

Изменения в документацию о закупке  
Открытый запрос предложений на право заключения договора на приобретение  
полуприцепов для филиалов ОАО «Тюменьэнерго».

1. Внесены изменения в Извещение по открытому запросу предложений:

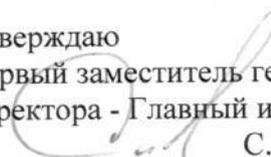
Дата вскрытия конвертов (крайний срок подачи конкурсных заявок):	Вскрытие конвертов с заявками состоится 27.03.2015 в 08:00 по московскому времени.
Дата рассмотрения предложений:	16.04.2015 в 16:00 по московскому времени.
Дата и время подведения итогов:	27.04.2015 в 16:00 по московскому времени.

2. Техническое задание (Приложение № 1 к Закупочной документации) читать в новой редакции согласно приложению.

Приложение: Техническое задание

Председатель закупочной комиссии  
Первый заместитель генерального директора –  
главный инженер ОАО «Тюменьэнерго»

С.Н. Егошин

Утверждаю  
Первый заместитель генерального  
директора - Главный инженер  
  
С.Н. Егошин  
« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2015г.

## **ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ на поставку полуприцепов для филиалов ОАО «Тюменьэнерго».**

### **ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ПОСТАВКЕ ПОЛУПРИЦЕПОВ ДЛЯ ФИЛИАЛОВ ОАО «ТЮМЕНЬЭНЕРГО»:**

Товар должен быть новым, 2015 года выпуска, изготовленным на территории РФ не ранее чем за 6 месяцев до даты проведения закупки товара. Товар должен быть заводского изготовления согласно ГОСТам, ТУ, поставлен с приложением оригиналов документов, подтверждающих качество товара (паспортов, сертификатов)

Товар должен быть поставлен после подписания договора и соответствующей спецификации к договору согласно сроку поставки в спецификациях.

Поставка продукции осуществляется железнодорожным транспортом (на платформах) или автомобильным транспортом за счет Продавца.

Срок поставки: до 30.09.2015 г.

При готовности продукции к отгрузке должен быть предоставлен лист описи отгружаемой продукции.

Стоимость продукции рассчитывается с учетом транспортных расходов, затрат на страхование, уплату налогов, таможенных пошлин, сборов и других обязательных платежей.

Оплата производится согласно условиям договора и спецификации.

Форма оплаты: оплата безналичным перечислением денежных средств на расчетный счет Продавца в размере 100% стоимости товара в течение 30 дней после получения товара Покупателем, на основании товарных накладных и счетов-фактур.

При поставке Товара Продавец передает Покупателю все необходимые документы, подтверждающие качество Товара, в том числе сертификаты соответствия, а также все документы необходимые для постановки на учет в органах ГИБДД и Ростехнадзора.

В случае выхода из строя Товара в течение гарантийного срока, Поставщик обязуется произвести гарантийный ремонт и оплатить все расходы, связанные с транспортировкой и проведением данного ремонта. Гарантийный срок должен быть не менее 1 года с момента ввода в эксплуатацию.

В случае поставки товара, не соответствующего техническим требованиям, Поставщик обязуется устранить все несоответствия в течение 20 дней за свой счет.

По итогам проведенного открытого конкурса Заказчик имеет право изменить комплектацию поставки продукции в зависимости от выделенного финансирования и сложившейся цены, как в сторону увеличения, так и в сторону уменьшения.

Окраска должна производиться автоэмалиями без применения самоклеящихся пленок, с нанесением символики ОАО «Тюменьэнерго».

## **2. Требования к оборудованию и комплектация закупаемого специальной техники для филиала Урайские ЭС:**

- 2.1. Наименование автотранспортного средства – полуприцеп тяжеловоз.
- 2.2. Кол-во транспортных средств – 1 шт.
- 2.3. Место поставки – 628281 г. Урай, Тюменская область, ХМАО–Югра, мкр. Электросети, филиал ОАО «Тюменьэнерго» Урайские электрические сети.
- 2.4. Общие требования к комплектации транспортного средства:

