

Протокол заседания комиссии по рассмотрению заявок участников и проведения переторжки

№ 1037070/592-2

19.09.2018

628408, Тюменская область, ХМАО-Югра, г. Сургут, ул. Университетская, д.4

Предмет конкурса:

Открытый одноэтапный конкурс без предварительного отбора на право заключения договора поставки спецтехники на шасси КАМАЗ для нужд филиалов АО «Тюменьэнерго».

Начальная (максимальная) цена лота: 156 125 450,35 руб. с НДС

Состав комиссии:

Председатель комиссии

Лопатин С.Ю., Начальник ДЛМТО АО «Тюменьэнерго»;

Члены комиссии

Чернявский Ю.А. Начальник ДЭБиПК АО «Тюменьэнерго»;

Степаненко А.В., Начальник УЭП АО «Тюменьэнерго»;

Коростелева М.Э., Начальник ООР и КИБ АО «Тюменьэнерго»;

Фастов Н.П., Специалист 2 категории сектора антикоррупционных комплаенс процедур АО «Тюменьэнерго»;

Белобородов С.А., Начальник ДПО АО «Тюменьэнерго»;

Секретарь комиссии:

Марков И.В., Специалист 1 категории ДЛ и МТО АО «Тюменьэнерго».

Участники подавшие заявки на открытый конкурс:

| Наименование претендента на участие в конкурсе | Цена заявки на участие в конкурсе |
|--|-----------------------------------|
| ООО «РУСАГРО» (129301, Россия, г. Москва, ул. Космонавтов, д. 22, пом. I, ком. 3) | Цена: 152 525 450,39 руб. с НДС |
| ООО «ТЕХИНКОМ-Комтранс» (170100, Россия, Тверская обл., г. Тверь, пл. Гагарина, д. 1, пом. 5) | Цена: 156 078 600,00 руб. с НДС |
| ООО «Завод Автомобильных Фургонов» (606400, Россия, Нижегородская обл., г. Балахна, ул. Первомайская, д. 32) | Цена: 156 125 450,35 руб. с НДС |
| ООО «РариТЭК Авто Групп» (678960, Россия, Республика Саха (Якутия), г. Нерюнги, ул. Северная, д. 13) | Цена: 156 125 450,35 руб. с НДС |

ВОПРОСЫ ЗАСЕДАНИЯ КОМИССИИ:

1. Об отклонении заявок на участие в конкурсе

Конкурсная комиссия рассмотрела заявки на участие в открытом конкурсе в соответствии с требованиями и условиями, установленным в конкурсной документации. Конкурсной комиссии предлагается отклонить заявки следующих претендентов:

| Наименование претендента | Обоснование принятого решения |
|--------------------------|--|
| ООО «РУСАГРО» | <p>На основании п. 3.10.3.5 (б) конкурсной документации отклонить заявку участника.</p> <p>1. В нарушение требования п. 30.2.2 информационной карты конкурсной документации в составе заявки отсутствуют документы, подтверждающие наличие у участника закупочной процедуры полномочий от производителей на предложение товара в рамках закупочной процедуры, необходимые для исполнения договора (свидетельство официального дилера производителя, прямой партнерский договор с производителем), подтверждающие право поставки и предоставления гарантии на предлагаемую продукцию в рамках данной закупочной процедуры.</p> <p>2. В нарушение требования п. 30.2.3, 30.2.4 информационной карты конкурсной документации в составе заявки отсутствует одобрение типа транспортного средства (ОТТС) на автокран (КС-45717К-3Р) предлагаемый к поставке для Нефтеюганских электрических сетей и автокран (КС-35714К) для Ноябрьских электрических сетей.</p> |

