

ДОГОВОР № 23/01-16-360/15АФ
Услуги авиатранспорта, облеты ВЛ-110 кВ
филиала АО «Тюменьэнерго» Северные ЭС

г.Новый Уренгой

«24» 12 2015г.

Акционерное общество энергетики и электрификации «Тюменьэнерго» (АО «Тюменьэнерго»), именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице директора филиала АО «Тюменьэнерго» Северные электрические сети Домашнего Дениса Александровича, действующего на основании доверенности № 2Д-708 от 3 сентября 2015г., с одной стороны, и Открытое акционерное общество "ЮТэйр-Вертолетные услуги", именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице Президента ОАО "ЮТэйр-Вертолетные услуги" Виноградова Алексея Львовича, действующего на основании устава с другой стороны, по результатам открытого запроса предложений, объявленного на официальном сайте РФ www.zakupki.gov.ru (извещение №31502794361 от 25.09.2015г.), на корпоративном сайте www.te.ru (извещение №2015.0798 от 25.09.2015г.), проведенного на ЭТП по адресу <http://www.b2b-mrsk.ru> (№561866 от 25.09.2015г.), на основании протокола по выбору победителя №561866(0798)-4 от 12.11.2015г., заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. Термины и определения, используемые в настоящем Договоре

- 1.1. **АвиаГСМ** – авиационные горюче-смазочные материалы;
- 1.2. **Авиационные работы** – работы по облету объектов электрических сетей Заказчика с целью осмотров, в т.ч. определения места возникновения аварий на объектах Заказчика, выполнению воздушных съемок, перевозке пассажиров и грузов внутри фюзеляжа и на внешней подвеске ВС, работы по устранению аварийных ситуаций.
- 1.3. **ВК РФ** – Воздушный кодекс Российской Федерации;
- 1.4. **ВС** – воздушное судно, находящееся в состоянии готовности к выполнению полетов, удовлетворяющее техническим и коммерческим требованиям, предъявляемым к вертолетам данного класса (типа) и воздушным перевозкам в соответствии с документами, регламентирующими деятельность в гражданской авиации, имеющее на борту судовые документы в соответствии с требованиями ВК РФ, укомплектованное, исправное, прошедшее необходимое техническое обслуживание;
- 1.5. **Заявка на полет** – формализованный документ, оформляемый Заказчиком в установленном порядке, являющийся основанием для выполнения авиационных работ;
- 1.6. **КВС** – командир воздушного судна;
- 1.7. **Налет часов** – время работы ВС, исчисляемое с момента запуска силовой установки до ее полной остановки.
- 1.8. **Срочная заявка на полет** – заявка, оформленная в установленном порядке, поданная Исполнителю для осуществления авиационных работ в максимально короткий срок для обнаружения/ликвидации последствий аварийных ситуаций на объектах Заказчика.

2. Предмет Договора

2.1. Исполнитель при наличии технической возможности обязуется оказывать услуги авиатранспорта, облеты ВЛ-110 кВ филиала АО «Тюменьэнерго» Северные ЭС, согласно технического задания (Приложение №6 к настоящему Договору) по заявкам Заказчика в сроки и на условиях, предусмотренных настоящим Договором.

2.2. Заказчик предоставляет, а Исполнитель обеспечивает выполнение авиационных работ в объемах согласно Плановому объему авиационных работ на 2016 год (Приложение №3 к настоящему договору). Разбивка количества летных часов по месяцам, указанная в Приложении №3 к настоящему Договору, является ориентировочной. В случае необходимости Заказчик вправе изменять месячные объемы летных часов, не изменяя

ДОГОВОР
АО «Тюменьэнерго»
филиал
«Северные электрические сети»

СОГЛАСОВАНО:
Сектор контроля качества
Филиал АО «Тюменьэнерго»
Северные электрические сети

общий годовой объем. Увеличение и уменьшение месячных объемов производится Заказчиком в письменном виде.

2.3. Заказчик своевременно оплачивает выполненные авиационные работы.

3. Общие положения.

3.1. Авиационные работы выполняются Исполнителем на основании заявок на полет оформленных Заказчиком в соответствии с требованиями настоящего Договора, поданных в установленном порядке с приложением необходимых документов на перевозку пассажиров и грузов.

3.2. ВС, предоставляемые Исполнителем для выполнения авиационных работ по заявкам Заказчика, должны удовлетворять всем техническим, коммерческим и иным требованиям, предъявляемым к воздушным судам данного класса и воздушным перевозкам в соответствии с нормативными актами и иными руководящими документами, регламентирующими деятельность гражданской авиации, иметь на борту судовые документы.

3.3. ВС, предоставляемые Исполнителем для выполнения авиационных работ по заявкам Заказчика, не могут использоваться для транспортировки военных грузов, оружия и наркотических веществ, в военных целях и в зонах боевых действий.

3.4. Авиационный персонал, привлекаемый Исполнителем для выполнения работ по настоящему договору, должен быть аттестован, Исполнитель должен иметь необходимые сертификаты и лицензии, необходимые для выполнения работ, предусмотренных настоящим Договором.

3.5. ВС должны управляться экипажами Исполнителя, обслуживаться инженерно-техническим персоналом Исполнителя, имеющим допуск на выполнение данного вида работ, подтвержденный соответствующими свидетельствами, в соответствии с требованиями нормативных актов и иных руководящих документов, регламентирующих деятельность гражданской авиации.

3.6. Экипажи ВС, предоставляемые Исполнителем для выполнения служебных обязанностей, должны иметь действующие свидетельства специалистов гражданской авиации и быть полностью подготовленными к полетам в соответствии с требованиями нормативных актов и иных руководящих документов, регламентирующих деятельность гражданской авиации (в т.ч. иметь подготовку, соответствующую видам выполняемых авиационных работ).

3.7. При возникновении аварийных ситуаций производственного характера на объектах Заказчика и подачи срочной заявки на полет (в соответствии с п.4.5), Исполнитель должен предпринять все необходимые меры для выполнения авиационных работ в сроки, указанные в заявке.

3.8. В оперативном отношении авиационный персонал Исполнителя выполняет указания Заказчика, в соответствии с заявкой на полет согласно Приложения №1 к настоящему Договору, если они не противоречат нормативным документам, регламентирующим летную и коммерческую эксплуатацию ВС. Для обеспечения безопасности полета за КВС остается право принятия окончательного решения по организации и выполнению полета.

3.9. Ответственность за обоснованность поданной заявки на полет и достоверность сведений, указанных в заявке (список пассажиров находящихся на борту ВС, время вылета, маршрут полета и т.п. (Приложение №2 к настоящему Договору), сведений о массе багажа и груза и его свойствах (Приложение №7 к настоящему Договору) возлагается на Заказчика. Перевозка лиц, не включенных Заказчиком в список лиц, находящихся на борту ВС, запрещена.

3.10. Авиационные работы выполняются в соответствии с условиями настоящего Договора, требованиями Воздушного Кодекса РФ, Приказом Минтранса РФ от 31.07.2009 N 128 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Подготовка и выполнение

ДОГОВОР
128 "Об утверждении Федеральных авиационных правил
АС «Тюменьэнерго»
филиал
«Северные электрические сети»

СОГЛАСОВАНО
Секретарь конкурсной комиссии
Тюменского филиала
Северные электрические сети

полетов в гражданской авиации Российской Федерации", Приказом Минтранса РФ от 05.09.2008 N 141 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации", Приказом Минтранса РФ от 20.06.1994 N ДВ-58 "Об утверждении "Наставления по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в гражданской авиации России. НТЭРАТ ГА-93", "Руководством по государственной регистрации и допуску к эксплуатации гражданских аэродромов Российской Федерации" (утв. Минтрансом РФ 11.02.1994 N ДВ-26/И), Приказом Минтранса России от 25.07.2007 N 104 "Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров", Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (ИКАО, ДОС 9284-AN/905), Основными процедурами, связанными с перевозкой опасных грузов ВС ГА СССР (Указание МГА от 06.05.91г., № 195/у), Инструкцией МГА «По перевозке опасных грузов на работах ПАНХ» от 29.05.88г. № 26.68-833, Правилами подготовки стропов и грузов заказчиком для транспортировки грузов на внешней подвеске вертолетов от 17.06.1988 N 26.1.7-498, Распоряжением Минтранса России от 08.01.2004 N КР-5-Р "Об Инструкции по транспортированию грузов на внешней подвеске вертолетов", "Инструкцией о порядке оформления перевозки пассажиров, багажа и грузов на воздушных судах при выполнении авиационных работ в народном хозяйстве" (утв. МГА СССР 01.12.1986 N 66/и), «Временной Инструкцией по строительству, регистрации, эксплуатации и контролю за состоянием вертодромов и посадочных площадок для вертолетов в Тюменском регионе», утвержденной приказом № 221 от 04.12.2000г. ТМТУ ФСВТ ГС ГА РФ, иными нормативными актами и иными руководящими документами, регламентирующими деятельность гражданской авиации.

4. Оформление заявок на выполнение авиационных работ

4.1. Планирование полётов Исполнителем производится не позднее 10.00 часов местного времени накануне дня вылета.

4.2. Заказчик предоставляет Исполнителю Список лиц, уполномоченных подписывать от имени Заказчика заявки на полёт и акты-отчёты об их выполнении.

4.3. Заявка на полёты подается Заказчиком в письменном виде на формализованных бланках (Приложение №1 к настоящему Договору) не позднее, чем за 2 (два) дня до вылета. В заявке на полет в обязательном порядке указывается время вылета, маршрут полета, загрузка по этапам маршрута. Заявки должны быть подписаны лицом, имеющим право подписи, и заверены печатью Заказчика.

4.4. В исключительных случаях заявка может подаваться накануне дня вылета до 12:00 часов. К исключительным случаям относятся:

4.4.1. Случаи, требующие безотлагательного вмешательства в производственный процесс, связанный с эксплуатацией объектов электроэнергетики Заказчика.

4.4.2. Предупреждение аварийных ситуаций на объектах Заказчика.

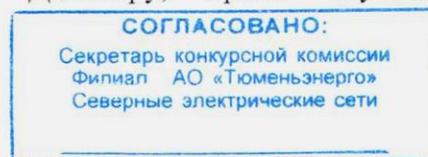
4.4.3. Ситуации, связанные с последствиями стихийных бедствий или иных проявлений сил природы и других обстоятельств на объектах Заказчика.

