

ПРОТОКОЛ

преддоговорных переговоров между Заказчиком и Победителем открытого запроса цен на право заключения договора на поставку вездехода для нужд филиала ОАО «Тюменьэнерго» НВЭС

№ 459164/0028-3

«24» февраля 2015г.

ОАО «Тюменьэнерго», Россия, г. Сургут, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ-Югра, ул. Университетская, д. 4, именуемое в дальнейшем «Заказчик запроса цен», в лице директора филиала ОАО «Тюменьэнерго» Нижневартовские электрические сети Белого Владимира Антоновича, действующего на основании доверенности № 07/13-164 от 17.10.2013 года, с одной стороны, и ООО «Спорт и Отдых», Российская Федерация, 199106, г. Санкт-Петербург, площадь Морской Славы, д. 1, лит. А, именуемое в дальнейшем «Победитель запроса цен», в лице генерального директора Володина Кирилла Александровича, действующего на основании Устава, с другой стороны, подписали настоящий протокол преддоговорных переговоров о нижеследующем:

1. Заказчик запроса цен ОАО «Тюменьэнерго» (филиал ОАО «Тюменьэнерго» Нижневартовские электрические сети) объявил открытый запрос цен на право заключения договора на поставку вездехода для нужд филиала ОАО «Тюменьэнерго» НВЭС, извещение о проведении которого опубликовано на официальном сайте РФ www.zakupki.gov.ru № 31501915804 от 14.01.2015 г. и проведенного на электронно-торговой площадке ОАО «Россети» www.b2b-mrsk.ru № 459164.

2. В соответствии с решением Закупочной комиссии (протокол № 459164/0028-2 от 05 февраля 2015 года) ООО «Спорт и Отдых» было определено Победителем запроса цен, поскольку предложило наименьшую цену на поставку вездехода для нужд филиала ОАО «Тюменьэнерго» НВЭС, при соответствии требованиям документации, на сумму 4 198 000 (Четыре миллиона сто девяносто восемь тысяч) руб. 00 коп., включая НДС 18%.

3. На основании письма ООО «Спорт и Отдых» № 180215-2 от 18.02.2015г. модель вездехода (снегоболотохода) ARGO 750 HDI SE была отозвана производителем техники по причине заводского брака. Между Заказчиком запроса цен и Победителем запроса цен были проведены переговоры по замене модели вездехода (снегоболотохода) ARGO 750 HDI SE на идентичную модель ARGO 750 HDI с дополнительной установкой комплекта передних защит и быстросъемного монтажного набора для лебедки, без изменения стоимости поставки.

4. В результате преддоговорных переговоров было принято решение заменить модель вездехода (снегоболотохода) ARGO 750 HDI SE на идентичную модель ARGO 750 HDI с дополнительной установкой комплекта передних защит и быстросъемного монтажного набора для лебедки, без изменения стоимости поставки.

5. Настоящий Протокол составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из сторон.

Заказчик запроса цен:
ОАО «Тюменьэнерго»

Победитель запроса цен:
ООО «Спорт и Отдых»



Директор филиала ОАО «Тюменьэнерго»
Нижневартовские электрические сети

В.А. Белый



Генеральный директор

К.А. Володин

СПОРТ И ОТДЫХ

Юр. адрес: 199106, Санкт-Петербург, пл. Морской Славы, д.1, лит. А
Почт. адрес: 192019, Санкт-Петербург, пр. Обуховской Обороны, д. 39, лит. А, пом. 9Н
ИНН 7801436828/КПП 780101001 Тел./факс. (812) 322-60-60, 322-60-50, 8 800 301-60-50;
E-mail: info@vezdehod.com
www.vezdehod.com

Исх. № 180215-2 от 18 февраля 2015г.

в филиала ОАО «Тюменьэнерго» НВЭС

Директору филиала
Белому В.А.

Уважаемый Владимир Антонович!

В связи с отзывом техники по причине заводского брака на основании сервисного биллетеня № 216 предоставленного нами 16.02.15 предлагаем Вам замену предполагаемых к поставке снегоболотоходов AGRO 750 HDI SE на ARGO 750 HDI. К настоящему письму прилагается сравнительная таблица технических характеристик этих 2-х моделей из которой наглядно видно, что данные снегоболотоходы идентичны по всем параметрам, кроме веса и грузоподъемности. Учитывая, что техника будет предназначена для утилитарного использования, ARGO 750 HDI имеет ряд преимуществ:

- вес меньше, чем у 750 HDI SE;
- грузоподъемность больше, чем у 750 HDI SE.

Основное отличие модели SE заключается в том, что на ней установлены отдельные передние сиденья, комплект передних защит и быстросъемный монтажный набор для лебедки.

Учитывая форс-мажорные обстоятельства, мы установим комплект передних защит и быстросъемный монтажный набор для лебедки на предлагаемые нами к замене снегоболотоходы ARGO 750 HDI.

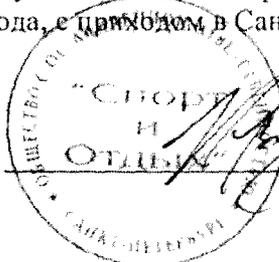
Раздельные сиденья отдельно заводом-производителем не поставляются. Дополнительно отмечаем, что для утилитарного использования они менее функциональны, чем цельное продольное сиденье, установленное на 750 HDI. Это дополнительно может подтвердить Ваш технический специалист Авдеев Денис, с которым мы проводили переговоры по данному вопросу.

