

## ДОГОВОР

на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования филиала Открытого акционерного общества энергетики и электрификации «Тюменьэнерго» Нижневартовские электрические сети

при станции Нижневартовск-1

Свердловской железной дороги

г. Екатеринбург

Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД»), именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице начальника Свердловской дирекции управления движением – структурного подразделения Центральной дирекции управления движением – филиала ОАО «РЖД» Кислова А.Г., действующего на основании доверенности № 12/ЦД от 04.03.2014, зарегистрированной в реестре нотариуса г. Москвы за № 2-664, с одной стороны, и Открытое акционерное общество энергетики и электрификации «Тюменьэнерго» (далее – ОАО «Тюменьэнерго»), именуемое в дальнейшем «Владелец», в лице заместителя директора по техническим вопросам - главного инженера филиала ОАО «Тюменьэнерго» Нижневартовские электрические сети Громова Е.А., действующего на основании доверенности №07/13-171 от 17.10.2013, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. В соответствии с федеральными законами «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Правилами эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования и на условиях настоящего договора осуществляется эксплуатация железнодорожного пути необщего пользования ОАО «Тюменьэнерго», примыкающего к продолжению пути №50 экипировочного хозяйства станции Нижневартовск-1 стрелочным переводом №109, обслуживаемого локомотивом Перевозчика.

2. Граница железнодорожного пути необщего пользования отмечается сигнальным знаком «Граница железнодорожного подъездного пути», установленным у предельного столбика стрелочного перевода №109.

3. Развернутая длина железнодорожного пути необщего пользования составляет 1697 метров.

4. Движение поездов по железнодорожному пути необщего пользования производится с соблюдением Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, инструкции по движению поездов и маневровой работе и сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации, инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования.

5. Подача вагонов на железнодорожный путь необщего пользования производится по уведомлению. Уведомление о подаче вагонов передается круглосуточно приемосдатчиком станции Нижневартовск-1 представителю Владельца по телефону № 4-03-09 не позднее, чем за два часа до подачи вагонов, с записью в книге уведомлений формы ГУ-2 ВЦ.

В случае изменения номеров телефонов, а также должности уполномоченных представителей, Владелец обязуется в суточный срок в письменной форме информировать начальника станции Нижневартовск-1.

6. Об окончании погрузки, выгрузки и готовности к уборке одновременно поданных на места погрузки, выгрузки вагонов представитель Владельца уведомляет приемосдатчика станции Нижневартовск-1 по телефону № 4-02-20 с последующим письменным

подтверждением формы ГУ-26 ВЦ, которое должно быть представлено на момент проведения приемо-сдаточных операций.

7. Сдаваемые на железнодорожный путь необщего пользования вагоны, подаются локомотивом Перевозчика с расстановкой на места погрузки, выгрузки вместимостью:

по погрузке или выгрузке на 31 пути тяжеловесных грузов 17 вагонов одним краном, на 32 пути тяжеловесных грузов 10 вагонов одним краном, тарных и штучных грузов 4 вагона.

Количество вагонов, одновременно подаваемых на железнодорожный путь необщего пользования, устанавливается не более 17 вагонов.

8. С железнодорожного пути необщего пользования вагоны возвращаются всей группой, одновременно поданной к местам погрузки, выгрузки Владельца.

При наличии возможности у Перевозчика осуществления уборки части погруженной или выгруженной одновременно поданной группы вагонов (в случае подачи Владельцем письменного уведомления) учет времени нахождения этих вагонов на железнодорожном пути необщего пользования исчисляется до момента их фактической уборки.

9. На железнодорожном пути необщего пользования устанавливается следующее технологическое время на выполнение погрузочно-разгрузочных операций с грузовыми вагонами на одновременно поданную партию из расчета:

на погрузку или выгрузку на 31 пути тяжеловесных грузов 1 час 09 минут на 1 вагон, на 32 пути тяжеловесных грузов 1 час 09 минут на 1 вагон, тарных и штучных грузов 2 часа 15 минут на 4 вагона.

Перерабатывающая способность железнодорожного пути необщего пользования составляет по погрузке или выгрузке грузов – 24 вагона в сутки.

10. Осмотр и передача вагонов в коммерческом и техническом отношении производятся на местах погрузки, выгрузки.