4.5. При аварийных ситуациях производственного характера на объектах Заказчика, полет должен быть выполнен в течение 3-х часов с момента поступления заявки на полет при наличии технической возможности и получении разрешения от соответствующих органов. Заказчик несет ответственность за обоснованность подачи заявки в день вылета.

5. Права и обязанности Сторон

5.1. Исполнитель принимает на себя следующие обязательства:

5.1.1. Обеспечивать выполнение авиационных работ в объеме, не менее предусмотренного Приложением №3 к настоящему Договору, кроме случаев, предусмотренных п. 5.1.8 настоящего Договора.



5.1.2. В процессе полёта обеспечить выполнение рекомендаций специалистов Заказчика, вытекающих из существа работы, в соответствии с заявкой на полёт. Окончательное решение принимает КВС в целях безопасного выполнения полетов.

5.1.3. По окончании работы предоставлять Заказчику акт-отчёт о выполнении заявки с указанием налета часов и объёмов выполненных перевозок.

5.1.4. Допускать к работе с воздушными судами специалистов по организации авиационных работ и стропальщиков, прошедших подготовку и имеющих свидетельства на проведение работ по подготовке грузов, в том числе опасных, к перевозке на внешней подвеске, подцепке-отцепке грузов на внешнюю подвеску.

5.1.5. Своевременно извещать Заказчика об изменении тарифов на авиационные услуги.

5.1.6. В соответствии с п. 3 ст. 89 ВК РФ участвовать в организации поиска потерпевшего бедствие ВС и до прибытия поисковых и аварийно-спасательных сил принимать неотложные меры по спасению людей, оказанию им медицинской и другой помощи, охране потерпевшего бедствие ВС и находящихся на его борту документации и имущества.

5.1.7. По окончании работ КВС заполняет акт-отчёт о выполнении заявки на полёт с указанием налета часов и объёмов выполненных авиаперевозок, а представитель Заказчика своей подписью и печатью подтверждает выполнение заявки. Ответственность за достоверность сведений о налёте часов, указанных в задании на полет и в акте-отчете, несут КВС и представитель Заказчика.

5.1.8. Исполнитель имеет право требовать изменения условий или расторжения Договора с возмещением ему убытков, а также вправе приостановить выполнение авиационных работ и не нести ответственности за это, если:

– Заказчик использует ВС не в соответствии с целями Договора, оговоренными в разделе 2 Договора;

– Заказчик не вносит своевременно плату за авиационные работы, согласно разделу 6 Договора;

– Повреждение ВС или его комплектующих (в том числе силовой установки) произошло по причине ненадлежащего содержания посадочных площадок принадлежащих Заказчику;

– Заказчик не выполняет требований нормативных актов и иных руководящих документов по обеспечению безопасности полетов;

– Заказчик не выполняет требований нормативных актов и иных руководящих документов по обеспечению авиационной безопасности.

5.1.9. Исполнитель обязуется предоставлять Заказчику информацию: а) об изменении состава собственников Исполнителя (включая конечных бенефициаров), а также состава исполнительных органов Исполнителя; б) информацию об изменении состава собственников (включая конечных бенефициаров) привлекаемых субподрядчиков/соисполнителей Исполнителя, а также состава исполнительных органов привлекаемых субподрядчиков/соисполнителей. В целях раскрытия вышеуказанной информации не позднее 5 (пяти) рабочих дней с даты наступления соответствующего события (юридического факта) предоставляются сканированные документы, подтверждающие произошедшие изменения, а также оригинал согласия на обработку персональных данных физических лиц (руководителей, учредителей, участников, акционеров и т.д.) с подписью субъекта персональных данных по форме, утвержденной Заказчиком;

5.1.10. Осуществлять обязательное страхование, предусмотренное нормативными актами и иными руководящими документами, регламентирующими деятельность гражданской авиации.

ДОГОВОР
АО «Тюменьэнерго»
филиал
«Северные электрические сети»

СОГЛАСОВАНО:
Секретарь конкурсной комиссии
Филиал АО «Тюменьэнерго»
Северные электрические сети

5.1.11. Проведение предполетного медицинского контроля стропальщиков, выполняющих работы совместно с экипажем ВС при транспортировке грузов на внешней подвеске. При этом отметка о проведенном медицинском контроле производится в приложении №8 к настоящему Договору.

5.2. Заказчик принимает на себя следующие обязательства:

5.2.1. Использовать ВС в соответствии с условиями настоящего Договора, нормативными актами и иными руководящими документами, регламентирующими деятельность гражданской авиации, не допуская действий со стороны своих работников, которые могут привести к запрету эксплуатации ВС, их аресту, штрафу или конфискации со стороны органов государства.

5.2.2. Предоставлять достоверные сведения о массе и свойствах опасного груза по форме Приложения №4 к настоящему Договору, и обеспечивать безопасную организацию работ по загрузке и выгрузке ВС.

5.2.3. При перевозке опасных грузов руководствоваться в части, не противоречащей Гражданскому кодексу РФ, Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (ИКАО, ДОС 9284-AN/905), Основными процедурами, связанными с перевозкой опасных грузов ВС ГА СССР (Указание МГА от 06.05.91г., № 195/у), Инструкцией МГА «По перевозке опасных грузов на работах ПАНХ» от 29.05.88г. № 26.68-833, иными нормативными актами и руководящими документами.

5.2.4. Обеспечить выполнение в части, не противоречащей Гражданскому кодексу РФ, "Инструкции о порядке оформления перевозки пассажиров, багажа и грузов на воздушных судах при выполнении авиационных работ в народном хозяйстве" (утв. МГА СССР 01.12.1986 N 66/и), Правил подготовки стропов и грузов заказчиком для транспортировки грузов на внешней подвеске вертолетов от 17.06.1988 N 26.1.7-498.

5.2.5. При вылете из аэропортов регистрация, посадка (высадка) пассажиров, досмотр и загрузка (выгрузка) груза и ручной клади, багажа, личный досмотр пассажиров осуществляется на общих основаниях в соответствии с требованиями ВК РФ и с действующими на воздушном транспорте правилами и инструкциями, а также Приказом Минтранса России от 25.07.2007 N 104 "Об утверждении Правил проведения предполетного и послеполетного досмотров". При вылете с посадочных площадок, не имеющих специальных групп досмотра, производство досмотра пассажиров, их ручной клади и багажа возлагается на экипаж воздушного судна.

5.2.6. Во всех случаях началу досмотра должно предшествовать объявление о необходимости предъявления пассажирами возможно имеющихся у них веществ, груза и предметов, запрещенных к перевозке на гражданских воздушных судах. Руководитель группы Заказчика должен беспрекословно выполнять требования «Правил производства досмотра» и требовать этого от каждого члена группы, предупреждать пассажиров об уголовной ответственности за провоз в багаже и ручной клади веществ и предметов, запрещенных к перевозке на гражданских воздушных судах. Пассажиры, уклоняющиеся от личного досмотра или от предъявления к досмотру ручной клади и багажа, к перевозке не допускаются.

5.2.7. Допускать к работе с ВС Исполнителя специалистов по организации авиационных работ и стропальщиков, прошедших подготовку и имеющих свидетельства на проведение работ по подготовке грузов к перевозке на внешней подвеске, подцепке/отцепке грузов на внешнюю подвеску, а также специалистов, прошедших подготовку и имеющих свидетельства на проведение работ по подготовке опасных грузов к перевозке на ВС, загрузкой-разгрузкой ВС.

5.2.8. В начале летного дня по транспортировке грузов на внешней подвеске указывать в приложении №8 к настоящему Договору фамилии, имена и отчества стропальщиков и номера удостоверений о допуске к работе с вертолетом.

ДОГОВОР
АО «Тюменьэнерго»
филиал
«Северные электрические сети»

СОГЛАСОВАНО:
Секретарь конкурсной комиссии
Филиал АО «Тюменьэнерго»
Северные электрические сети

5.2.9. Проведение предполетного медицинского контроля стропальщиков, выполняющих работы совместно с экипажем ВС при транспортировке грузов на внешней подвеске. При этом отметка о проведенном медицинском контроле производится в Справке приложении №8 к настоящему Договору.

5.2.10. При наличии у Заказчика вертолетных площадок, обеспечить содержание вертолетных площадок и их оборудования в соответствии с установленными требованиями "Руководством по государственной регистрации и допуску к эксплуатации гражданских аэродромов Российской Федерации" (утв. Минтрансом РФ 11.02.1994 N ДВ-26/И), «Временной Инструкцией по строительству, регистрации, эксплуатации и контролю за состоянием вертодромов и посадочных площадок для вертолетов в Тюменском регионе», утвержденной приказом № 221 от 04.12.2000г. ТМТУ ФСВТ ГС ГА РФ.

5.2.11. Один раз в десять дней сообщать Исполнителю о техническом состоянии посадочных площадок. При несоблюдении требований по содержанию и маркировке площадок полёты на непригодные площадки прекращаются до устранения замечаний.

5.2.12. Вместе с заявками на полет, не позднее чем за 2 (двое) суток до дня выполнения авиационных работ, за исключением срочных заявок, предоставлять Исполнителю списки лиц находящихся на борту ВС (сотрудников Заказчика) для оформления авиабилетов. Основание: перевозка пассажиров между аэропортами производится при наличии оформленных авиабилетов.

5.2.13. Своевременно производить расчёты с Исполнителем, согласно условиям настоящего Договора.

5.2.14. Согласно пункту 1 статьи 98 ВК РФ оказывать содействие комиссии по расследованию авиационного происшествия или инцидента, в том числе выделять в распоряжение комиссии необходимые силы и средства, принимать меры по обеспечению охраны места авиационного происшествия или инцидента, созданию безопасных условий для работы на месте авиационного происшествия или инцидента в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации.

6. Условия и порядок расчётов

6.1. Общая сумма Договора по заявленным объемам Заказчика и тарифам Исполнителя на момент заключения составляет 7 906 000,00 (Семь миллионов девятьсот шесть тысяч) рублей 00 коп., в том числе НДС 18% 1 206 000,00 (Один миллион двести шесть тысяч) рублей 00 коп.

6.2. Заказчик обязуется оплачивать Исполнителю авиационные работы исходя из налета часов по действующим на дату выполнения работ тарифам летного часа Исполнителя в соответствии с Приложением № 5 к настоящему Договору. Тарифы летного часа в случае изменения стоимости авиаГСМ более, чем на 10% могут быть изменены по соглашению Сторон с оформлением соответствующего Дополнительного соглашения к настоящему Договору.

