧИК:

СОГЛАСОВАНО
Юридический филиал
ОАО "Тюменьэнерго"
"Энергокомплекс"

СОГЛАСОВАНО
Секретарь конкурсной комиссии
филиала ОАО "Тюменьэнерго"
"Энергокомплекс"

**ИНСТРУКЦИЯ
О ПОРЯДКЕ ОФОРМЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ,
РУЧНОЙ КЛАДИ И ГРУЗОВ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ
АВИАЦИОННЫХ РАБОТ В ОТРАСЛЯХ ЭКОНОМИКИ.**

1. Настоящая инструкция определяет порядок оформления пассажиров Заказчика, ручной клади и грузов на вертолетах Авиации с вертодрома и аэропортов, выполняющих рейсы по договорам, соглашениям и разовым заявкам для предприятий, организаций и учреждений министерств и ведомств в соответствии с Воздушным кодексом и Основными условиями выполнения авиационных работ в отдельных отраслях экономики.

2. Перевозки грузов и пассажиров, выполненные при авиационном обслуживании в соответствии с требованиями настоящей Инструкции, учитываются как авиационные работы в отраслях экономики.

3. В авиапредприятии основанием для составления суточного плана полетов авиакомпании, оформления перевозки грузов, ручной клади и пассажиров является заявка на полет "Заказчика".

Заявка на полет, составленная в трех экземплярах, подается в службу организации авиационных работ предприятия (филиала) - накануне дня вылета до 11 часов местного времени, где указывается вид авиационных работ, наименование и количество перевозимых грузов, ручной клади, пассажиров. Исключением являются заявки на полет, связанные с экстренным их выполнением (срочная медицинская помощь, АСР, стихийные бедствия и др.). В этом случае заявка на полет подается в сроки, установленные руководящими документами авиационных властей России, регламентирующие эти полеты.

4. На вертодромах, в аэропортах оформление перевозочной документации и контроль за выполнением правил отправки пассажиров, ручной клади и грузов производится службой организации перевозок.

5. В соответствии с "Инструкцией о порядке оформления пассажиров, багажа и груза на воздушных судах при выполнении авиационных работ в народном хозяйстве", утвержденной МГА СССР от 01.12.86.г. № 66-и. Заказчик, не менее чем за 1 ч 30 минут до вылета ВС, предоставляет в СОП список пассажиров в 2-х экземплярах (№ 66/и приложение №1), справку о массе ручной клади, груза и его свойствах. Ответственность за достоверность списков пассажиров, правильность сведений о массе ручной клади, груза и его свойствах возлагается на Заказчика.

Перевозка лиц, не включенных Заказчиком в список пассажиров, запрещается.

6. Пассажиры, перевозимые вертолетами с вертодромов, аэропортов, проходят процедуры оформления и досмотра, за 1 час до времени вылета ВС.

Пассажиры должны быть застрахованы Заказчиком, иметь при себе паспорт или другой документ удостоверяющий личность. Не допускаются к перевозке лица, отказавшиеся от процедуры досмотра, находящиеся в нетрезвом или болезненном состоянии, которое может создать опасность для самого больного или для окружающих.

7. Согласование взаимодействия и требований безопасности при выполнении авиационных работ с участием специалистов Заказчика, включенных в заявку на полет (летчиков-наблюдателей, бортоператоров и т.д.), проводится в составе экипажа на предварительной подготовке.

8. При групповых перевозках пассажиров, Заказчиком назначается старший группы, в обязанности которого входит контроль выполнения требований безопасности пассажиров на борту вертолета. При участии в полете двух и более групп от разных предприятий - Заказчик назначает старших в каждой группе. Проведение

Юридический филиал
ОАО "Тюменьэнерго"
"Энергокомплекс"

СОГЛАСОВАНО
Секретарь конкурсной комиссии
филиала ОАО "Тюменьэнерго"
"Энергокомплекс"

инструктажа по требованиям безопасности, правилам посадки (высадки) в вертолет входит в обязанность Заказчика. Работники предприятий, обеспечивающие погрузочно-разгрузочные работы должны быть ознакомлены под роспись с требованиями "Инструкции по безопасности для работников предприятий, использующих авиацию для перевозки пассажиров, транспортировки грузов на внешней подвеске и строительно-монтажных работах".

Оружие, перевозимое пассажирами Заказчика, передается экипажу для временного хранения на период полета.

Грузы, подлежащие перевозке на вертолетах с вертодромов, аэропортов, проходят процедуры оформления и досмотра за 1 час до вылета ВС. Мелкий (штучный) груз должен находиться в мешках и быть опечатан. Грузы должны быть взвешены и маркированы. Взвешивание груза производится Заказчиком.

9. Грузы Заказчика, требующие приема в пункте назначения, груз без упаковки или с нарушенной упаковкой перевозятся только с сопровождающими Заказчика. Сопровождающий следует вместе с грузом и несет ответственность за его сохранность на всем пути следования.

При перевозке грузов вертолетом на внешней подвеске Заказчик обязан соблюдать технологию подготовки грузов и требования безопасности при производстве этого вида работ. Заказчик обязан назначить ответственного руководителя из числа лиц, утвержденных приказом, а также выделить необходимое количество стропальщиков. Стропальщик должен иметь действующее удостоверение стропальщика.

10. Перевозка пассажиров на вертолете допускается одновременно с перевозкой груза на внешней подвеске в пределах установленных ограничений "Руководством по летной эксплуатации", для данного типа ВС.

11. В случае не прибытия представителя Заказчика к установленному времени - Авиация имеет право снять груз Заказчика с вертолета.

12. Оформление перевозки и перевозка опасных грузов на вертолетах производится в соответствии с "Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху", утвержденными Советом ИКАО и "Основными процедурами, связанными с перевозкой опасных грузов воздушными судами гражданской авиации СССР", утвержденными МГА СССР от 06.05.91г. № 195-у.

13. При оформлении вылета из аэропорта (вертодрома), службой СОП, согласно списку пассажиров, справке о массе ручной клади, груза и его свойствах, сверяет данные, предоставленные Заказчиком, с фактическим наличием.

14. Общая масса пассажиров, ручной клади и груза, подлежащая перевозке, указанная в представленных документах, не должна превышать предельной коммерческой загрузки вертолета, рассчитанной для конкретных условий полета, а число пассажиров не должно превышать количества мест с привязными ремнями.

15. Движение автотранспорта Заказчика по аэродрому (вертодрому) производится в соответствии с "Руководством по организации движения автотранспорта и средств механизации на гражданских аэродромах Российской Федерации" - утвержденным приказом МТ РФ от 27.11.95 г. № ДВ-124. Водители автомашин и грузчики Заказчика, назначенные для работы на вертодроме, должны пройти инструктаж в СОП. Для проезда машин по вертодрому и проведения погрузочно-разгрузочных работ, Заказчик должен получить разовый пропуск в САБ.

16. Сопровождение автотранспорта Заказчика к вертолету, доставка пассажиров, груза производится под контролем специалистов СОП и САБ. Руководство подъездом автотранспорта к вертолету осуществляет член экипажа (БМ) имеющий допуск. Погрузочно-разгрузочные работы, загрузка ручной клади и груза производится силами Заказчика.

СОГЛАСОВАНО

Юрисконсульт филиала
ОАО "Тюменьэнерго"
"Энергокомплекс"

СОГЛАСОВАНО

Секретарь конкурсной комиссии
филиала ОАО "Тюменьэнерго"
"Энергокомплекс"