### **Для полуприцепа:**

- год выпуска – 2015;
- страна производитель – Российская Федерация;
- масса перевозимого груза – 50000 кг.;
- масса снаряженного полуприцепа – 18000 кг.;
- нагрузка на седельное устройство тягача – 24000 кг.;
- количество колес – 16 шт.;
- запасное колесо с диском – 2 шт.;
- ошиновка двухскатная;
- шины – размер 235/75 R 17.5;
- подвеска четырехосная, пневматическая с двумя поворотными, самоустанавливающимися осями фирмы BPW;
- расстояние между осями – 1300 мм.;
- расстояние от задней оси до заднего края полуприцепа – 1940 мм.;
- двухступенчатые механические трапы с пружинным помощником подъема-опускания;
- сходни (трапы) сдвижные во внутрь;
- ширина сходней (трапов) – 700 мм.;
- длина полуприцепа с гуськом – 19755 мм.;
- длина погрузочной площадки (до сходней) – 15700 мм.;
- ширина полуприцепа – 3000 мм.;
- ширина полуприцепа с уширителями – до 3500 мм;
- высота гуська от поверхности земли в транспортном положении – 1600 мм.;
- длина от центра шкворня до конца гуська – 2400 мм.
- шкворень – 3,5 дюйма;
- отбойные брусья на погрузочной площадке – 4 пары;
- тормозная двухпроводная система фирмы WABCO (Германия);
- опорное двухскоростное устройство – JOST (Германия);
- противооткатные упоры – SUER (Германия);
- подъемник запасного колеса полуприцепа;
- стойки;
- кронштейны для укладки стоек на гусাকে;
- передние упоры (аутригеры) для техники - JOST (Германия);
- боковая защита;
- рама должна быть выполнена из двутавровой балки, из горячекатаного металла (09г2с);
- усиление конструктивно важных элементов несущей рамы 20 мм. пластинами;
- инструментальный ящик;
- алюминиевая бортовая площадка на гусачной части полуприцепа;
- увязочные петли для крепления груза - SUER (Германия);
- домкрат – соответствующий массе полуприцепа;
- комплект ЗИП.

### **3. Требования к оборудованию и комплектация закупаемого специальной техники для филиала Урайские ЭС:**

- 3.1. Наименование автотранспортного средства – полуприцеп тяжеловоз с повышенной проходимостью.
- 3.2. Кол-во транспортных средств – 1 шт.
- 3.3. Место поставки – 628281 г. Урай, Тюменская область, ХМАО–Югра, мкр. Электросети, филиал ОАО «Тюменьэнерго» Урайские электрические сети.
- 3.4. Общие требования к комплектации транспортного средства

#### **Для полуприцепа:**

- год выпуска – 2015;
- страна производитель – Российская Федерация;
- масса перевозимого груза – 25000 кг.;
- масса полуприцепа – 9500 кг.;
- нагрузка на седельное устройство тягача – 12000 кг.;
- число колес – 4 шт.;
- запасное колесо с диском – 2 шт.;
- шины – размер 385/65 R 22.5;
- подвеска – зависимая рессорная;
- количество осей – 2 шт.;
- расстояние между осями – 1550 мм.;
- расстояние от задней оси до заднего края полуприцепа – 1406 мм.;
- сходни – сдвижные на пружинах;
- длина сходней – 3000 мм.;
- ширина сходней – 700 мм.;
- длина полуприцепа с гуськом – 13200 мм.;
- длина погрузочной площадки – 8500 мм.;
- ширина полуприцепа – 3000 мм.;
- ширина полуприцепа с уширителями – до 3500 мм.;
- высота гуська от поверхности земли – 1600 мм.;
- длина от центра шкворня до конца гуська – 2400 мм.
- шкворень – 3,5 дюйма;
- пневмопривод тормозов – WABCO (Германия);
- опорное устройство – JOST (Германия);
- противооткатные упоры – SUER (Германия);
- подъемник запасного колеса полуприцепа;
- стойки;
- кронштейны для укладки стоек на гуське;
- передние упоры для техники;
- боковая защита;
- инструментальный ящик;
- алюминиевые борта на гуське;
- домкрат – соответствующий массе полуприцепа;
- комплект ЗИП.

#### **4. Требования к оборудованию и комплектация закупаемого специальной техники для филиала Сургутские ЭС:**

- 4.1. Наименование автотранспортного средства – автомобильный полуприцеп бортовой.
- 4.2. Кол-во транспортных средств – 1 шт.
- 4.3. Место поставки – 628400 г. Сургут, Тюменская область, ХМАО–Югра, ул. Сосновая 28, филиал ОАО «Тюменьэнерго» Сургутские электрические сети.
- 4.4. Общие требования к комплектации транспортного средства