6.3. Проект Дополнительного соглашения направляется Заказчику совместно с уведомлением об изменении стоимости авиаГСМ.

6.4. Заказчик после получения уведомления об изменении стоимости авиаГСМ и проекта Дополнительного соглашения в течение 25 (двадцати пяти) дней направляет в адрес Исполнителя подписанный экземпляр Дополнительного соглашения к Договору либо мотивированный отказ.

6.5. При выполнении авиационных работ по заявке Заказчика в оплачиваемое летное время для Заказчика входит время перелета из аэропорта г. Новый Уренгой до места выполнения работ и время перелета с места выполнения работ в аэропорт г.Новый Уренгой. Все расходы, связанные с необходимостью произвести посадку на запасной аэродром или вернуть ВС в пункт вылета по метеоусловиям трассы (района полета), осуществляется за счет Заказчика.

ДОГОВОР
АО «Тюменьэнерго»
филиал
«Северные электрические сети»

СОГЛАСОВАНО:
Секретарь конкурсной комиссии
Филиал АО «Тюменьэнерго»
Северные электрические сети

6.6. При выполнении полётов Заказчик оплачивает дополнительно (на основании выставленных Исполнителем счетов-фактур и предоставленных первичных документов) стоимость непредвиденных расходов, не входящих в стоимость летного часа ВС и возникших при исполнении заявок Заказчика (вынужденная посадка на запасной аэродром и ночевка экипажа вне основных точек базирования, использование спецтехники, необходимой для эксплуатации ВС, и т.д.). Непредвиденные расходы Исполнителя, возникшие при исполнении заявки Заказчика, не оплачиваются Заказчиком, если они были вызваны неисправностью ВС Исполнителя; ненадлежащей эксплуатацией ВС специалистами Исполнителя; отсутствием достаточного количества топлива для исполнения заявки Заказчика (при условии, что во время выполнения работ по заявке от Заказчика не поступали указания, изменяющие/дополняющие содержание ранее поданной заявки); виновными действиями сотрудников Исполнителя.

6.7. При отказе в день вылета от использования ВС согласно поданной заявки, Заказчик компенсирует Исполнителю затраты по подготовке ВС и экипажа к вылету в сумме стоимости одного летного часа соответствующего типа ВС.

6.8. Оплата выполненных Исполнителем в отчетном месяце работ осуществляется Заказчиком по факту выполненных работ не позднее 25 (двадцать пятого) числа месяца, следующего за отчетным. Оплата производится в российских рублях. Обязательства Заказчика по оплате считаются исполненными на дату списания денежных средств с расчетного счета Заказчика.

6.9. Выполнение работ в отчетном месяце оформляется актами сдачи-приемки (по форме Приложения №9 к настоящему Договору) авиационных работ в 2-х экземплярах, которые со счетами-фактурами и актами-отчётами о выполненных работах Исполнитель направляет Заказчику не позднее 5 дней после выполнения работ. Заказчик должен подписать акты сдачи-приемки авиационных работ, и в течение 10-ти (десяти) рабочих дней с момента получения актов один экземпляр вернуть Исполнителю. При не направлении Заказчиком Исполнителю подписанного экземпляра акта в указанный срок, либо обоснованных замечаний к нему, акт считается принятым в редакции Исполнителя без замечаний.

6.10. При необходимости Исполнитель составляет и направляет Заказчику акт сверки взаиморасчетов. Заказчик должен в течение 10-ти рабочих дней с момента получения акта сверки проверить его, подписать и один экземпляр вернуть Исполнителю. В случае несогласия с полученным актом, Заказчик должен в вышеуказанный срок направить Исполнителю мотивированный отказ от его подписания.

6.11. Исполнитель обязан выставить Заказчику счет-фактуру, соответствующий положениям ст. 169 НК РФ, в срок не позднее 5 календарных дней, считая со дня оказания услуг. В случае, если Исполнитель не выставил в срок счет-фактуру, либо выставил счет-фактуру, содержание которого не соответствует ст. 169 НК РФ, Заказчик вправе взыскать с Исполнителя неустойку в сумме налога на добавленную стоимость, которая могла бы быть предъявлена Заказчиком к вычету или возмещению из бюджета, при условии надлежащего оформления и предоставления счета-фактуры. Для целей применения настоящего пункта стороны признают, что понятие «выставил» означает изготовление и передачу Заказчику оригинала счета-фактуры. Стороны также признают, что для взыскания неустойки, предусмотренной настоящим пунктом, Заказчик не обязан доказывать факт отказа налоговых органов в предоставлении вычетов или возмещения Заказчику из бюджета, указанных выше.

6.12. Стороны в течение 5-ти рабочих дней с момента подписания настоящего Договора обязуются направить друг другу надлежащим образом заверенные копии документов, подтверждающие полномочия лиц, уполномоченных подписывать акты сдачи-приемки выполненных работ, акты-отчеты и акты сверки взаиморасчётов: для руководителя – документа о назначении на должность руководителя, для главного бухгалтера – приказа о назначении на должность главного бухгалтера, для иных лиц – приказа (иного распорядительного документа) по организации, а также предоставить заверенные организацией образцы подписей вышеуказанных лиц. В случае изменения перечня лиц,

Договор
АО «Тюменьэнерго»
филиал
«Северные электрические сети»

Исполнитель
Филиал АО «Тюменьэнерго»
Северные электрические сети

имеющих вышеуказанные полномочия, Стороны обязуются незамедлительно сообщать об этом друг другу и предоставлять указанные документы в отношении указанных лиц. Подписанные документы должны содержать расшифровки подписей с указанием фамилий и инициалов.

6.13. Исполнитель обязан предоставить Заказчику по первому требованию копии лицензий и сертификатов, на основании которых Исполнителем осуществляются авиационные работы.

7. Ответственность Сторон

7.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств, принятых по настоящему Договору, Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

7.2. Исполнитель и Заказчик несут ответственность за последствия авиационных происшествий, если они произошли по вине их работников в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

7.3. Сторона, нарушившая свои обязательства, обязана возместить другой Стороне ущерб, возникший из-за нарушения этих обязательств, в полном размере.

7.4. При повреждении ВС Заказчиком, при установлении его вины в установленном порядке, Заказчик обязан возместить расходы по восстановлению ВС на основании калькуляции, составленной Исполнителем и согласованной с Заказчиком.

7.5. Заказчик несет ответственность за вред, причиненный по его вине экипажу ВС или имуществу Исполнителя, и обязан возместить этот вред в соответствии с действующим законодательством РФ.

7.6. В случаях, угрожающих безопасности полета, экипаж ВС вправе сливать авиатопливо, сбрасывать в полете груз, багаж, почту, если это необходимо для обеспечения безопасности полета, пассажиров, воздушного судна. В этом случае экипаж ВС и Исполнитель за сохранность груза, багажа, почты ответственности не несут. Заказчик осознает и принимает риск утраты незастрахованного груза, принятого к перевозке на внешней подвеске, в результате вынужденных случаев, угрожающих безопасности полетов.

7.7. Заказчик несёт ответственность за задержку оплаты авиационных работ согласно разделу 6 Договора. В случае просрочки платежей Исполнитель вправе не выполнять авиационные работы по вновь поступившей заявке Заказчика до полного погашения задолженности, письменно предупредив Заказчика об этом.

7.8. Заказчик несет ответственность за достоверность сведений, указанных в декларациях на перевозку опасных грузов, в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

7.9. Ответственность за несостоявшийся полёт ВС из-за неправильной строповки груза, нарушения инструкций и технологий по подготовке стропов и груза, предъявленного для перевозки на внешней подвеске, возлагается на виновную Сторону. Виновная Сторона обязана возместить другой Стороне убытки, рассчитанные исходя из затраченного времени на подготовку ВС и стоимости летного часа ВС на момент выполнения полета.

7.10. В случае несвоевременного предоставления либо не предоставления Исполнителем ВС и/или экипажа ВС, соответствующих требованиям настоящего Договора, в часы, указанные в заявке Заказчика, за исключением случаев, предусмотренных п. 7.11 настоящего Договора, Заказчик вправе взыскать с Исполнителя штраф в размере 10% от стоимости одного летного часа за каждый час просрочки исполнения обязательств до фактического исполнения обязательства.

7.11. Исполнитель не несет ответственность за невыполнение обязательств по настоящему Договору в случаях наступления метеоусловий, препятствующих, согласно требованиям техники безопасности, в подобных условиях выполнению полетов по

маршруту и в пункте посадки (выполнения работ) при условии документального подтверждения данных обстоятельств.

7.12. Исполнитель предоставляет Заказчику информацию об отнесении привлекаемых субподрядных организаций к субъектам малого и среднего предпринимательства до заключения договора (дополнительного соглашения о привлечении/замене субподрядных организаций).

В случае непредставления Исполнителем информации об отнесении привлекаемых субподрядных организаций к субъектам малого и среднего предпринимательства, Исполнитель уплачивает Заказчику штраф в размере 0,1% от стоимости договора.

8. Форс-мажорные обстоятельства

8.1. Под форс-мажором Стороны понимают находящиеся вне их контроля явления, которые препятствуют выполнению ими своих обязательств по настоящему Договору полностью или частично, а именно: природные явления, стихийного характера, военные действия. Доказательством действия таких обстоятельств считается официальный документ, выданный компетентным государственным органом, органом местного самоуправления, иным уполномоченным органом/организацией о наличии форс-мажорных обстоятельств и времени их действия/предполагаемом времени их действия.

8.2. Стороны освобождаются от выполнения обязательств по настоящему Договору, если одна из Сторон немедленно уведомит другую Сторону о наступлении форс-мажорных обстоятельств.

8.3. Стороны согласились, что при наступлении форс-мажорных обстоятельств Исполнитель, оказавшись под их влиянием, немедленно прекращает выполнять заявки Заказчика на полет, информация о чем передается Заказчику всеми имеющимися на этот момент видами связи.

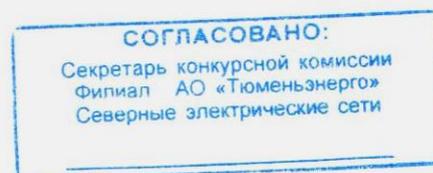
8.4. По окончании действия форс-мажорных обстоятельств, Стороны в течение 5-ти дней письменно договариваются о целесообразности дальнейшего исполнения Исполнителем неисполненных заявок на полеты либо расторгают настоящий Договор, при этом Исполнитель возвращает полученную сумму предоплаты в оговоренные сроки, а Заказчик оплачивает услуги Исполнителя, оказанные до момента наступления форс-мажорных обстоятельств.