11. Время нахождения вагонов на железнодорожном пути необщего пользования исчисляется с момента подачи вагонов к местам погрузки, выгрузки до момента получения уведомления о готовности вагонов к уборке.

12. Учет времени нахождения вагонов на железнодорожном пути необщего пользования осуществляется номерным способом.

13. Вариант оплаты сбора за подачу и уборку вагонов, исходя из среднесуточного количества поданных и убранных вагонов за установленный договором предшествующий период, устанавливается за каждый выход локомотива в размере ставок таблицы 10 пункта 2.7 за расстояние подачи и уборки вагонов на железнодорожный путь необщего пользования Владельца локомотивом Перевозчика, принимаемое 3,5 км в оба конца, с учетом действующих повышающих коэффициентов и коэффициента доплат – 1,6 согласно таблице 13 пункта 2.8 Тарифного руководства № 3.

При изменении количества поданных и убранных вагонов группа железнодорожного пути необщего пользования и вариант оплаты ставки сбора за подачу и уборку вагонов изменяются по требованию одной из сторон ежегодно путем подписания дополнительного соглашения обеими сторонами.

14. Владелец уплачивает Перевозчику:

а) сбор за подачу и уборку вагонов, маневровую работу, не совмещенную с подачей и уборкой вагонов, по ставкам, установленным Тарифным руководством;

б) плату за пользование вагонами, принадлежащими Перевозчику, по ставкам, установленным Тарифным руководством;

в) штраф за задержку вагонов, принадлежащих Перевозчику, под погрузкой, выгрузкой на железнодорожном пути необщего пользования более чем на 36 часов с момента подачи вагонов под погрузку, выгрузку в размере, предусмотренном статьями 99 и 100 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»;

г) плату за нахождение вагонов, не принадлежащих Перевозчику, за время задержки их приема по причинам, не зависящим от Перевозчика, на путях общего пользования, в том числе промежуточных станций, в размере, предусмотренном пунктом 12 Тарифного руководства № 2.

Сборы, плата и штраф вносятся в порядке, установленном отдельным соглашением об организации расчетов.

15. Для улучшения использования вагонов Владелец обязуется выполнить следующие мероприятия:

Наименование мероприятия	Срок исполнения
1. Ремонт железнодорожного пути необщего пользования	По плану ежегодно
2. Приобрести съемные грузозахватные приспособления	4 кв. 2014 год

16. Дополнительные условия:

16.1. Владелец вносит на лицевой счет плату за перевозку груза и иные причитающиеся Перевозчику платежи и сборы в порядке предоплаты, штрафы вносятся Владелцем Перевозчику по их фактическому начислению.

До внесения платы за перевозку грузов и иных причитающихся Перевозчику платежей или в случае образовавшейся задолженности Перевозчику предоставляется право в соответствии со статьями 30, 35 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» прекратить подачу вагонов на железнодорожный путь необщего пользования и уборку вагонов с железнодорожного пути необщего пользования Владельца. Ответственность за нахождение вагонов на станции и железнодорожном пути необщего пользования несет Владелец. При несвоевременных расчетах за перевозку груза Владелец несет ответственность по статье 395 Гражданского кодекса Российской Федерации.

16.2. Владелец обеспечивает сохранность вагонного парка в соответствии с требованиями ГОСТа 22235-2010 и грузов в вагонах с момента подачи вагонов на железнодорожный путь необщего пользования и до их уборки с железнодорожного пути необщего пользования Перевозчиком.

16.3. Владелец несет ответственность за повреждение вагонов на железнодорожном пути необщего пользования согласно статье 104 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

16.4. За вагоны, не принятые Перевозчиком (неочищенные, с техническими и коммерческими неисправностями, без оформленных перевозочных документов и пр.), Владелец несет ответственность за нахождение их на железнодорожном пути общего и необщего пользования до момента устранения данных обстоятельств, в размере ставок Тарифного руководства № 2.

16.5. Представители Перевозчика совместно с представителем Владельца железнодорожного пути необщего пользования проводят проверки по соблюдению требований безопасности движения, в том числе технического состояния железнодорожного пути необщего пользования, железнодорожного подвижного состава, выполнения погрузочно-разгрузочных работ, сохранности подвижного состава, по готовности железнодорожного пути необщего пользования к работе в зимних условиях, а также проводят обследование железнодорожного пути необщего пользования для заключения, перезаключения договора на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования.