##### **Для полуприцепа:**

- год выпуска – 2015;
- страна производитель – Российская Федерация;
- масса перевозимого груза – 35000 кг.;
- нагрузка на седельное устройство тягача – 17145 кг.;
- шасси - трехосная зависимая, рессорная, тип осей FUWA
- число колес – 6 + 1 запасное.;
- шины шоссейные;
- опорное устройство BPW (телескоп);
- сцепной шкворень 2 дюйма фирмы Jost;
- ширина полуприцепа, не более 2550 мм.;
- высота ССУ – 1550 мм.;
- длина платформы от 12000 до 14000мм.;
- ширина платформы – не менее 2400 мм.;
- борта и стойки с возможностью демонтажа, размер бортов позволял грузить их поперек кузова и увязывать в передней части;
- 4 пары раздвижных коников с обрешиненной поверхностью. Фиксация коников в транспортном положении при помощи пальца, с двойной системой предохранения от нежелательного вылета, для установки в нескольких фиксированных положениях, а также должна быть предусмотрена возможность фиксации коников болтом в любом удобном положении;
- тент съемный с каркасом;
- высота полуприцепа с тентом не более 3800мм.;
- усиленное переднее защитное ограждение с встроенным инструментальным ящиком и кронштейнами для крепления буксировочного троса;
- лебедка для увязки груза (с правой стороны) – 4 шт.;
- тормозная система пневматическая;
- противооткатные упоры SUER. – 2 шт.;
- боковая алюминиевая защита выполнена в виде рамки, поворачивающейся для обеспечения доступа к запасному колесу и агрегатам полуприцепа;
- надежная корзина из стальных труб с ящиком ЗИП и местом для запасного колеса;
- задний противоподкатный брус с возможностью регулировки высоты;
- установка топливного бак на 500 литров с электронасосом на 24 вольта подключенного в систему эл. оборудования прицепа.
- наличие брызговиков.

#### **5. Требования к оборудованию и комплектация закупаемого специальной техники для филиала Нижневартовские ЭС:**

- 5.1. Наименование автотранспортного средства – автомобильный полуприцеп (трал).
- 5.2. Кол-во транспортных средств – 1 шт.

5.3. Место поставки – 628617, Россия, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ, г. Нижневартовск, Прирельсовый склад (лит. К), Северный промышленный узел, ул. 2ПС д.№10,стр. 8.

5.4. Общие требования к комплектации транспортного средства

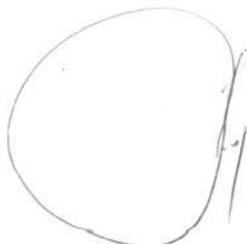
**Для полуприцепа:**

- год выпуска – 2015;
- страна производитель – Российская Федерация;
- заводской тип - высокорамный
- масса перевозимого груза – 35000 кг.;
- полная масса полуприцепа – не более 64000 кг.;
- нагрузка на седельное устройство тягача – 22 000 кг.;
- запасное колесо с диском в сборе – 2 шт.;
- подвеска – рессорно-балансирная;
- количество осей – не менее 3 шт.;
- тормозная система – пневматическая;
- сцепной шкворень не более 2-х дюймов;
- высота предустановки ССУ – 1560 мм.;
- длина рабочей платформы до скоса полуприцепа – не менее 14000мм.;
- ширина платформы – не менее 2800 мм.;
- ширина платформы с уширителями - не более 3200.;
- высота не более 3760 мм.;
- тип уширителей - выдвижные;
- трапы с механическим приводом, с пружинной системой, с изменяемой колеёй – 2 шт.;
- ширина трапов не менее 635 мм.;

**Оборудование:**

- боковые фонари.
- знаки "Крупногабаритный груз" спереди и сзади.
- брызговики задние.
- розетки подключения прицепа к тягачу.
- противооткатные упоры в количестве 2-х штук.
- набор слесарного инструмента 1 комплект.
- домкрат грузоподъемностью 25 тн. и подкладка под домкрат.
- знак аварийной остановки.
- оснащение проблесковым маячком желтого цвета - 2 шт.
- бортовая площадка (съёмная) на гусাকে: стальные борта высотой 400 мм, задний борт откидной.
- инструментальный ящик.
- боковая защита.
- переставные отбойные брусья на грузовой платформе.
- противооткатные упоры для перевозимой техники (съёмные).
- петли для закрепления груза.
- цепь (с крюками) для крепления груза с талрепом (цепной натяжитель), диаметром 10 мм, длинную не менее 5 метров – 4 шт.
- лебедка грузоподъемностью 10 тн. закрепленная в передней части полуприцепа для буксировки неисправной техники на площадку.

Начальник ТС



Д.А. Кашин