8.5. Если Сторона не направила извещение в соответствии с п.8.2, 8.3 о наступлении форс-мажорных обстоятельств, то она не может ссылаться на эти обстоятельства.

9. Рассмотрение споров

9.1. Все споры, разногласия или требования, возникшие из настоящего Договора или в связи с ним, в том числе касающиеся его заключения, изменения, исполнения, нарушения, расторжения, прекращения или недействительности, подлежат разрешению в арбитражном суде ЯНАО в соответствии с действующим законодательством РФ.

9.2. Стороны, подписав настоящий Договор, условились о том, что до обращения в суд обязателен досудебный (претензионный) порядок урегулирования споров. В случаях, предусмотренных ст. 126 ВК РФ, претензия должна быть предъявлена Исполнителю в сроки, установленные в указанной статье; сроки ответа Исполнителя на данную претензию также установлены в ст. 128 ВК РФ. В иных случаях, не предусмотренных ст. 126 ВК РФ, сроки предъявления претензии остаются на усмотрение иницилирующей Стороны; данная претензия подлежит рассмотрению и предоставлению ответа на нее другой Стороной в течение 20 дней с даты получения.



10. Срок действия и порядок расторжения Договора

10.1. Настоящий Договор вступает в силу с 1 января 2016 года и действует по 31 декабря 2016 года, а в части расчетов - до полного их завершения Сторонами.

10.2. Заказчик вправе расторгнуть настоящий Договор в одностороннем внесудебном порядке, в том числе в случае неисполнения либо ненадлежащего исполнения Исполнителем обязательств по настоящему Договору. При этом Договор считается расторгнутым с даты получения Исполнителем уведомления об отказе от исполнения Договора, если иной срок не указан в уведомлении. При неполучении Исполнителем уведомления по причинам, связанным с отсутствием у Заказчика информации о фактическом местонахождении Исполнителя, с изменением наименования, реорганизацией последнего, а также при неполучении Исполнителем уведомления по иным причинам, не зависящим от Заказчика, настоящий Договор считается расторгнутым с даты получения Заказчиком уведомления об отсутствии Исполнителя по последнему известному Заказчику адресу, либо уведомления об истечении срока хранения корреспонденции органами связи и т.п.

10.3. Расторжение и истечение срока действия Договора не освобождает Стороны от исполнения денежных обязательств по Договору, возникших до момента его расторжения.

10.4. Исполнитель обязан немедленно сообщить Заказчику о приостановлении, ограничении действия, аннулировании лицензий/сертификатов Исполнителя. Если вследствие указанных обстоятельств Исполнитель не будет вправе выполнять работы, предусмотренные настоящим Договором, Заказчик вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения настоящего Договора, письменно уведомив об этом Исполнителя. При этом Договор считается расторгнутым с даты направления Заказчиком уведомления.

11. Прочие условия

11.1. Настоящий Договор является основным документом, регулирующим взаимоотношения между Заказчиком и Исполнителем.

11.2. Настоящий Договор составлен в двух подлинных экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

11.3. Переписка между Сторонами ведется по адресам, указанным в настоящем Договоре. При изменении наименования, адресов, реквизитов Стороны обязаны уведомить друг друга в письменной форме в течение 5 (пяти) дней с момента вступления в силу этих изменений. В случае неисполнения указанного обязательства одной из Сторон, другая Сторона не несет ответственности за последствия, вызванные таким неисполнением.

11.4. Исполнитель в целях полного обеспечения потребности Заказчика имеет право для выполнения авиационных работ привлекать иные авиакомпании, соответствующие требованиям нормативных актов и иных руководящих документов, регламентирующих деятельность гражданской авиации. При этом между Заказчиком и Исполнителем сохраняются все условия настоящего Договора.

11.5. Иные вопросы, не урегулированные настоящим Договором, регулируются действующим законодательством РФ.

11.6. Любое изменение настоящего Договора или Приложений к нему (кроме ежемесячных объемов авиационных работ, указанных в Приложении № 3 к настоящему Договору) должно быть оформлено в виде дополнительного соглашения и подписано уполномоченными представителями Сторон.

11.7. Стороны признают юридическую силу документов, касающихся исполнения настоящего Договора, переданных по факсимильной связи, при условии последующего предоставления оригиналов документов.

11.8. Переход возникших из настоящего Договора прав требований к Заказчику, зачет взаимных требований без письменного согласия последнего не допускается. Уступка прав требований, зачет взаимных, однородных требований к Заказчику оформляется 3-х сторонним Договором.

ДОГОВОР
АО «Тюменьэнерго»
филиал
«Северные электрические сети»

СОГЛАСОВАНО
Секретарь конкурсной комиссии
Филиал АО «Тюменьэнерго»
Северные электрические сети

11.9. В связи с внедрением в АО «Тюменьэнерго» интегрированной системы менеджмента Исполнитель обязан ознакомить свой персонал, а также свои подрядные организации с Памяткой (Приложение № 10 к настоящему Договору) для ознакомления с системой экологических аспектов, рисков в области охраны здоровья и обеспечения безопасности труда энергетического менеджмента в АО «Тюменьэнерго» персонала Общества, подрядных и других организаций, при выполнении работ на оборудовании Общества, в том числе с привлечением механизмов.

11.10. В случае невыполнения или ненадлежащего выполнения Исполнителем требований, предусмотренных «Памяткой для ознакомления с системой экологических аспектов, рисков в области охраны здоровья и обеспечения безопасности труда, энергетического менеджмента в АО «Тюменьэнерго» персонала Общества, подрядных и других организаций, при выполнении работ на оборудовании Общества, в том числе с привлечением механизмов» (Приложение №3 к настоящему договору), Подрядчик обязан выплатить штраф в размере, исчисленном в стоимостной форме вреда, причиненного почвам и водным объектам, как объектам окружающей среды и определенном согласно Приказам МПРиЭ РФ (№ 87 от 13.04.2009г и №238 от 08.07.2010г) за каждый факт невыполнения требований, а также возместить Заказчику понесенные убытки, в том числе оплату штрафных санкций природоохранных надзорных органов.

12. Конфиденциальность

12.1. Стороны обязуются без взаимного предварительного письменного согласования не разглашать третьим лицам информацию, составляющую коммерческую тайну: информацию, полученную в ходе заключения настоящего Договора; информацию, относящуюся к предмету и условиям настоящего Договора (содержащуюся в тексте настоящего Договора, а также в документах, являющихся неотъемлемой частью настоящего Договора); информацию, полученную в ходе исполнения Сторонами обязательств по настоящему Договору (далее – конфиденциальная информация). Срок неразглашения конфиденциальной информации устанавливается Сторонами в течение всего срока действия Договора, а также в течение трех лет после прекращения данного срока.

12.2. Каждая из Сторон обязуется предпринять все разумные меры, необходимые и целесообразные для предотвращения несанкционированного раскрытия конфиденциальной информации.

12.3. Стороны обязуются не использовать незаконно конфиденциальную информацию, также обязуются незамедлительно информировать друг друга о ставших им известными угрозе разглашения, разглашении или ином незаконном использовании конфиденциальной информации, о случаях запросов конфиденциальной информации третьими лицами, в том числе органами государственной власти, иными государственными органами, органами местного самоуправления.

12.4. За разглашение или незаконное использование конфиденциальной информации Сторона, нарушившая обязательства, предусмотренные данным разделом настоящего Договора, обязана возместить потерпевшей Стороне причиненные убытки.

* За исключением информации, являющейся общедоступной; информации, в отношении которой в соответствии с действующим законодательством РФ не может быть установлен режим коммерческой тайны; информации, подлежащей раскрытию в соответствии с действующим законодательством РФ.

13. Приложения к Договору

13.1. Приложение №1 «Заявка на полет. Акт-отчет о выполнении заявки на полет».

13.2. Приложение №2 «Список пассажиров, находящихся на борту воздушного судна».

13.3. Приложение №3 «Плановый объем авиационных работ на 2016 год».

13.4. Приложение №4 «Перечень опасных грузов, допускаемых к перевозке воздушными судами».

ДОГОВОР
АО «Тюменьэнерго»
филиал
«Северные электрические сети»

СОГЛАСОВАНО
Секретарь конкурсной комиссии
Филиал АО «Тюменьэнерго»
Северные электрические сети

13.5. Приложение №5 «Протокол согласования тарифов летного часа воздушных судов при выполнении авиационных работ».

13.6. Приложение №6 «Техническое задание».

13.7. Приложение №7 «Справка о весе багажа, груза и его свойствах, предлагаемого к перевозке внутри фюзеляжа и на внешней подвеске».

13.8. Приложение №8 «Справка о персонале, выполняющем работы по транспортировке грузов».

13.9. Приложение №9 «Акт сдачи-приемки выполненных работ».

13.10. Приложение №10 «Памятка для ознакомления с системой экологических аспектов, рисков в области охраны здоровья и обеспечения безопасности труда, энергетического менеджмента в АО «Тюменьэнерго» персонала Общества, подрядных и других организаций, при выполнении работ на оборудовании Общества, в том числе с привлечением механизмов».

13.11. Приложение №11 «Антикоррупционная политика»;

13.12. «Копия протокола заседания комиссии по оценке и выбору победителя запроса предложений №561866 (0798)-4 от «12» ноября 2015г.».

14. Адреса и банковские реквизиты Сторон

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

ОАО «ЮТэйр-Вертолетные услуги»

Юридический адрес: 628300, Российская

Федерация, Ханты-Мансийский

автономный округ – Югра,

г. Нефтеюганск, ул. Ленина, 18/1

Почтовый адрес: 628422, Российская

Федерация, Ханты-Мансийский

автономный округ – Югра, г. Сургут,

ул. Аэрофлотская, 47/1

Тел: 8(3462) 778-549; 778-559; 778-551

Факс: 8(3462) 243-199

ИНН: 8604005359,

КПП: 862450001

ОКПО: 01131448/

ОКВЭД: 62.20.1, 62.20.2

Банковские реквизиты:

р/с 40702810600050001700

Филиал «Западно-Сибирский» ПАО

«Ханты-Мансийский банк Открытие»

г. Ханты-Мансийск

к/с 30101810771620000782

БИК 047162782

Президент ОАО «ЮТэйр-Вертолетные услуги»

ЗАКАЗЧИК:

АО «Тюменьэнерго»

Юридический адрес: 628408, Россия,

Тюменская область, Ханты-Мансийский

автономный округ – Югра, г. Сургут,

ул. Университетская, д.4

ИНН: 8602060185, КПП: 997450001

Почтовый адрес: 629300, Россия,

г. Новый Уренгой, Тюменская обл.,

ЯНАО, Северо-Восточная промзона,

а/я 932.