| Наименование претендента | Обоснование принятого решения |
|--------------------------|---|
| | <p>3. В нарушение требования п. 30.2.4 информационной карты конкурсной документации в составе заявки отсутствует копии паспортов на предлагаемые крано-манипуляторные установки (КМУ) и автовышкой (АГП) (заверенный организацией, выдавшей паспорт), грузовысотные диаграммы на КМУ и АГП, гидравлические и электрические схемы КМУ и АГП, сертификат таможенного союза на КМУ и АГП, габаритные чертежи на предлагаемые автомобили.</p> <p>4. В нарушение требования п. 30.4.3 информационной карты конкурсной документации в составе заявки отсутствует референция банка, выданная не ранее, чем за 60 календарных дней до даты размещения извещения о закупке, в которой обязательно указывается следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> - все открытые счета; - факты нарушения контрагентом платежных обязательств; - обороты по счетам (за последние 12 месяцев до даты получения референции); - характеристика контрагента от банка (о исполнении участником обязательств перед банком); - информация об аресте счетов. <p>5. В соответствии с п. 21 информационной карты конкурсной документации, обеспечение заявок на участие в конкурсе осуществляется путем предоставления участником банковской гарантии, которая должна соответствовать требованиям п. 3.6.2 закупочной документации. Пунктом 3.6.2.2. предусмотрено, что типовая форма безотзывной безусловной банковской гарантии в качестве обеспечения заявки на участие в закупке представлена в разделе 4 закупочной документации (форма 11). В составе заявки участника предоставлена банковская гарантия от 12.07.2018 № 123201. Типовой формой банковской гарантии (форма 11) предусмотрено предоставление доверенности на лицо, подписывающее банковскую гарантию (заверенная копия доверенности должна являться приложением к банковской гарантии). Банковская гарантия, предоставленная участником, подписана лицом, действующим на основании доверенности (доверенность от 05.06.2018 № 180605/1 на Росину О. В.), однако доверенность не предоставлена, что исключает возможность проверить полномочия представителя банка-гаранта, подписавшего банковскую гарантию.</p> |
| ООО «ТЕХИНКОМ-Комтранс» | <p>На основании п. 3.10.3.5 (б) Конкурсной документации отклонить заявку участника</p> <p>1. В нарушение требования п. 29.6, 30.2.1 информационной карты конкурсной документации техническое предложение участника не соответствует требованиям технического задания (приложение № 1 к конкурсной документации), а именно:</p> <p>По позиции № 1 «Поставка автомобиля бортового с АГП для нужд филиала АО «Тюменьэнерго» Урайские электрические сети» не соответствует:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в предложении участника не указан срок поставки; - по требованию пункта 2.5 технического задания требуемая длина не более 7780 мм, в предложении участника - 8175 мм; - по требованию пункта 2.6 технического задания ширина по центрам опорных площадок должна быть не более 2620 мм, в предложении участника - 3600 мм; - по требованию пункта 2.23 технического задания количество выдвижных секций АГП требуется не более 3-х, в предложении участника 5; - по требованию пункта 2.25 технического задания гидравлические магистрали и электропроводка должны быть проложены внутри секций стрелы, без применения РВД снаружи и катушек для сматывания, в предложении участника гидравлические магистрали и проводка проложены снаружи в защитных коробах; - по требованию пункту 2.34 технического задания требуется изоляция люльки не менее 1000 V, в предложении участника информация о наличии изоляции люльки не указана; |

| Наименование претендента | Обоснование принятого решения |
|--------------------------|---|
| | <p>По позиции №2 «Поставка седельного тягача повышенной проходимости для нужд филиала АО «Тюменьэнерго» Урайские электрические сети» не соответствует:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по требованию пункта 2.37 технического задания тип ССУ требуется с 2-мя степенями свободы, в предложение участника с 3-мя; - по требованию пункта 2.38 технического задания диаметр сцепного шкворня требуется 50 мм (2"), предложение участника 90 мм (3"). <p>По позиции №3 «Поставка автомобильного крана на шасси КАМАЗ для нужд филиала АО «Тюменьэнерго» Нефтеюганские электрические сети» не соответствует:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по требованию пункта 2.15 технического задания коробка передач требуется марки КАМАЗ 154-я с делителем, в предложении участника коробка передач ZF-9S131 ОТО; <p>По позиции № 4 «Поставка автоцистерны масловоз на шасси КАМАЗ для нужд филиала АО «Тюменьэнерго» Нефтеюганские электрические сети» не соответствует:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по требованию пункта 2.14 технического задания коробка передач требуется марки КАМАЗ 154-я с делителем, в предложении участника коробка передач ZF-9S131 ОТО. <p>По позиции № 7 «Поставка автомобиля бортового с АГП для нужд филиала АО «Тюменьэнерго» Нефтеюганские электрические сети» не соответствует:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по требованию пункта 2.5 технического задания требуемая длина не более 7780 мм, в предложении участника - 8175 мм; - по требованию пункта 2.6 технического задания ширина по центрам опорных площадок должна быть не более 2620 мм, в предложении участника - 3600 мм; - по требованию пункта 2.23 технического задания количество выдвижных секций АГП требуется не более 3-х, в предложении участника 5; - по требованию пункта 2.25 технического задания гидравлические магистрали и электропроводка должны быть проложены внутри секций стрелы, без применения РВД снаружи и катушек для сматывания, в предложении участника гидравлические магистрали и проводка проложены снаружи в защитных коробах; - по требованию пункта 2.34 технического задания требуется изоляция люльки не менее 1000 V, в предложении участника информация о наличии изоляции люльки не указана; <p>По позиции № 11 «Поставка вакуумной автоцистерны на шасси КАМАЗ для нужд филиала АО «Тюменьэнерго» Северные электрические сети» не соответствует:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по требованию пункта 2.15 технического задания коробка передач требуется марки КАМАЗ 154-я с делителем, в предложении участника коробка передач ZF-9S131 ОТО. <p>По позиции № 12 «Поставка вакуумной автоцистерны на шасси КАМАЗ для нужд филиала АО «Тюменьэнерго» Северные электрические сети» не соответствует:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по требованию пункта 2.15 технического задания коробка передач требуется марки КАМАЗ 154-я с делителем, в предложении участника коробка передач ZF-9S131 ОТО. <p>По позиции № 13 «Поставка автоцистерны (питьевая вода) на шасси КАМАЗ для нужд филиала АО «Тюменьэнерго» Северные электрические сети» не соответствует:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по требованию пункта 2.15 технического задания коробка передач требуется марки КАМАЗ 154-я с делителем, в предложении участника коробка передач ZF-9S131 ОТО. |