Из всего вышперечисленного можно сделать вывод, что снегоболотоходы ARGO 750 HDI SE и ARGO 750 HDI - это абсолютно одинаковые модели за исключением нескольких косметических отличий. ARGO 750 HDI SE более подходит для индивидуального частного использования, а ARGO 750 HDI для коммерческой эксплуатации.

Если Вы все же намерены ждать гарантийной замены моделей ARGO 750 HDI SE, то ситуация по срокам выглядит следующим образом:

На данный момент нет сформированного контейнера для выхода из Канады. Это связано с тем, что на складе есть в наличии все необходимые модели, запчасти и дополнительное оборудование. Точных сроков по заказу нового контейнера сейчас нет. Ориентир – выход из Канады во второй половине апреля 2015 года, с прибытием в Санкт-Петербург во второй половине июня 2015 года.

Генеральный директор



Володин К. А.

СПОРТ И ОТДЫХ

Юр. адрес: 199106, Санкт-Петербург, пл. Морской Славы, д.1, лит. А
 Почт. адрес: 192019, Санкт-Петербург, пр. Обуховской Обороны, д. 39, лит. А, пом. 9Н
 ИНН 7801436828/КПП 780101001 Тел./факс. (812) 322-60-60, 322-60-50, 8 800 301-60-50

ARGO 750 HDI

ARGO 750 HDI SE

Двигатель Kohler Aegis 775LH	Инжекторный / 2-х цилиндр. / V = 747 см ³ / 30 л.с.	Инжекторный / 2-х цилиндр. / V = 747 см ³ / 30 л.с.
Охлаждение	Жидкостное	Жидкостное
Тормозная система	Гидравлическая	Гидравлическая
Управление	Один рулевой рычаг / мотоциклетная ручка газа	Один рулевой рычаг / мотоциклетная ручка газа
Трансмиссия	«ADMIRAL» с тройным дифференциалом	«ADMIRAL» с тройным дифференциалом
Материал корпуса	Прессованный полиэтилен высокой плотности	Прессованный полиэтилен высокой плотности
Количество пассажиров	6 человек на суше / 4 человека на воде	6 человек на суше / 4 человека на воде
Грузоподъемность	521 кг - на суше, 454 кг - на воде	454 кг - на суше, 386 кг - на воде
Максимальная скорость	32 км/ч на суше / 5 км/ч на воде	32 км/ч на суше / 5 км/ч на воде
Бензобак	27 литров (8 часов работы)	27 литров (8 часов работы)
Клиренс	240 мм на шинах / 279 мм на гусеницах	240 мм на шинах / 279 мм на гусеницах
Давление на грунт	2.1 psi на колесах / 0.67 psi на гусеницах	2.1 psi на колесах / 0.67 psi на гусеницах
Сухой вес	572 кг	640 кг
Тяговое усилие	818 кг	818 кг
Габариты (ДхШхВ)	3020×1525×1170 мм	3020×1525×1170 мм

Генеральный директор

Володин К. А.

34-218 Планетарный короткий вал трансмиссии АДМИРАЛ

Поврежденные снегоболотоходы: Модели HDi SE с VIN номерами: 36190-36322

Описание:

Во время сборки был установлен бракованный вал 34-218. Это может вызвать свободный ход вала и в результате стать причиной заклинивания трансмиссии.

Необходимые действия:

ODG рекомендует связаться с клиентами, у которых может быть подобное повреждение, и пригласить их для обслуживания и ремонта. Эта процедура влечет за собой удаление и частичный демонтаж трансмиссии для применения необходимого конструкционного клея Loctite для вала 34-218.

С пошаговой инструкцией вы можете ознакомиться в сервис-мануале (арт. 673-11) в разделе «Трансмиссия», «Сборка левого первичного вала», размещенном на нашем сайте.

Для ремонта Вам необходимо заказать:

34-218 Вал (1шт)

660-001 Съёмник короткого вала

106-29 Стопорное кольцо (2шт)

102-37 Сальник (1шт)

101-86 Подшипник (1шт)

Примечание: Если при ремонте короткого вала трансмиссии снегоболотохода обнаружено, что нет смазки в выходном валу, то его необходимо смазать. (См. бюллетень №45 в разделе «Улучшения»).

На все описанное выше распространяется стандартная гарантия. Время, необходимое для двух процедур – 8 часов.

Ontario Drive & Gear приносит свои извинения.



Service Bulletin 216

January 2015

34-218 Planetary Stub Shaft (ADMIRAL Transmission)

Vehicles affected: Hdi SE Models With Transmission Serial Number Ranges
Between 36190-36322

Description:

During assembly, a defective 34-218 Stub Shaft was inadvertently installed. This can cause the threaded Stub Shaft to eventually work its way loose, internally, from the threaded left side output shaft under application. The end result can cause the the transmission to lock up.

Action Required:

Ontario Drive & Gear recommends that you contact any client that may be affected by the above serial number ranges to arrange a time to bring the vehicle in for service and repair. This procedure entails removing and partially disassembling the transmission to apply the proper LOCTITE to the 34-218 Stub Shaft.

Service Note:

The complete service procedure is available in both hardcopy as well as online video for all Distributor/Dealers affected.

Also required to order for repair:

- 34-218 Stub Shaft (1)
- 660-001 Stub Shaft Socket
- 106-29 Snap Ring (2)
- 102-37 Oil Seal (1)
- 101-86 Bearing (1)

NOTE:

If the vehicle being repaired for the stub shaft issue does not have the greaseable output shafts (a syndicated by the grease fitting), these should be upgraded also at this time.

See Product Improvement Bulletin #45 for procedure and required tools.

Standard warranty applies. Combined flat rate for both jobs is 8 hours.

Ontario Drive & Gear apologizes for any inconvenience this may cause you or your clients.