т.(3494) 23-89-09

ИНН: 8602060185, КПП: 890402002,

ОКПО: 05772983

ОКОНХ: 11170, ОКВЭД: 40.10.2

ОГРН: 1028600587399

ОКТМО: 71956000

Банковские реквизиты:

р/с 40702810267170101719

к/с 30101810800000000651

в Западно-Сибирском банке

ПАО Сбербанк.

БИК 047102651

Директор филиала

АО «Тюменьэнерго»

Северные электрические сети

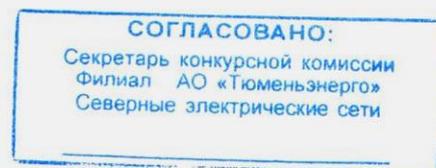
Д.А. Домашний

2015г.

М.П.



_____ **А.Л. Виноградов**
2015г.



Код формы по ОКУД

Заказчик _____ Командиру _____
(наименование министерства, ведомства, организации Заказчика) (авиапредприятия, воздушного судна)

Индекс Заказчика Регистрационный номер заявки ЗАЯВКА НА ПОЛЕТ № _____ на _____ для ВС типа
полет перенесен на _____ № _____

Выполните полет, согласно Договору № _____ от « _____ » _____ 20 _____ г.

Цель полета _____
(вид, особенности, способ, технология выполненных работ)

Маршрут и загрузка воздушного судна по этапам полета

№ п/п	Время вылета	Аэропорт площадка (пункт) отправлен.	Аэропорт площадка (пункт) прибытия	Пункт дозаправки	ЗАГРУЗКА				Характер и свойства груза, габариты, кол-во мест***	Примечание****
					Кол-во пассаж. Заказчика*	Груз внутри фюзеляжа, неделимые партии**, Т	Груз на внешней подвеске, неделимые партии **, Т	Общий тоннаж, груз плюс пассаж., Т		

В состав экипажа включить _____

Пассажиры Заказчика с Правилами по технике безопасности ознакомлены. Основные договорные обязательства выполнены. Посадочные площадки в норме.

Заявка выдана _____ Заявку получил, ее соответствие условиям договора проверил _____

Представитель «Заказчика» _____ Представитель «Исполнителя» _____

М.П.

* При перевозке пассажиров Заказчика список прилагается.

** Неделимые партии груза разделяются наклеенной чертой, первая из них – общее количество груза, отделяется от остальных двоеточием.

*** Грузы, относящиеся к категории опасных, перевозятся по существующим правилам перевозки опасных грузов воздушным транспортом.

**** При изменении Заказчиком маршрута полета и загрузки воздушного судна (до начала выполнения Заявки) в графе «Примечание» указывается причина изменения и заверяется подписью ответственного представителя «Заказчика».

ДОГОВОР
АО «Тюменьэнерго»
филиал
«Северные электрические сети»

СОГЛАСОВАНО:
Секретарь конкурсной комиссии
Филиал АО «Тюменьэнерго»
Северные электрические сети

АКТ-ОТЧЕТ о выполнении заявки на полет

Заявка № от _____ выполнено

Код заказчика на вертолете (самолете) № _____ цель полета ***

Время вылета _____ час. _____ мин. Время прилета _____ час. _____ мин.

№ n/n	Вид транспортно- связных работ	Налет часов	Эксплуатационные расстояния						Пасса- жиры, чел	Груз, Т		Общий тоннаж, Т	Примечание, причины невыполнения заявки
			1 группа		2 группа		Время подвески			Всего	Внешняя подвеска		
			км	Посадки, висение	км	Посадки, висение	км	посадки					
1.	Внутри фюзеляжа												
2.	Внешняя подвеска												
3.	Висение												
	Итого, включая км посадок и висения												

К оплате Заказчику

№ n/n	Вид специальных работ	Налет часов по группам				Пассажиры, чел	Груз, Т*		Монтаж** конструк., Т	Примечание: причины невыполнения Заявки
		1	2	3	4		всего	подвеска		
	ИТОГО									

К оплате Заказчику

№ n/n	Вид транспортных работ	Пассажиры, чел	Груз, Т	Общий тоннаж, Т

Командир (пилот) воздуш. судна _____
(подпись, Ф.И.О.)

Представитель Заказчика _____
(подпись, Ф.И.О.)



М.П.



* Налет часов вертолетов с грузом на внешней подвеске соответствует третьей группе.

** Налет часов вертолетов для монтажа конструкций соответствует четвертой группе.

*** Коды: Д - доставка пассажиров, грузов, монтаж, обследование трасс, площадей; Л - лесопосадочные, С - санавиация

ПЛАНОВЫЙ ОБЪЕМ АВИАЦИОННЫХ РАБОТ НА 2016 ГОД

№ п/п	Пункт базирования в процессе перевозок, работ, маршрут полетов (общее наименование работ)	Период проведения работ		Тип ВС	Объем работ	Количество летных часов ежемесячно (час)											
		начало	конец			I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
	ВЛ-110 кВ филиала АО «Тюменьэнерго» Северные ЭС (г.Новый Уренгой, г.Надым, г.Салехард, п.Ямбург)	01.01.2016	31.12.2016		67 л/час			16,75			16,75		16,75		16,75		
	Всего годовой объем летных часов				67 л/час												

Примечание:

1. График полетов может изменяться по условиям Заказчика, с последующим согласованием с Исполнителем.

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

Президент ОАО «ЮТэйр-Вертолетные услуги»



А.Л. Виноградов
2015г.



ЗАКАЗЧИК:

Директор филиала АО «Тюменьэнерго»
Северные электрические сети



Д.А. Домашний
2015г.



ПЕРЕЧЕНЬ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ,
ДОПУСКАЕМЫХ К ПЕРЕВОЗКЕ ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ

«___» _____ 201__г.

№ п/п	Категория опасных грузов*	Наименование опасных грузов	номер по списку ООН	класс или подкласс	вид упаковки	масса груза (кг) нетто на 1 упаковку	планируемый объем общей перевозки	пункт перевозки (откуда)	пункт перевозки (куда)
1.	Взрывчатые вещества								
2.	Невоспламеняющиеся неядовитые газы								
3.	Невоспламеняющиеся ядовитые газы								
4.	Легковоспламеняющиеся неядовитые газы								
5.	Легковоспламеняющиеся ядовитые газы								
6.	Легковоспламеняющиеся жидкости								
7.	Легковоспламеняющиеся твердые вещества								
8.	Самовозгорающиеся вещества								
9.	Вещества, выделяющие легковосплам. газы при взаимодействии с водой								
10.	Окисляющиеся вещества								
11.	Органические перекиси								
12.	Ядовитые и инфекционные вещества								
13.	Радиоактивные вещества								
14.	Коррозионные вещества								
15.	Прочие опасные грузы								
16.	Горючие прочие опасные грузы								

- в случае отсутствия какой-либо категории в графе ставится прочерк

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

ЗАКАЗЧИК:

ДОГОВОР
АО «Тюменьэнерго»
филиал
«Северные электрические сети»

СОГЛАСОВАНО:
Секретарь конкурсной комиссии
Филиал АО «Тюменьэнерго»
Северные электрические сети

ПРОТОКОЛ
согласования тарифов летного часа воздушных судов
при выполнении воздушных перевозок и авиационных работ

г. Новый Уренгой

«___» _____ 201 г.

Акционерное общество энергетики и электрификации «Тюменьэнерго» (АО «Тюменьэнерго»), именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице директора филиала АО «Тюменьэнерго» Северные электрические сети Домашнего Дениса Александровича, действующего на основании доверенности № 2Д-708 от 3 сентября 2015г., с одной стороны, и Открытое акционерное общество «ЮТэйр-Вертолетные услуги», именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице Президента ОАО «ЮТэйр-Вертолетные услуги» Виноградова Алексея Львовича, действующего на основании устава, с другой стороны, при совместном упоминании именуемые «Стороны», на основании Протокола по выбору Победителя №561866(0798)-4 от 12.11.2015г., составили и подписали протокол согласования цены о нижеследующем:

1. С 01 января 2016 года тарифы летного часа Исполнителя при выполнении воздушных перевозок и авиационных работ составляют:

№ п/п	Наименование, тип ВС	Стоимость летного часа руб/час, без учета НДС.	Сумма НДС 18%, руб.	Стоимость летного часа руб/час, с учетом НДС.
1	Вертолет МИ-8	100 000,00	18 000,00	118 000,00

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

Президент ОАО «ЮТэйр-Вертолетные услуги»



А.Л. Виноградов
2015г.

ЗАКАЗЧИК:

Директор филиала
АО «Тюменьэнерго»
Северные электрические сети



Д.А. Домашний
2015г.

ДОГОВОР
АО «Тюменьэнерго»
филиал
«Северные электрические сети»

СОГЛАСОВАНО:
Секретарь конкурсной комиссии
Филиал АО «Тюменьэнерго»
Северные электрические сети

Техническое задание
Услуги авиатранспорта, облеты ВЛ-110 кВ
филиала АО «Тюменьэнерго» Северные ЭС

1. Общие требования:

- к месту выполнения работ.
ВЛ-110 кВ филиала АО «Тюменьэнерго» Северные электрические сети (Уренгойский участок, Надымский РЭС, Ямбургский РЭС).

- к срокам выполнения работ.
Срок выполнения работ – с 1 января 2016 г. по 31 декабря 2016 г.

- к применяемым стандартам, СНИПам и прочим правилам.
Авиационное обслуживание вертолетом выполняется в соответствии с Воздушным законодательством РФ, действующим в гражданской авиации документами, регламентирующими порядок и способы выполнения авиационных работ, безопасность полётов и авиационную безопасность.

- к организации работ
Организация и проведение облётов ВЛ вертолетом производится в соответствии с действующими на объектах электроэнергетики положениями и требованиями нормативно-технической, технологической и организационно-распорядительной документации.