| Наименование претендента | Обоснование принятого решения |
|--------------------------|---|
| | <p>По позиции № 14 «Поставка топливозаправщика на шасси КАМАЗ для нужд филиала АО «Тюменьэнерго» Северные электрические сети» не соответствует:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по требованию пункта 2.15 технического задания коробка передач требуется марки КАМАЗ 154-я с делителем, в предложении участника коробка передач ZF-9S131 ОТО. <p>По позиции № 15 «Поставка грузопассажирского автомобиля на шасси КАМАЗ для филиала АО «Тюменьэнерго» Северные электрические сети» не соответствует:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в техническом предложении указаны не соответствующие фактическим габаритные размеры установки КМУ предлагаемой к поставке участником, заявляемые участником в техническом предложении габаритные размеры в сложенном положении КМУ AMCO VEBA 601T/2s составляют не более 1060x510x310мм. В составе заявки участник не предоставил копии паспорта на предлагаемую КМУ подтверждающие заявленные габаритные размеры, но по данным официального сайта производителя http://www.amcoveba.ru/catalog/601T_2s.php габаритные размеры установки, предлагаемой к поставке участникам составляют 1240x647x370мм; - по требованию пункта 2.53 технического задания максимальный вес установки КМУ не более 60 кг., вес установки КМУ предлагаемой участником 164 кг. <p>2. В нарушение требования п. 30.2.3, 30.2.4 информационной карты конкурсной документации в составе заявки отсутствует одобрение типа транспортного средства (ОТТС) на автогидроподъемник ВИПО-22-01-53502 предлагаемый к поставке для Урайских электрических сетей и Нефтеюганских электрических сетей.</p> <p>3. В нарушение требования п. 30.2.4 информационной карты конкурсной документации в составе заявки отсутствует копии паспортов на предлагаемые крано-манипуляторные установки (КМУ) (заверенный организацией, выдавшей паспорт), грузовысотные диаграммы на КМУ, гидравлические и электрические схемы КМУ, сертификат таможенного союза на КМУ, габаритные чертежи на предлагаемые автомобили.</p> |

2. Решение о допуске к участию в открытом конкурсе

Комиссия рассмотрела заявки на участие в открытом конкурсе в соответствии с требованиями и условиями, установленным в документации, конкурсной комиссии предлагается признать заявки следующих претендентов соответствующими требованиям конкурсной документации:

- ООО «Завод Автомобильных Фургонов»;
- ООО «РариТЭК Авто Групп».

3. О проведении переторжки

В целях оптимизации использования денежных средств Конкурсной комиссии предлагается предоставить участникам закупки возможность добровольно повысить предпочтительность их заявок путем снижения первоначальной (указанной в заявке) цены (далее – процедура переторжки, переторжка), при условии сохранения остальных положений заявки без изменений и провести переторжку. К процедуре переторжки предлагается допустить ООО «Завод Автомобильных Фургонов», ООО «РариТЭК Авто Групп».

Секретарю комиссии объявить на ЭТП В2В-MRSK (www.b2b-mrsk.ru) процедуру переторжки.

Участникам процедуры переторжки в подтверждение своих заявок с измененной ценой необходимо на ЭТП В2В-MRSK (www.b2b-mrsk.ru) разместить сканированные версии следующих документов: *оферта (форма 1)*, *спецификация (форма 3)*.

При отсутствии размещения на ЭТП Участником переторжки хотя бы одного из перечисленных документов, заявка этого Участника остается действующей с ранее объявленной ценой.

РЕШЕНИЕ КОМИССИИ:

1. Отклонить заявки:

- ООО «РУСАГРО»,
- ООО «ТЕХИНКОМ-Комтранс».

2. Признать заявки следующих претендентов соответствующими требованиям конкурсной документации:

- ООО «Завод Автомобильных Фургонов»,
- ООО «РариТЭК Авто Групп».

3. Провести процедуру переторжки.

РЕЗУЛЬТАТЫ ГОЛОСОВАНИЯ:

«За» 5 членов комиссии.

«Против» 0 членов комиссии.

«Воздержалось» 0 членов комиссии.

«Отсутствовало» 1 члена комиссии.

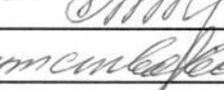

Председатель комиссии:

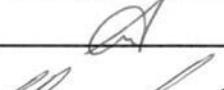
Лопатин С.Ю.

Члены комиссии:


Чернявский Ю.А.


Степаненко А.В.


Коростелева М.Э.


Фастов Н.П.


Белобородов С.А.

Секретарь комиссии:


Марков И.В.