16.6. Владелец обеспечивает безопасные условия труда работников Перевозчика, выполняющих свои должностные обязанности в пределах железнодорожного пути необщего

пользования, путем своевременной очистки путей, стрелочных переводов, междупутий, соблюдения габаритов, осуществления освещения, содержания в исправном состоянии технических средств и инвентаря, обозначения негабаритных и опасных мест, переездов, а также путем выполнения других мероприятий, направленных на обеспечение безопасных условий труда на железнодорожном пути необщего пользования.

16.7. Перевозчик совместно с Владельцем железнодорожного пути необщего пользования производят обмен информацией (применение положений Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»; приказов, распоряжений, уведомлений, актов и иной информацией, связанной с исполнением данного договора), путем направления сообщения на электронный адрес Владельца. Электронный адрес Владелец предоставляет Перевозчику письменно, в случае его изменения уведомляет Перевозчика и предоставляет новый электронный адрес за 14 дней до даты его применения письменно.

17. Изменения и дополнения в настоящий договор вносятся в порядке и в сроки, установленные Правилами эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования.

18. По вопросам, не предусмотренным настоящим договором, стороны руководствуются федеральными законами «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Правилами эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования и другими нормативными правовыми актами Российской Федерации.

19. Односторонний отказ от исполнения настоящего договора и одностороннее изменение его условий не допускается. Расторжение договора или изменение его условий может иметь место по соглашению сторон, заключивших его, а при наличии спора – по решению Арбитражного суда Свердловской области.

20. В случае издания компетентными органами Российской Федерации нормативных правовых актов, изменяющих условия эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, размеры плат, сборов и штрафов, порядок их оплаты, и т.п., стороны руководствуются названными нормативными правовыми актами без внесения дополнений и изменений в текст договора.

21. Владелец заблаговременно уведомляет Перевозчика о предстоящем изменении владельца железнодорожного пути необщего пользования.

22. Владелец за 3 месяца до заключения договора на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования на новый срок предоставляет Перевозчику документы на право собственности на объекты недвижимости, предназначенные для производства грузовых операций с вагонами, план железнодорожного пути необщего пользования с нанесенными на нем местами погрузки и выгрузки и с указанием специализации путей, складов, механизмов, документы на право пользования участком земли.

23. Настоящий договор заключается сроком на 5 лет с 26 сентября 2014 г. по 25 сентября 2019 г. включительно.

Адреса сторон:

Перевозчика: 620013, г. Екатеринбург, ул. Челюскинцев, 15а.

Владельца: 628412, Россия, г. Сургут, Тюменская обл., Ханты-Мансийский автономный округ-Югра, ул. Университетская, 4

## Реквизиты сторон:

Перевозчика: ОКПО 65055963, ИНН 770853727/КПП 665945022, ОГРН 10377398777295.

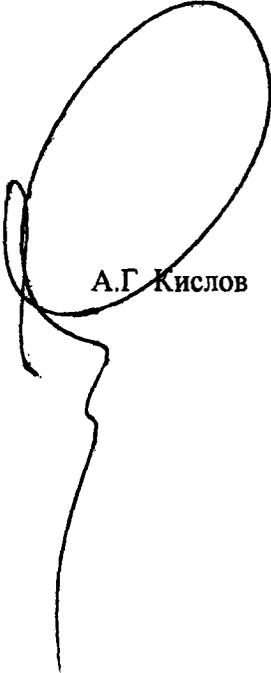
Владельца: р/счет № 40702810667160003980 в Западно – Сибирском банке ОАО «Сбербанк России» г. Тюмени, к/счет № 30101810800000000651, БИК 047102651, ИНН 8602060185/КПП 860302001, ОКПО 05770122, ОКВЭД 40.10.2.

## ПЕРЕВОЗЧИК

Начальник Свердловской дирекции  
управления движением – структурного  
подразделения Центральной дирекции  
управления движением  
– филиала ОАО «РЖД»

## ВЛАДЕЛЕЦ

Заместитель директора по техническим  
вопросам – главный инженер  
филиала ОАО «Тюменьэнерго»  
Нижевартовские электрические сети



А.Г. Кислов

Е.А. Громовой