- к обеспечению техники безопасности при проведении работ.
При проведении режимных работ руководствоваться следующими нормативными документами:
Договором на выполнение авиационных работ с проведением инструктажа по технике безопасности, правилами посадки (высадки) в воздушное судно и поведения в полёте.

2. Требования к выполнению работ:

- к видам выполняемых работ.
Работы должны быть выполнены квалифицированным персоналом в количестве, необходимом для исполнения своих обязательств по договору.

Облет ВЛ с ведением видео фото съемки.

Возможна транспортировка груза на внешней подвеске:

- шарнирно-маятниковой 2,5 тонны;
- тросовой 3 тонны.

Перевозка ремонтного персонала в количестве до 10 человек, а также инструмента, оснастки, материалов необходимых для выполнения работ общей массой до 1 тонны.

По маршруту следования возможны посадки воздушного судна, вне специально оборудованных местах.

- к объёмам выполняемых работ.
Работы должны быть выполнены в полном объеме согласно договора.

ДОГОВОР

АО «Тюменьэнерго»

«Северные электрические сети»

СОГЛАСОВАНО:

Секретарь конкурсной комиссии
Филиал АО «Тюменьэнерго»
Северные электрические сети

- к последовательности выполнения работ, этапам работ.
Работы выполнять в соответствии с предварительной заявкой на полёт.

В случае возникновения аварийных ситуаций на объектах АО «Тюменьэнерго», по требованию заказчика, предоставлять воздушное судно в течении 3 часов после подачи заявки.

- к применяемым материалам, оборудованию, запчастям.

В соответствии с требованиями «Инструкциями по технике безопасности для работников предприятий, использующих авиацию для перевозки пассажиров, при транспортировке грузов на внешней подвеске и строительно-монтажных работах».

- По оформлению необходимых разрешений и документов.

В соответствии с Воздушным законодательством РФ и «Межотраслевые правила по охране труда ПОТ ЭЭ утвержденные приказом министерства труда и социальной защиты № 328 от 24.07.2013г.

3. Задание на поставку продукции:

- В соответствии с предварительной заявкой на полёт, указанной в договоре на выполнение авиационных работ;
- Услуги авиатранспорта выполнять воздушным судном: **вертолетом МИ-8** или аналогом со следующими техническими характеристиками:

Скорость

- Максимальная скорость – 250 км/ч;
- Крейсерская скорость – 225 км/ч;
- Оптимально экономическая – 180 км/ч;
- Максимальная дальность полета с основными баками – 690 км;
- Практический потолок – 4 500 м;

Масса

- Максимальная взлетная масса – 12 000 кг;
- Максимальная полетная нагрузка – 3 000 – 4 000 кг;

Габариты вертолета

- Длина – 25,24 м;
- Высота – 4,38 м.

Перечень объектов (выполняемых вертолетом МИ-8 или аналогом):

№ п/п	Наименование продукции	Ед. изм.	Кол-во	Место выполнения работ	Срок поставки	Место базирования
1.	Облёты ВЛ	Маш/час	67,00	ВЛ-110 кВ филиала АО «Тюменьэнерго» Северные ЭС (г.Новый Уренгой, г.Надым, г.Салехард, п.Ямбург)	2016 год	г. Новый Уренгой

- Особое требование:

В случае возникновения аварийных ситуаций на объектах АО «Тюменьэнерго», предусмотреть возможность выполнение аварийно-восстановительных работ воздушным судном **вертолетом МИ-26** или аналогом со следующими техническими характеристиками:

Скорость

- Максимальная скорость – 270 км/ч;
- Крейсерская скорость – 55 км/ч;
- Максимальная дальность полета с основными баками – 800 км;
- Практический потолок – 4 600 м;

Статический потолок вне зоны влияния земли – 1 520 м;

Масса

- Максимальная взлетная масса – 56 000 кг;
- Максимальная полетная нагрузка на внешней подвеске – 20 000 кг;

ДОГОВОР

АО «Тюменьэнерго»

«Северные электрические сети»

СОГЛАСОВАНО:

Секретарь конкурсной комиссии
Филиал АО «Тюменьэнерго»
Северные электрические сети

- Максимальная полезная нагрузка в транспортной кабине – 20 000 кг;

Габариты

- Длина – 12,1 м (по грузовому полу);

- Ширина – 3,25 м;

- Высота – 3,17 м;

- Объем – 119 м³ (по грузовому полу).

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

Президент ОАО «ЮТэйр-Вертолетные услуги»


_____ А.Л. Виноградов
«04» 12 _____ 2015г.

М.П.

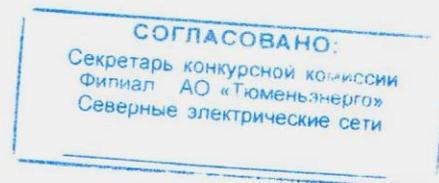


ЗАКАЗЧИК:

Директор филиала
АО «Тюменьэнерго»
Северные электрические сети


_____ Д.А. Домашний
«04» 12 _____ 2015г.

М.П.



Заказчик: филиал АО «Тюменьэнерго» Северные электрические сети

Исполнитель:

АКТ
сдачи-приемки выполненных работ
авиауслуг за _____ 201__ г.

№ П/П	Наименование услуг	Ед. изм.	Ко-во	Цена, руб.	Сумма, руб.
1	2	3	4	5	6
1	Авиауслуги	час	.....	.....	.....
2	.....	.....	.....	.....	.....
ИТОГО:					.....
В том числе НДС:					.....
ВСЕГО:					.....

Всего к оплате _____.

В том числе НДС _____.

Исполнитель _____
(должность) (подпись) расшифровка подписи)

М.П.

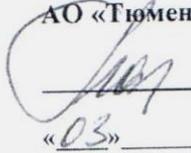
Заказчик _____
(должность) (подпись) (расшифровка подписи)

М.П.

ДОГОВОР
АО «Тюменьэнерго»
филиал
«Северные электрические сети»

СОГЛАСОВАНО:
Секретарь конкурсной комиссии
Филиал АО «Тюменьэнерго»
Северные электрические сети

УТВЕРЖДАЮ
И.о. первого заместителя
генерального директора –
главного инженера
АО «Тюменьэнерго»


Боровицкий В.Г.
«03» 09 2015 г.

ПАМЯТКА

Для ознакомления с системой экологических аспектов, рисков в области охраны здоровья и обеспечения безопасности труда, энергетического менеджмента в АО «Тюменьэнерго» персонала Общества, подрядных и других организаций, при выполнении работ на оборудовании Общества, в том числе с привлечением механизмов.

1. В АО «Тюменьэнерго» разработана, внедрена, функционирует и поддерживается в рабочем состоянии интегрированная система менеджмента (ИСМ), соответствующая требованиям международных стандартов:
 - 1.1. ISO 9001 «Системы менеджмента качества».
 - 1.2. ISO 14001 «Системы управления окружающей средой. Требования и руководство по применению».
 - 1.3. ISO 18001 «Системы менеджмента охраны здоровья и обеспечения безопасности труда. Требования».
 - 1.4. ISO 50001 «Система энергетического менеджмента. Требования и руководство по применению».
2. Персонал, выполняющий работы на оборудовании АО «Тюменьэнерго», обязан соблюдать следующие правила:
 - 2.1. Знать требования Политики ИСМ и способствовать их выполнению.
 - 2.2. Все работы производить в строгом соответствии с действующими процедурами, инструкциями, правилами и нормами, а также предупреждать возможные последствия отклонения от установленных процедур.
 - 2.3. Осуществлять сбор и размещение отходов и мусора в специально отведенных для этого местах и контейнерах.
 - 2.4. Не допускать разлива, утечек и протечек нефтепродуктов, лакокрасочных, горюче-смазочных и иных вредных химических веществ, в случае разлива немедленно произвести очистку.
 - 2.5. Использовать автотранспорт и строительно-дорожную технику, прошедшие контроль содержания вредных веществ отработанных газов, согласно установленному порядку.
 - 2.6. Не допускать попадания отходов и мусора на почву, в ливневые стоки, на тропинки, тротуары и дороги - проводить немедленную их очистку.
 - 2.7. Самостоятельно проводить уборку рабочих мест и территории после окончания работы, обеспечить содержание земельного участка в надлежащем виде.
 - 2.8. Нести ответственность за нарушение почвенно-растительного слоя вне границ земельного отвода и загрязнение территории производственными и бытовыми отходами, нефтепродуктами.
 - 2.9. Ознакомиться с Реестром экологических аспектов деятельности АО «Тюменьэнерго», правилами безопасного обращения с отходами: «Правила обращения с отходами производства и потребления в ОАО «Тюменьэнерго» ПР 05770629.23.001-2009, «Инструкцией по практическому ведению работ с отходами 1-3 классов опасности» ИН 05770629-07-23-002-2009.
 - 2.10. Работники обязаны соблюдать правила промышленной и пожарной безопасности, выполнять требования охраны труда, установленные правилами и инструкциями по охране труда.



Система управления АО «Тюменьэнерго» работает в соответствии с требованиями международных стандартов ISO 9001, ISO 14001, ISO 50001, OHSAS 18001

ДОГОВОР

АО «Тюменьэнерго»
филиал

«Северные электрические сети»

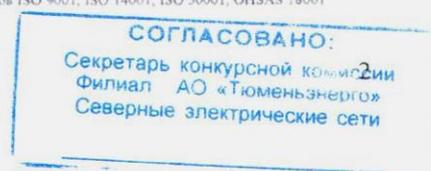
СОГЛАСОВАНО: 1

Секретарь конкурсной комиссии
Филиал АО «Тюменьэнерго»
Северные электрические сети

- 2.11. Не допускать к выполнению работ в электроустановках работников, не ознакомившихся с перечнем потенциальных опасностей при выполнении работ на объектах АО «Тюменьэнерго», не прошедших обучение, инструктаж, стажировку, проверку знаний, обязательные медицинские осмотры.
 - 2.12. Перед началом работы персонал должен быть обеспечен всеми необходимыми сертифицированными средствами индивидуальной и коллективной защиты, обучен правилам применения средств защиты и обязан пользоваться ими для обеспечения безопасности труда.
 - 2.13. Весь персонал должен быть обучен безопасным методам и приемам выполнения работ, и оказанию первой помощи при несчастных случаях на производстве, должен быть обеспечен инструкциями по охране труда по профессиям и видам выполняемых работ.
 - 2.14. Исполнитель (подрядчик) обязан соблюдать действующие стандарты и требования АО «Тюменьэнерго» установленные в области охраны окружающей среды и в области охраны здоровья и обеспечения безопасности труда.
 - 2.15. Исполнитель (подрядчик) в ходе работы не в праве выполнять указания АО «Тюменьэнерго», если это может привести к нарушению требований, обязательных для сторон по охране окружающей среды и охраны здоровья и обеспечения безопасности труда.
 - 2.16. Работники должны быть осведомлены о существующем или потенциальном влиянии своей деятельности на потребление энергоресурсов и потери электроэнергии на объектах АО «Тюменьэнерго».
 - 2.17. Обеспечивать рациональное и экономное использование всех энергоресурсов, получаемых от АО «Тюменьэнерго», а также принимать все необходимые меры по минимизации потерь этих энергоресурсов.
 - 2.18. Не допускать работу осветительных приборов в дневное время, если уровень естественной освещенности соответствует требованиям охраны труда и технике безопасности.
 - 2.19. Рационально и экономно использовать нагревательные приборы и другое энергопотребляющее оборудование.
 - 2.20. Планировать и реализовывать мероприятия по энергосбережению.
 - 2.21. Обеспечивать учёт потребляемых энергоресурсов.
 - 2.22. Отдавать предпочтение применению энергосберегающего оборудования.
 - 2.23. Понимать важность энергосбережения и его экономические выгоды.
 - 2.24. Поддерживать состояние используемого энергопотребляющего оборудования в соответствии с нормативными документами.
3. Персонал АО «Тюменьэнерго», подрядных и других организаций, которые выполняют работы на оборудовании АО «Тюменьэнерго», несет ответственность за выполнение перечисленных выше правил.



Система управления АО «Тюменьэнерго» работает в соответствии с требованиями международных стандартов ISO 9001, ISO 14001, ISO 50001, OHSAS 18001



Антикоррупционная политика

Статья 1.

Исполнителю известно о том, что АО «Тюменьэнерго» реализует требования статьи 13.3. Федерального закона от 25 декабря 2008 года № 273-ФЗ «О противодействии коррупции», принимает меры по предупреждению коррупции, присоединилось к Антикоррупционной хартии российского бизнеса (свидетельство от 01.07.2015 № 414), ведет Антикоррупционную политику и развивает не допускающую коррупционных проявлений культуру, ведет деловые отношения с контрагентами, которые гарантируют добросовестность своих партнеров и поддерживают антикоррупционные стандарты ведения бизнеса.

Присоединение к Антикоррупционной хартии российского бизнеса свидетельствует о соответствии АО «Тюменьэнерго» антикоррупционным требованиям международно-правовых стандартов.

Разработка и принятие мер по предупреждению и противодействию коррупции, неприятие коррупционных проявлений при взаимодействии с органами государственной власти и в корпоративных отношениях свидетельствует о соблюдении норм антикоррупционного законодательства Российской Федерации.

Единая вертикально-интегрированная система в ПАО «Россети» и АО «Тюменьэнерго» по профилактике коррупционных и иных правонарушений отражена в Едином стратегическом документе - Антикоррупционной политике ПАО «Россети» и ДЗО ПАО «Россети» (далее - Антикоррупционная политика).

ПАО «Россети» и АО «Тюменьэнерго» при взаимодействии с Исполнителем ориентированы на установление и сохранение деловых отношений, которые:

- поддерживают Антикоррупционную политику ПАО «Россети» и ДЗО ПАО «Россети»;
- ведут деловые отношения в добросовестной и честной манере;
- заботятся о собственной репутации;
- демонстрируют поддержку высоким этическим стандартам;
- реализуют собственные меры по противодействию коррупции;
- участвуют в коллективных антикоррупционных инициативах.

Статья 2.

Исполнитель настоящим подтверждает, что он ознакомился с Антикоррупционной хартией российского бизнеса и Антикоррупционной политикой, представленных в разделе «Антикоррупционная политика» на официальном сайте АО «Тюменьэнерго» по адресу: http://www.te.ru/about/antikorrupsionnaya_politika/, удостоверяет, что он полностью принимает положения Антикоррупционной политики, и обязуется обеспечивать соблюдения требований Антикоррупционной политики, как со своей стороны, так и со стороны аффилированных с ним физических и юридических лиц, действующих по настоящему Договору, включая без ограничений собственников, должностных лиц, работников или посредников.

Статья 3.

При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Исполнитель и АО «Тюменьэнерго», их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам, для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или иные неправомерные цели.

ДОГОВОР

АО «Тюменьэнерго»
филиал

«Северные электрические сети»

СОГЛАСОВАНО:

Секретарь конкурсной комиссии
Филиал АО «Тюменьэнерго»
Северные электрические сети

При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Исполнитель и АО «Тюменьэнерго», их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым законодательством, как дача (ст. 291 УК РФ)/получение (ст. 290 УК РФ) взятки, посредничество во взяточничестве (ст. 291.1 УК РФ), коммерческий подкуп (ст. 204 УК РФ), злоупотребление полномочиями (ст. 201 УК РФ), незаконное вознаграждение от имени юридического лица (ст. 19.28 КоАП РФ), незаконное привлечение к трудовой деятельности либо к выполнению работ или оказанию услуг государственного или муниципального служащего либо бывшего государственного или муниципального служащего (ст. 19.29 КоАП РФ), а также иное противоправное деяние (действие или бездействие), обладающее признаками коррупции, за которое законом установлена дисциплинарная, уголовная, гражданско-правовая или административная ответственность.

Исполнитель и АО «Тюменьэнерго» отказываются от стимулирования каким-либо образом работников друг друга, в том числе путем предоставления денежных сумм, подарков, безвозмездного выполнения в их адрес работ (услуг) и другими, не поименованными здесь способами, ставящего работника в определенную зависимость и направленного на обеспечение выполнения этим работником каких-либо действий в пользу стимулирующей его стороны Исполнителя и АО «Тюменьэнерго».

Под действиями работника, осуществляемыми в пользу стимулирующей его стороны Исполнителя или АО «Тюменьэнерго», понимаются:

- предоставление неоправданных преимуществ по сравнению с другими контрагентами;
- предоставление каких-либо гарантий;
- ускорение существующих процедур;
- иные действия, выполняемые работником в рамках своих должностных обязанностей, но идущие в разрез с принципами прозрачности и открытости взаимоотношений между Исполнителем и АО «Тюменьэнерго».

Статья 4.

В случае возникновения у Исполнителя и АО «Тюменьэнерго» подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений Статьи 1, Статьи 2 и Статьи 3 Исполнитель и/или АО «Тюменьэнерго» обязуется уведомить другую Сторону в письменной форме. После письменного уведомления, Исполнитель и/или АО «Тюменьэнерго» имеет право приостановить исполнение Договора до получения подтверждения, что нарушения не произошло или не произойдет. Это подтверждение должно быть направлено в течение десяти рабочих дней с даты направления письменного уведомления.

В письменном уведомлении Исполнитель и/или АО «Тюменьэнерго» обязаны сослаться на факты и/или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений Статьи 1 и Статьи 2 Исполнителем и/или АО «Тюменьэнерго», его аффилированными лицами, работниками или посредниками.

Статья 5.

В случае нарушения Исполнителем и/или АО «Тюменьэнерго» обязательств по соблюдению требований Антикоррупционной политики, предусмотренных в Статье 1 и Статье 2 и обязательств воздерживаться от запрещенных в Статье 3 настоящего Договора действий, и/или неполучения другой стороной в установленный срок подтверждения, что нарушения не произошло или не произойдет, Исполнитель или АО «Тюменьэнерго» имеет право расторгнуть Договор в одностороннем порядке полностью или в части, направив письменное уведомление о расторжении. Сторона, по чьей инициативе был расторгнут Договор в соответствии с положениями настоящей Статьи, вправе требовать возмещения реального ущерба, возникшего в результате такого расторжения.

Государственная политика в области развития партнерства государства и бизнеса по противодействию коррупции реализуется ПАО «Россети» путем безусловного следования

«Северные электрические сети»

СОГЛАСОВАНО:
Секретарь конкурсной комиссии
АО «Тюменьэнерго»
Северные электрические сети

при ведении бизнеса антикоррупционным стандартам, нацеленным на минимизацию коррупционных проявлений в электросетевом комплексе, влияющих на репутацию компании, отношения с партнерами и контрагентами, и, как следствие, на успешность исполнения задач, поставленных перед ПАО «Россети» руководством страны.»

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

ЗАКАЗЧИК:

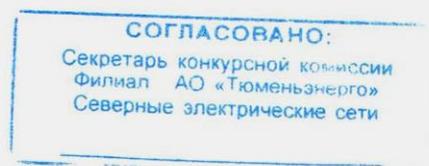
Президент ОАО «ЮТэйр-Вертолетные услуги»

Директор филиала АО «Тюменьэнерго»
Северные электрические сети


_____ А.Л. Виноградов
« 04 » _____ 2015г.


_____ Д.А. Домашний
_____ 2015г.

М.П.



Протокол заседания комиссии по оценке и выбору победителя запроса предложений
(объявления о покупке) № 561866

№ 561866 (0798)-4

12.11.2015

Место проведения запроса предложений

Информационно-аналитическая и торгово-операционная система B2B-MRСК, размещенная в интернет по адресу www.b2b-mrsk.ru

Место заседания комиссии

629300, ЯНАО, г. Новый Уренгой, Северо-Восточная промзона, филиал АО «Тюменьэнерго»
Северные электрические сети, административно-бытовой корпус, кабинет 216.

Дата и время проведения запроса предложений

Дата начала запроса предложений: 25.09.2015 14:19

Дата окончания запроса предложений: 13.10.2015 09:00

Сведения о заказчике

Филиал акционерного общества энергетики и электрофикации "Тюменьэнерго" Северные электрические сети (628412, г. Сургут, ХМАО, Тюменская область, ул. Университетская д.4)

Предмет запроса предложений

Название товара (услуги): Открытый запрос предложений на право заключения договора на услуги авиатранспорта, облеты ВЛ 110 кВ филиала АО "Тюменьэнерго" Северные ЭС

Краткое описание лота:

Услуги авиатранспорта, облеты ВЛ 110 кВ филиала АО "Тюменьэнерго" Северные

Количество товара (услуг): 1 ед

Цена за единицу товара (услуги): 9 091 900,00 руб. (цена с НДС)

Общая стоимость контракта: 9 091 900,00 руб. (цена с НДС)

Условия оплаты:

В проекте договора

Условия поставки:

Согласно техническому заданию

Комментарий:

Данная процедура запроса предложений не является конкурсом, и ее проведение не регулируется статьями 447 – 449 части первой Гражданского кодекса Российской Федерации. Данная процедура запроса предложений также не является публичным конкурсом и не регулируется статьями 1057 – 1061 части второй Гражданского кодекса Российской Федерации. Таким образом, данная процедура запроса предложений не накладывает на Заказчика соответствующего объема



гражданско-правовых обязательств.

Закупка проводится в электронной форме (Заявка Участника предоставляется только в электронном виде через функционал ЭТП. Заявка Участника на бумажном носителе не предоставляется)

Заказчик имеет право отказаться от проведения запроса предложений на любом из этапов до подписания протокола по выбору победителя, не неся никакой ответственности перед Участниками запроса предложений или третьими лицами, которым такое действие может принести убытки.

Подробная информация с указанием количества поставляемого товара, объема выполняемых работ, оказываемых услуг указана в Приложении №1 к закупочной документации «Техническое задание».

Условия договора, заключаемого по результатам закупки, указаны в Приложении № 2 к закупочной документации «Проект договора».

Остальные и более подробные условия закупки содержатся в Закупочной документации, являющейся неотъемлемым приложением к данному Извещению.

Перед окончательным определением победителя Организатор конкурса вправе потребовать от любого участника конкурса, занявшего одно из верхних мест в ранжировке, прохождения постквалификации – подтверждения его соответствия квалификационным требованиям.

Постквалификация проводится по критериям, указанным в Конкурсной документации.

Постквалификация может проводиться как по всем критериям, так и выборочно. Отказ Участника от проведения постквалификации может расцениваться конкурсной комиссией как предоставление заведомо ложной информации. Заявка участника конкурса, не отвечающего требованиям, будет отклонена.

Сведения об участниках запроса предложений, подавших предложения

- ОАО "ЮТэйр-Вертолетные услуги" (Виноградов А.Л.) предложение: 9 091 900,00 руб. (цена с НДС)
- ЗАО "АК "Гелике" (Проскураков Д.В.) предложение: «Ценовое предложение дано из расчета годового объема работ на 2016 год указанного в техническом задании тендерной документации в количестве -67 часов . Стоимость одного часа полета составит 135 700 рублей в том числе НДС 18%», по цене 9 091 900,00 руб. (цена с НДС)

Сведения о повышении предпочтительности поданных предложений (переторжка)

Дата объявления переторжки 09.11.2015 12:14

Проведение переторжки назначено на 12.11.2015 13:00

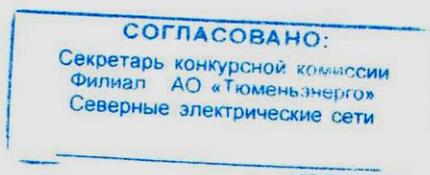
Переторжка проведена 12.11.2015 13:00

Возможность переторжки предоставлена по следующим предложениям участников:

- Предложение от ОАО "ЮТэйр-Вертолетные услуги" (Виноградов А.Л.). Участник воспользовался переторжкой. Цена: 7 906 000,00 руб. (цена с НДС)
- Предложение от ЗАО "АК "Гелике" (Проскураков Д.В.). Участник воспользовался переторжкой. Цена: 8 509 000,00 руб. (цена с НДС)

Присутствовали

Зам. председателя Закупочной комиссии: Симаков Александр Александрович, Заместитель директора - Главный инженер Северных ЭС



Зам. председателя Закупочной комиссии: Чернявский Юрий Альфредович, Начальник СЭБ ОАО "Тюменьэнерго"

Члены Закупочной комиссии:

- Браворенко Геннадий Константинович, Начальник ПТС Северных ЭС
- Гейгер Светлана Викторовна, Главный бухгалтер-начальник отдела бухгалтерского и налогового учета и отчетности
- Марченко Валентин Алексеевич, Ведущий юрисконсульт Северных ЭС
- Осипов Владимир Александрович, Ведущий специалист группы безопасности Северных ЭС
- Пивоваров Павел Вячеславович, Заместитель директора по развитию и реализации услуг филиала ОАО "Тюменьэнерго" Северных ЭС
- Тинин Максим Валерьевич, Начальник ОЛИМТО Северных ЭС

Ответственный секретарь Закупочной комиссии: Шумель Светлана Станиславовна, Инженер ОЛИМТО Северных ЭС

Вопросы заседания комиссии:

1. Об одобрении отчета об оценке предложений

Члены комиссии, специалисты Заказчика и приглашенные эксперты изучили поступившие предложения. Результаты оценки сведены в отчет об оценке. Комиссии предлагается одобрить Отчет об оценке предложений.

2. Об определении победителя запроса предложений

Предлагается принять предложение участника:
Открытое акционерное общество "ЮТэйр-Вертолетные услуги" (628307, Россия, Ханты-Мансийский Автономный округ - Югра, г. Нефтеюганск, ул. Ленина, д. 18/1)
Предложение: 7 906 000,00 руб. (цена с НДС)
Основание:

Решили:

1. Принять к сведению и одобрить отчет об оценке предложений.

2. Признать победителем запроса предложений (объявления о покупке):
Открытое акционерное общество "ЮТэйр-Вертолетные услуги" (628307, Россия, Ханты-Мансийский Автономный округ - Югра, г. Нефтеюганск, ул. Ленина, д. 18/1)
Предложение: 7 906 000,00 руб. (цена с НДС)

Результаты голосования:

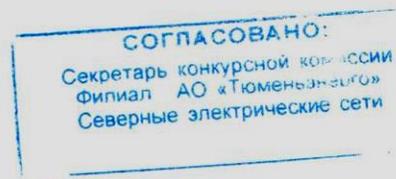
«За» 8 членов комиссии.

«Против» — членов комиссии.

«Воздержалось» — членов комиссии.

«Отсутствовало» — члена комиссии.

Подписи членов комиссии:



Зам. председателя Закупочной комиссии:
Симаков Александр Александрович,
Заместитель директора - Главный инженер
Северных ЭС

Зам. председателя Закупочной комиссии:
Чернявский Юрий Альфредович, Начальник
СЭБ ОАО "Тюменьэнерго"

Члены Закупочной комиссии:

Браворенко Геннадий Константинович,
Начальник ПТС Северных ЭС

Гейгер Светлана Викторовна, Главный
бухгалтер-начальник отдела бухгалтерского и
налогового учета и отчетности

Марченко Валентин Алексеевич, Ведущий
юрисконсульт Северных ЭС

Осипов Владимир Александрович, Ведущий
специалист группы безопасности Северных ЭС

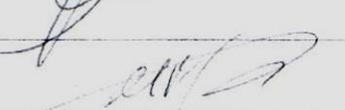
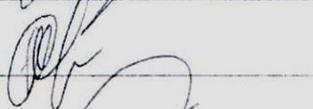
Пивоваров Павел Вячеславович, Заместитель
директора по развитию и реализации услуг
филиала ОАО "Тюменьэнерго" Северных ЭС

Тинин Максим Валерьевич, Начальник
ОЛимТО Северных ЭС

Ответственный секретарь Закупочной
комиссии: Шумель Светлана Станиславовна,
Инженер ОЛимТО Северных ЭС



Опросный лист



ДОГОВОР
АО «Тюменьэнерго»
Филиал
«Северные электрические сети»

СОГЛАСОВАНО:
Секретарь конкурсной комиссии
Филиал АО «Тюменьэнерго»
Северные электрические сети

Заседание Конкурсной (Закупочной) Комиссии
Филиала ОАО "Тюменьэнерго"
Северные ЭС

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ

для заочного голосования по вопросам повестки дня заседания
Конкурсной (Закупочной) Комиссии филиала ОАО «Тюменьэнерго»
Северные ЭС от 12.11.2015г. № 561866 (0798)-4

Предмет закупки:

Открытый запрос предложений на право заключения договора на услуги авиатранспорта, объекты В.1.110
кВ филиала АО "Тюменьэнерго" Северные ЭС.

Повестка заседания Конкурсной (закупочной) комиссии:

1. Об одобрении отчета об оценке предложений
2. Об определении победителя запроса предложений

Проект решения:

1. Принять к сведению и одобрить отчет об оценке заявок.

ЗА ПРОТИВ ВОЗДЕРЖАЛСЯ

голосование не завершено. Ваш вариант ответа

2. Признать победителем запроса предложений (объявления о покупке)

Открытое акционерное общество "ЮТэйр-Вертолетные услуги" (628307, Россия, Ханты-Мансийский
Автономный округ - Югра, г. Нефтеюганск, ул. Ленина, д. 18/1)

Предложение: 7 906 000,00 руб. (цена с НДС)

ЗА ПРОТИВ ВОЗДЕРЖАЛСЯ

голосование не завершено. Ваш вариант ответа

Зам. председателя
Конкурсной (Закупочной) Комиссии
АО «Тюменьэнерго»

(подпись)

А.А. Чернышев
Ф.И.О.

Без подписи Зам. председателя Конкурсной (Закупочной) Комиссии филиала АО «Тюменьэнерго» опросный лист
является недействительным

Дата отправления опросного листа на согласование в АО «ТЭ» 12.11.2015г.

Опросный лист необходимо согласовать и подписать в течение 2 дней, с момента его отсутствия в Заочном
опрашиваемому Члену Конкурсной (Закупочной) комиссии АО «Тюменьэнерго».

Заполненный и подписанный опросный лист для голосования направляется по факсу (3494) 25-80-75 или Тюмень,
С.С.

ДОГОВОР

АО «Тюменьэнерго»
филиал

«Северные электрические сети»

СОГЛАСОВАНО:

Секретарь конкурсной комиссии
Филиал АО «Тюменьэнерго»
Северные электрические сети

Прошнуровано, пронумеровано и скреплено печатью на 34 листах

СЗч РЖД, Начальник
наименование профильного СП, должность руководителя профильного СП

Рябчин А.В.
Ф.И.О.

руководителя профильного СП

[Подпись]
подпись

руководителя профильного СП

Шумиль С.С.
Ф.И.О.

секретаря конкурсной комиссии

[Подпись]
подпись

секретаря конкурсной комиссии

